

Clipping

Presència del
municipi als mitjans
de comunicació

Maig 2026















Ajuntament de la Roca del Vallès

SUMARI

03/06/2026



La Roca del Vallès maig 2026

	La Roca es prepara per rebre una nova diada castellera – somVallès Mitjà: somvalles.cat Edició: Digital Audiència: 572 Valoració: 46,00€	5
	Continuen les jornades de vaga Mitjà: El 9 Nou Edició: Osona y Ripollés Audiència: 27.000 Valoració: 69,00€	6
	Els Mossos d'Esquadra coordinen un control de transports de viatgers a l'AP-7 Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 114,00€	7
	Els Xics i els Castellars de Caldes a la Diada de la Roca Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 279,00€	8
	Uns 2.000 docents tallen l'AP-7 a la Roca més de cinc hores Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 1.016,00€	9
	Busquem respostes – Marta Pujol, alcaldessa de la Roca del Vallès Mitjà: votv.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€	10
	Vallèsbot situa la robòtica com a eina al servei d'una ciutat inclusiva Mitjà: Som Granollers Edició: General Audiència: 5.000 Valoració: 313,00€	11
	Importantes retenciones de tráfico en la AP-7 en el Vallès por la protesta de los docentes Mitjà: revistadelvalles.es Edició: Digital Audiència: 24.706 Valoració: 507,00€	12
	La vaga de docents talla totalment la ronda Litoral a Barcelona i col·lapsa diversos trams de l'AP-7 Mitjà: elperiodico.cat Edició: Digital Audiència: 213.876 Valoració: 778,00€	13
	Protección Civil activa un plan para atender a conductores atrapados por la huelga de docentes Mitjà: elespanol.com Edició: Digital Audiència: 16.533.036 Valoració: 20.500,00€	14
	Docentes en huelga cortan totalmente la AP-7 a la altura de la Roca del Vallès (Barcelona) Mitjà: europapress.es Edició: Digital Audiència: 3.841.646 Valoració: 4.763,00€	15
	Los Mossos abren fuego contra un BMW robado cuyos ocupantes les embistieron tras ser pillados robando en Badalona Mitjà: e24diari Edició: Digital Audiència: 3.223.533 Valoració: 3.997,00€	16

Operació tornada del pont: 300.000 vehicles tornen cap a Barcelona amb l'AP-7 sota pressió 17

Mitjà: laciutat.cat Edició: Digital Audiència: 75.987 Valoració: 668,00€

Línia orbital: una solució o una obra condemnada a eternitzar-se? 18

Mitjà: Ara Edició: GENERAL Audiència: 98.000 Difusió: 16.110 Valoració: 2.801,00€

Les retencions més importants es van viure aquest divendres amb embussos de 40 quilòmetres a l'AP-7 en ambdós sentits 20

Mitjà: acn.cat Edició: Digital Audiència: 12.331 Valoració: 469,00€

Marc Sarrats aterra a la Roca amb 'Vaques Dflaques' 21

Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 81,00€

Granollers-Mataró: el tram més car en un horitzó de 10 anys 22

Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 1.322,00€

Els docents 'van a veure' Illa a la Roca perquè s'assegui a negociar 23

Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 892,00€

Els partits han confirmat una trentena de caps de llista quan falta un any per a les municipals 24

Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 3.143,00€

Busquem respostes – Paco Garcia, portaveu del PSC a la Roca del Vallès 26

Mitjà: votv.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€

Granollers-Terrassa, el tram prioritari del Govern per la línia orbital ferroviària 27

Mitjà: Som Granollers Edició: General Audiència: 5.000 Valoració: 313,00€

Tren Orbital a Mataró: aquest seria el traçat i les tres noves estacions previstes 28

Mitjà: capgros.elnacional.cat Edició: Digital Audiència: 2.516.030 Valoració: 3.119,00€

