DOCUMENT AMBIENTAL

Avaluació d'impacte ambiental simplificada — art. 45 de la Llei 21/2013

Implantació d'una canonada d'aigua potable a Parpers

Carretera C-1415c · La Roca del Vallès · Expedient 222405X (PAE)

Tipus de document	Document ambiental (avaluació d'impacte ambiental simplificada), art. 45 Llei 21/2013
Actuació	Canonada d'aigua potable soterrada PE-100 DN63 PN16 (~3.300 m), micro-rasa sota la C-1415c
Expedient relacionat	222405X (Projecte d'Actuació Específica)
Promotor	Associació d'Usuaris de Xarxa d'Aigua Potable de Parpers (AUXAPP)
Redacció tècnica	Barcelona Engineering Workshop S.L. (BEWS)
Òrgan substantiu	Ajuntament de La Roca del Vallès
Òrgan ambiental	Generalitat de Catalunya
Data	Setembre de 2026

Índex

Índex 1

1. Motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada 2
2. Definició, característiques i ubicació del projecte 2
   - 2.1. Descripció de les característiques físiques en les tres fases 2
   - 2.2. Ubicació i caràcter sensible ambientalment 2
3. Alternatives estudiades, inclosa l'alternativa zero, i justificació de la solució adoptada 2
4. Descripció dels aspectes ambientals que poden veure's afectats de manera significativa 3
5. Descripció i avaluació dels efectes significatius sobre el medi ambient 3
   - 5.1. Emissions, abocaments i generació de residus 3
   - 5.2. Utilització dels recursos naturals 4
6. Identificació, descripció, anàlisi i quantificació dels efectes sobre els factors ambientals 4
   - 6.1. Efectes sobre la Xarxa Natura 2000 i el PEIN 4
7. Mesures preventives, correctores i compensatòries 4
8. Marc normatiu de referència 5

1. Motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada

L'actuació consisteix en una infraestructura lineal soterrada de servei tècnic: una canonada d'aigua potable de polietilè d'alta densitat PE-100, de diàmetre nominal DN63 i pressió nominal PN16, d'una longitud aproximada de 3.300 m, executada mitjançant micro-rasa dins l'àmbit de la carretera C-1415c. Per les seves dimensions i naturalesa, no s'inclou en l'annex I de la Llei 21/2013 (projectes subjectes a avaluació d'impacte ambiental ordinària).

2. Definició, característiques i ubicació del projecte

2.1. Descripció de les característiques físiques en les tres fases

Fase de construcció. L'obra s'executa mitjançant micro-rasa, amb una amplada tipus aproximada de 100 mm i una fondària orientativa de 400 a 500 mm. Comprèn l'obertura de la micro-rasa, la col·locació de la canonada PE-100 DN63 PN16, la cinta senyalitzadora, el reblert i el segellat superficial, i la reposició del paviment o de la cuneta. S'hi incorporen pericons, derivacions a parcel·la amb vàlvula de comporta i comptador, i vàlvules reguladores de pressió (dues al llarg del traçat i una possible addicional al punt de connexió). La connexió inicial se situa a l'entorn del Camí dels Contrabandistes, a la urbanització Sant Carles. La posada en servei inclou proves de pressió i desinfecció. El projecte constructiu estima un volum d'excavació de l'ordre de 200 m³ per a la micro-rasa i uns 15 m³ addicionals per als pericons. El termini estimat d'execució és de quatre a sis setmanes.

Fase de funcionament. La canonada transporta aigua potable a parcel·les disseminades existents, amb regulació de pressió adaptada al desnivell del traçat. No requereix personal permanent ni consum energètic rellevant, ni genera emissions en funcionament ordinari. El manteniment és puntual (inspecció de pericons, vàlvules i comptadors, i reparacions eventuals).

2.2. Ubicació i caràcter sensible ambientalment

L'actuació se situa al sector de Parpers, al llarg de la carretera C-1415c (entorn dels PK 9 a 14), al terme municipal de La Roca del Vallès, en un entorn de muntanya de la Serralada Litoral. El sòl és no urbanitzable: sistema viari (Clau A) en el domini de la carretera i, en encreuaments i punts de connexió, SNU qualificat com a Clau 19 (zona de servitud i protecció).

