

# El grup Volkswagen s'endú els cotxes nous del concessionari Prades de la Roca

**Josep Villarroya**

El grup automobilístic Seat-Volkswagen-Audi s'ha endut aquesta setmana la majoria dels cotxes nous pendents de vendre que hi havia al concessionari Prades, de la Roca, que està en ple procés de venda. Aquest dijous al matí, en el moment d'incorporar-se a la feina, els treballadors es van trobar que l'esplanada on hi ha els vehicles nous era buida. La direcció els va confirmar que durant la nit diversos camions enviats pel mateix fabricant se'ls havien endut.

Prades no ha concretat la quantitat de cotxes retirats, però fonts del comitè d'empresa calculen que són uns 50 o 60 de les marques Volkswagen i Audi, i entre 20 i 30 de la marca Seat. De fet, segons les mateixes fonts, també s'han retirat alguns cotxes que estaven en exposició a l'interior del concessionari.

La gerent de l'empresa, Mireia Prades, ha confirmat a EL 9 NOU que la retirada dels vehicles s'ha fet d'acord amb l'empresa distribuïdora del grup, Volkswagen-Audi Espanya, SA (VAESA), que ho pot fer perquè és la propietària dels cotxes i ha decidit vendre'ls directament. Segons ella, l'operació s'inscriu dins de les negociacions de venda dels concessionaris de Prades i arran del retard que s'està produint en aquesta operació. A partir d'ara, la marca automobilística alemanya

comercialitzarà directament els vehicles, fet que, segons Mireia Prades, no representarà cap dificultat afegida per als compradors.

El comitè d'empresa del grup Prades ha demanat explicacions a la direcció i considera que la retirada dels cotxes pot constituir un delicte d'aixecament de béns. Per això, d'acord amb els seus assessors legals i del sindicat CCOO, han anunciat que presentaran una denúncia davant Inspecció de treball aquest mateix divendres. Els representants sindicals critiquen que l'empresa hagués decidit endur-se els cotxes de matinada i sense avisar prèviament els treballadors. "Els cotxes han desaparegut i sense avisar el comitè. Considerem que això és un aixecament de béns", ha dit un portaveu del comitè. Mireia Prades, per la seva banda, explica que la retirada "es va fer fora d'horari laboral per evitar problemes".

Els treballadors també expliquen que el concessionari té problemes de subministrament de peces de recanvi, ja que el fabricant ha decidit tallar el subministrament. Per poder atendre els clients que porten els cotxes a reparar, Prades ha de comprar peces a altres concessionaris de la comarca. Segons el comitè, a més, els treballadors fa mesos que cobren les nòmines amb uns quants dies de retard i la direcció ja els ha anunciat que també s'endarrerirà el cobrament de la paga extra de Nadal.



Mireia Prades admet que el concessionari té " restriccions" en el subministrament de peces de recanvi. Pel que fa al pagament de les nòmines, només admet que es retardarà la paga extra de Nadal.

Les dues societats del grup Prades Motor Granollers (Audi i Volkswagen) i Prades Motor (Seat) sumen uns 110 treballadors, dels quals la majoria, uns 70 corresponen a Prades Motor Granollers. L'empresa es va fundar l'any 1928.

El procés de venda del grup automobilístic Prades, de Granollers, però amb seu actualment a la Roca, es complica. Aquest dijous al matí, els treballadors es van trobar que durant la nit s'havien retirat desenes de cotxes nous pendents de vendre de l'esplanada del concessionari. El distribuïdor del grup Volkswagen-Audi se'ls va endur per comercialitzar-los directament arran del retard en el procés de venda de la concessió.

# Mireia Prades: "Continuarem servint tots els nostres clients"

La gerent de l'empresa espera tancar la venda en les properes setmanes

La gerent del grup automobilístic de Granollers, Mireia Prades, admet que la situació que viu la companyia és "difícil" arran de la caiguda de les vendes generalitzada en el sector de l'automòbil, però ha assegurat que no té previst tancar abans que es concreti la venda. "No pensem tancar. Continuarem oberts i servint tots els nostres clients", ha assegurat

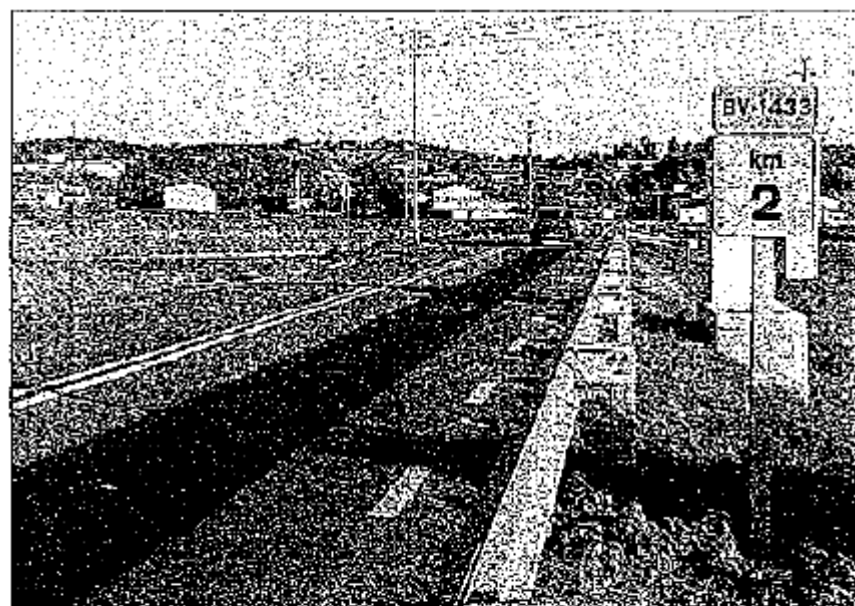
L'empresària admet que el retard en les negociacions per la venda de la concessió és la causa de les dificultats actuals, però confia que en les properes setmanes les converses arribin a un acord amb un comprador. "La venda la farem; estem avançant en les converses, però potser trigarà una mica més del que esperàvem". La intenció no és vendre les instal·lacions, sinó només la concessió, de manera que Prades cobraria un lloguer al nou titular. "La

setmana entrant esperem poder tenir alguna cosa certa sobre les negociacions". De fet, dimarts de la setmana entrant hi ha previst un nou contacte entre direcció i comitè d'empresa.

Sobre el futur de la plantilla, Mireia Prades diu que dependrà de l'empresa que es quedi amb la concessió, com va passar amb el concessionari d'Audi i Volkswagen que tenia Prades a Mataró i que va passar a mans del Motorsol del grup Quadis.

El tram de la BV-5001 entre la Roca i Vilanova és la segona en risc de patir un accident

## La carretera de l'Ametlla a Llerona, l'única de Catalunya de risc molt alt



La carretera de Llerona on es va prohibir avançar i es va posar un radar

En el cas de la carretera de la Roca, la mitjana de sinistres amb morts o ferits greus se situa en 2 l'any en el tram de 5,8 quilòmetres que uneix

la Roca amb Vilanova. Aquí la mitjana de vehicles que hi circulen se situa en 6.056 al dia. El 8% són sinistres amb camions implicats. Respecte

a l'estudi de l'any passat, el tram de la BV-5001 empitjora perquè la mitjana d'accidents mortals i greus se situava en 1,3. El risc passa de mitjà a alt. La tercera via més perillosa és la C-59 entre Caldes i Moià (el Bages) amb un risc moderat. Són 23,6 quilòmetres que registren una mitjana de 4 accidents mortals o greus cada any.