Nova jornada de vaga dels docents al Vallès Oriental 29

Mitjà: votv.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€

La línea orbital sale del cajón para romper el centralismo de Rodalies 30

Mitjà: La Vanguardia Edició: Valencia Audiència: 489.000 Difusió: 96.344 Valoració: 17.679,00€

President Illa: "La Línia Orbital Ferroviària és una aposta per fer avançar el país" 31

Mitjà: alcaldes.eu Edició: Digital Audiència: 281 Valoració: 24,00€

La marxa recorre la C-1415 entre Granollers i La Roca del Vallès: Tenim força per seguir el curs vinent 32

Mitjà: acn.cat Edició: Digital Audiència: 22.716 Valoració: 501,00€

Què és la línia orbital ferroviària? Set claus per entendre el projecte 33




Mitjà: Ara Edició: GENERAL Audiència: 98.000 Difusió: 16.110 Valoració: 1.828,00€


Nova jornada de vaga a l'educació centrada al Maresme, al Vallès Occidental i a l'Oriental 34

Mitjà: 3cat.cat Edició: Digital Audiència: 2.734.903 Valoració: 3.391,00€

Neteja de 34.000 hectàrees de bosc per aturar grans focs | Xavier Miró | Barcelona | Societat | El Punt Avui 36

Mitjà: elpuntavui.cat Edició: Digital Audiència: 412.280 Valoració: 840,00€

	Tren Orbital: cinc fases, 23 noves estacions i 5.200 milions a càrrec de l'Estat	37
	Mitjà: naciódigital.cat Edició: Digital Audiència: 821.558 Valoració: 968,00€	
	La Roca del Vallès no canviarà el model de gestió de residus abans de les properes eleccions municipals	40
	Mitjà: votv.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€	
	Mai No More obre el cicle La Primavera, la Roca altera !	41
	Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 357,00€	
	Marta Pujol: "La voluntat és fer el casal i els habitatges dotacionals a la vegada"	42
	Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 280,00€	
	Caos nocturno en la AP-7: el corte que complicará la circulación en La Roca esta madrugada	43
	Mitjà: catalunyapress.es Edició: Digital Audiència: 73.979 Valoració: 661,00€	
	La Generalitat destina más de 5 millones de euros a mejorar escuelas públicas del Vallès Oriental	44
	Mitjà: revistadelvalles.es Edició: Digital Audiència: 27.933 Valoració: 518,00€	
	CATALUNYA.-Afectaciones en la AP-7 en La Roca (Barcelona) por la reposición de las juntas de dilatación	45
	Mitjà: Agencia de noticias EUROPA PRESS Edició: Servicio Catalán	
	Els lloguers es van apujar un 3,1% el 2024 a Catalunya, l'increment més important des del 2019	46
	Mitjà: el9nou.cat Edició: Digital Audiència: 38.854 Valoració: 552,00€	
	Cortados 3 tramos de la AP-7 en Sant Cugat y Montornès (Barcelona) por la manifestación de docentes	47
	Mitjà: europapress.es Edició: Digital Audiència: 4.719.578 Valoració: 5.852,00€	
	Els lloguers registren l'increment més gran des del 2019 a Catalunya	48
	Mitjà: elmon.cat Edició: Digital Audiència: 372.631 Valoració: 828,00€	
	Línea orbital ferroviaria: el tren que quiere coser la segunda corona sin pasar por Barcelona	49
	Mitjà: elperiodico.com Edició: Digital Audiència: 11.905.315 Valoració: 14.762,00€	
	Els Espais Grans de La Roca impulsen visites domiciliàries per a la gent gran	50
	Mitjà: votv.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€	
	Vilanova, Vallromanes y l'Ametlla se mantienen como las poblaciones más ricas del Vallès Oriental	51
	Mitjà: revistadelvalles.es Edició: Digital Audiència: 27.933 Valoració: 518,00€	
	Localitzen 700 plantes de marihuana en un domicili de la Roca	52
	Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 398,00€	
	Desmantelada una plantación de marihuana con 699 plantas en La Roca del Vallès	53
	Mitjà: revistadelvalles.es Edició: Digital Audiència: 27.933 Valoració: 518,00€	
	Ramon Lamiel, director del SCT, sobre l'AP-7: «Hi ha trams amb problemes, però no és de les vies més perilloses»	54
	Mitjà: elperiodico.cat Edició: Digital Audiència: 206.796 Valoració: 776,00€	