Pel que fa als espais naturals protegits, cal considerar la Xarxa Natura 2000, en particular la Zona Especial de Conservació (ZEC) «Serres del Litoral septentrional» (codi ES5110011), i l'espai «la Conreria – Sant Mateu – Céllecs», inclòs al PEIN i gestionat dins el Parc de la Serralada Litoral.

3. Alternatives estudiades, inclosa l'alternativa zero, i justificació de la solució adoptada

S'han considerat les alternatives següents, coherents amb l'anàlisi de la memòria del PAE:

- Alternativa 0 (no actuació): manté la manca o insuficiència de subministrament regular d'aigua potable a les parcel·les disseminades. No resol la necessitat i perpetua solucions individuals menys eficients i controlables. No comporta obra, però no considera els impactes acumulats dels sistemes alternatius.

- Alternativa de traçat exterior a la carretera (per finques, marges, camins forestals o vessants): implica obrir franges d'obra, excavacions més grans, travessar vegetació, resoldre pendents i establir servituds, amb una incidència ambiental i paisatgística clarament superior i major dificultat de manteniment.
- Alternativa de rasa convencional sota la carretera: major volum d'excavació, més residus, més ocupació i més durada d'obra que la micro-rasa.
- Alternativa adoptada — micro-rasa sota l'àmbit de la C-1415c: aprofita un corredor viari existent i antropitzat, minimitza el volum d'excavació i de residus, limita la franja d'afecció, accelera l'execució i facilita la reposició i el manteniment futur.

La justificació de la solució adoptada és ambiental i territorial: concentra l'obra en una infraestructura preexistent, evita una nova cicatriu en sòl forestal o en vessants naturals i redueix l'afecció a la vegetació, als hàbitats i al paisatge. És, per tant, l'alternativa de menor impacte raonable.

4. Descripció dels aspectes ambientals que poden veure's afectats de manera significativa

Els aspectes ambientals potencialment afectats, majoritàriament en fase d'obra i de caràcter temporal, són:

- Sòl i subsòl: ocupació temporal d'una franja estreta, principalment dins el domini viari; moviment de terres reduït per l'ús de micro-rasa.
- Aigües i drenatge: manteniment de l'escorrentia superficial i de les cunetes; possibles afeccions puntuals durant l'obra i en les proves i desinfecció de la canonada.
- Vegetació i hàbitats: possible retirada puntual de vegetació de cuneta o marge; a priori sense tala generalitzada ni afectació a masses forestals fora de la carretera.
- Fauna i connectivitat ecològica: molèsties temporals per soroll i presència d'obra; risc de caiguda de fauna a rases obertes.
- Paisatge: afecció visual temporal durant l'obra; en fase definitiva, limitada a tapes de registre puntuals.
- Població i salut: molèsties temporals (soroll, pols, afecció a la mobilitat); efecte positiu permanent en dotar d'aigua potable segura.
- Qualitat de l'aire i soroll: emissions de pols i de gasos de la maquinària i soroll, en fase d'obra.
- Patrimoni cultural: sense afeccions conegudes; s'estableixen mesures per a troballes casuals.

5. Descripció i avaluació dels efectes significatius sobre el medi ambient

5.1. Emissions, abocaments i generació de residus

En fase d'obra es preveuen emissions de pols i de gasos de combustió de la maquinària, soroll i vibracions, tots ells temporals i localitzats. Es genera residu d'excavació (ordre de 200 m³ de micro-rasa i 15 m³ de pericons, segons el projecte constructiu) i restes de paviment, que es gestionaran mitjançant gestor autoritzat de residus de construcció i demolició, a més de residus d'envasos i materials d'obra. En les proves i desinfecció de la canonada s'ha de controlar l'abocament de l'aigua de neteja/desinfecció.

5.2. Utilització dels recursos naturals

L'ús de recursos naturals és reduït: ocupació temporal de sòl en una franja estreta i majoritàriament antropitzada (domini viari); consum d'aigua limitat a les proves i la desinfecció; afecció potencial mínima a la biodiversitat (vegetació de cuneta o marge). No es preveu ocupació permanent de sòl natural ni consum significatiu de recursos en fase de funcionament.