www.puntval...	<p>La Bassa dels Ànecs de la Roca reobrirà aviat després de completar les obres per a la recuperació ambiental</p>	55
	<p>Mitjà: www.puntvalles.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€</p>	
	<p>Desmantellada una plantació de marihuana a La Roca del Vallès</p>	56
	<p>Mitjà: votv.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€</p>	
	<p>La renda per habitant mitjana al Vallès Oriental creix un 6,5% durant el 2023</p>	57
	<p>Mitjà: votv.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€</p>	
	<p>La Roca aprova un pressupost de 18,1 milions per aquest any</p>	58
	<p>Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 377,00€</p>	
	<p>Reconèixer una discapacitat és el doble de lent que fa sis anys</p>	59
	<p>Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 1.683,00€</p>	
	<p>L'AP-7 concentra fins a 20 km de cues en una jornada amb múltiples retencions a la xarxa viària catalana</p>	60
	<p>Mitjà: elnacional.cat Edició: Digital Audiència: 5.496.016 Valoració: 6.815,00€</p>	

<https://www.somvalles.cat/noticia/112823/la-roca-es-prepara-per-rebre-una-nova-diada-castellera>
somvalles.cat

som Vallès
DIARI DEL VALLÈS ORIENTAL

#PelClimaJa



Un pas més endavant.

Davant del canvi climàtic, mirar cap endavant significa **actuar ara.**



VEOLIA

[VES AL DIARI >](#)

Amb més del 90% de vots a favor, ara només falta la designació del Patronat de la FUB

El claustre de la UVic-UCC dona un ampli suport a Marta Otero per ser la nova rectora

Vic

Jordi Vilarrodà

Marta Otero ja té el suport de la comunitat universitària en el seu camí cap al rectorat. El claustre de la UVic-UCC, reunit en una sessió extraordinària, va escoltar dimecres la presentació del seu programa, que va ser avalat per una majoria de més del 90% dels vots. En concret, van votar 510 persones, de les quals 489 ho van fer a favor (90,6%), 5 en contra (1,33%) i 36 en blanc (8,03%). Tot i la possibilitat d'exercir el vot de manera telemàtica, fins a la mitjanit de dijous, van ser més de la meitat els claus-trals que hi van voler assistir presencialment.

Marta Otero va desgranar en 10 punts el seu programa, que posa l'accent en la capacitat de la formació i la investigació per transformar la societat. Otero creu que la UVic-UCC ha arribat a un punt "de maduresa institucional" i que ara entra en una nova etapa que ha de servir, entre altres objectius, per "consolidar el seu model federatiu". En aquest sentit, proposa crear una Junta de Rectorat amb representants de les quatre federacions de la UVic-UCC que tingui "el lideratge efectiu en tots els àmbits acadèmics" i defi-



Marta Otero, a primera fila de l'Aula Magna, abans de començar el claustre aquest dimecres

nir un mapa dels àmbits de coneixement en què és forta, per concentrar-se en aquests. També hi ha l'eterna qüestió pendent del finançament, en què Otero posa sobre la taula un finançament conjunt de tota la UVic-UCC (ara és separat per a cada federació), "que permeti avançar com a única institució universitària".

Amb una forta trajectòria en l'àmbit de la recerca, Otero la posa com una altra de les seves prioritats i apunta a "reorientar la Comissió

de Recerca" perquè hi hagi una línia coherent en tots els campus, a més de captar

"La sensació és que es pot posar a treballar des del minut zero"

talent de fora amb convocatòries finançades en part per la mateixa universitat. Pel que fa a l'oferta acadèmi-

ca, el seu programa preveu actualitzar-la "per donar resposta als nous reptes", en un moment de davallada demogràfica, i potenciar tant els màsters oficials com els cicles formatius de grau superior.

L'ambient abans de començar el claustre, que es va celebrar a porta tancada i presidit per l'alcalde de Vic, Albert Castells, com a president de la Fundació Universitària Balmes (FUB), era d'alegria continguda. Molts

dels claus-trals –personal docent i investigador i personal d'administració, gestió i serveis– valoraven especialment que aquesta vegada la candidata al rectorat hagués sortit *de dins*. Marta Otero coneix bé tots els nivells de la universitat i el seu programa, "transmet la sensació que es pot posar a treballar des del minut zero", deia un dels assistents que ja el coneixia prèviament. "Va agradar la visió integradora de tots els camps que va presentar i la

Llum verda a 4 milions per reduir el preu de Medicina

Barcelona El govern de la Generalitat va aprovar dimarts destinar una subvenció directa de 4 milions d'euros a la Fundació Universitària Balmes per reduir el preu de la matrícula del grau en Medicina. Tal com ja va explicar EL 9 NOU, la universitat concedirà préstecs condonables que l'estudiant no haurà de tornar si s'hi gradua.

idea d'universitat de servei públic, ha fet un repàs molt clar del clau de ruta", afirma va un professor a la sortida. De fet, la intervenció de la candidata va ser acollida "amb un aplaudiment llarg", segons els presents, i va contestar mitja dotzena de preguntes que se li van formular, al final. Si es confirma el nomenament de Marta Otero serà la segona rectora de la UVic després d'Assump-ta Fargas i la primera de la nova etapa com a UVic-UCC. La reunió del Patronat de la FUB on es ratificarà la candidatura serà el proper dia 11 de juny.

Protesta a Moià contra la supressió de línies a l'escola pública i a l'institut

Una és de 3r de Primària i l'altra, de 1r d'ESO

Moià

Isaac Domínguez

Enmig de les protestes i vagues arreu de Catalunya per les condicions de l'educació pública catalana, Moià en va viure una de pròpia dimarts. El motiu és la intenció de la Generalitat de suprimir una de les dues línies de 3r de Primària de l'escola pública Josep Oriols i Roca (JOR), així com la reducció de tres a dues línies de 1r d'ESO de l'institut Moianès de cara al curs 2026-2027.

Els manifestants consideraven la decisió un "greu retro-

cés per a l'educació pública" i posaven èmfasi en l'afectació a l'alumnat amb necessitats específiques (NESE) a l'hora d'aprendre. A més a més, alertaven que això suposaria la pèrdua de dos docents al centre d'Educació Primària i de tres al de Secundària.

Des del Departament d'Educació argumenten que la supressió de les línies està justificada, ja que en ambdós casos els grups es troben dins de les ràtios estipulades. Tot i que la reducció encara no és definitiva fins que es tanqui el període de preinscripció, des de l'Ajuntament lamen-



La protesta de dimarts a la tarda

ten la pèrdua d'una línia: "A Moià hi ha matrícula viva i tenir tres línies de cada curs entre les dues escoles ens ajuda molt a fer que funcioni i a evitar segregacions motivades per factors socioeco-

nòmics", explica Eva Roger (Ara Moià-AM), regidora d'Educació.