6. Identificació, descripció, anàlisi i quantificació dels efectes sobre els factors ambientals

La taula següent identifica, de manera preliminar, els efectes sobre els factors ambientals, amb una valoració qualitativa. La quantificació detallada (superfícies, distàncies i volums definitius) s'ha de completar a partir del replanteig i de la comprovació cartogràfica.

Factor ambiental	Fase	Caràcter	Signe	Magnitud
Sòl i subsòl	Obra	Temporal / reversible	Negatiu	Baixa
Aigües i drenatge	Obra	Temporal / reversible	Negatiu	Baixa
Vegetació i hàbitats	Obra	Temporal / reversible	Negatiu	Baixa
Fauna i connectivitat	Obra	Temporal / reversible	Negatiu	Baixa
Espais Natura 2000 / PEIN	Obra	Temporal (a confirmar)	Negatiu	A confirmar
Paisatge	Obra / definitiva	Temporal (obra) / mínim (def.)	Negatiu	Baixa
Qualitat de l'aire i soroll	Obra	Temporal / reversible	Negatiu	Baixa
Població i salut	Funcionament	Permanent	Positiu	Mitjana
Patrimoni cultural	Obra	Puntual (contingència)	Negatiu	Molt baixa

Taula 1. Valoració qualitativa preliminar dels efectes sobre els factors ambientals.

6.1. Efectes sobre la Xarxa Natura 2000 i el PEIN

Atès que l'actuació és soterrada, discorre per un corredor viari ja existent i no comporta tala generalitzada ni ocupació permanent de sòl natural, els efectes sobre els valors que motiven la protecció d'aquests espais es preveuen, a priori, no significatius i, en tot cas, temporals i reversibles.

7. Mesures preventives, correctores i compensatòries

Es preveuen les mesures següents, coherents amb les condicions establertes a la memòria del PAE i amb les prescripcions que puguin fixar l'Ajuntament, la Generalitat (carreteres) i l'òrgan ambiental:

- Limitació estricta de l'ocupació i execució per trams, amb reposició immediata de cada tram abans de passar al següent.
- Jalonament i senyalització de la zona d'obra; restricció dels moviments de maquinària a l'àmbit estrictament necessari.
- No afectació de vegetació fora del necessari; en cas de retirada puntual, limitació al mínim i, si escau, conformitat de l'administració competent.
- Manteniment del drenatge i de les cunetes; protecció davant l'arrossegament de materials i l'erosió; reposició que garanteixi la continuïtat superficial.

- Gestió de residus mitjançant gestor autoritzat; prohibició d'abocaments incontrolats; control de l'aigua de proves i desinfecció.
- Mesures de control de pols (reg) i de soroll (horaris d'obra, maquinària homologada); prevenció de vessaments d'olis i combustibles de la maquinària.
- Protecció de la fauna: revisió de rases abans del reblert i disposició de rampes o mitjans de sortida quan les rases restin obertes temporalment.
- Protecció del patrimoni: en cas de troballa casual de restes, aturada immediata dels treballs i comunicació a l'administració competent.
- Neteja diària de les zones de treball i retirada de petits residus.

Mesures compensatòries: a priori no es preveuen necessàries si no es constata afecció residual significativa sobre espais o valors protegits. Si l'òrgan ambiental determina l'existència d'efectes residuals significatius, es definiran les mesures compensatòries corresponents.

8. Marc normatiu de referència

- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental (en particular, l'article 45, contingut del document ambiental de l'avaluació d'impacte ambiental simplificada; i l'article 29, per a l'avaluació ambiental estratègica simplificada de plans i programes).
- Normativa de patrimoni natural i biodiversitat i règim dels espais de la Xarxa Natura 2000 i del PEIN, a l'efecte de l'eventual avaluació de repercussions.
- Memòria justificativa del PAE (text refós) i projecte constructiu de la canonada, dels quals aquest document ambiental és complementari.

RAVENTOS DUDOUS INGRID - 52604817E

Firmado digitalmente por RAVENTOS DUDOUS INGRID - 52604817E
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, serialNumber=IDCES-52604817E, givenName=INGRID, sn=RAVENTOS DUDOUS, cn=RAVENTOS DUDOUS INGRID - 52604817E
Fecha: 2026.09.22 07:41:27 +02'00'

La Roca del Vallès, juliol de 2026

Signatura del tècnic redactor/a
Barcelona Engineering Workshop S.L.