En l'acte d'aquest dimarts, tant professorat com famílies van expressar la seva preocupació. "Ja no tindrem tants

Continuen les jornades de vaga

La Roca del Vallès Centenars de docents de centres públics, entre els quals representants d'Osona, el Ripollès i el Lluçanès, van tallar dimecres al migdia l'AP-7 a la Roca del Vallès. En el marc d'una nova jornada de vaga convocada pels sindicats majoritaris es van fer quatre talls de carreteres a tot Catalunya. El mateix dia, els centres concertats també es van manifestar a Barcelona.

recursos per atendre la diversitat o separar el grup per fer una atenció més personalitzada; ens faltarà el tutor que ocupava aquest rol", lamentava Karina Vercher, docent de l'institut Moianès.

Segon robatori de coure en tres dies entre les estacions de Granollers i Cardedeu

Granollers
Dimarts al matí hi va haver un nou robatori de coure entre les estacions de tren de Granollers i Cardedeu, el segon en tres dies, ja que la matinada de dissabte passat n'hi va haver un altre. L'afectació es va concentrar en els trens de la línia R2 Nord, que circulaven amb demores de 30 minuts. La circulació dels trens s'acabava a l'estació de Granollers Centre i no continuava cap al nord. A banda d'aquest dos robatoris, dilluns de la setmana passada els Mossos van enxampar dos homes que estaven robant cablejat de la línia R3, en un tram que està fora de servei per les obres de desdoblament. En aquest mateix punt, s'han detingut més presumptes autors aquesta setmana.

Els Mossos d'Esquadra coordinen un control de transports de viatgers a l'AP-7

La Roca del Vallès
Els Mossos d'Esquadra van coordinar dimarts un control de transport de viatgers per carretera a l'AP-7 amb l'objectiu de vetllar pel compliment de la normativa. Al Vallès Oriental es va fer a l'antic peatge de la Roca coincidint amb una època de l'any en què es registra una gran mobilitat i increment de turistes. La de dimarts va ser la cinquena jornada que s'ha fet aquest 2026 relacionada amb el transport de viatgers. Els resultats totals entre tots ells han estat de 43 denúncies i 222 vehicles controlats en 96 controls.

Lliçà de Vall reuneix la junta local de seguretat per planificar les futures accions

Lliçà de Vall
La junta local de seguretat de Lliçà de Vall es va reunir divendres de la setmana passada per planificar les futures accions que cal fer al municipi. Hi va participar l'alcalde, Xavier Castillejo; el sergent en cap de la Policia Local, Josep Guerra, i els representants dels Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Civil. La trobada va servir per analitzar les dades recents amb l'objectiu de detectar punts de millora pel que fa a la protecció civil, la gestió d'emergències, la seguretat viària, el civisme i la convivència, per garantir la seguretat i el benestar dels veïns.



La unitat d'investigació dels Mossos d'Esquadra va localitzar 597 plantes de marihuana a Caldes

Desmantellen una plantació de 597 plantes de marihuana a Caldes

Tres persones han estat detingudes en tres escorcolls simultanis

Caldes de Montbui
EL 9 NOU
Agents de la Unitat d'Investigació de Granollers dels Mossos van desmantellar una plantació interior de marihuana amb 597 plantes en un habitatge de Caldes de Montbui i van detenir tres persones presumptament vinculades amb els fets. L'operatiu es va dur a terme divendres de la setmana passada i va acabar amb la detenció de dos homes, de 56 i 58 anys, i una dona de 47

anys, acusats de delictes contra la salut pública, defraudació de fluid elèctric, pertinença a organització criminal i danys patrimonials. La investigació es va iniciar arran de l'avis de la companyia subministradora d'electricitat, que va detectar un consum anòmal al domicili investigat. A partir d'aquest avis, els Mossos van iniciar diverses gestions policials que van permetre relacionar altres immobles amb la mateixa activitat delictiva. Els agents van efectuar

dues entrades i escorcolls simultanis més, a banda del de Caldes: una a Sabadell i una altra a Sentmenat, on es van intervenir documents i altres elements relacionats amb la investigació. Segons fonts policials, els detinguts haurien ocasionat danys als immobles per valor superior als 30.000 euros durant la instal·lació i explotació del cultiu. Els tres arrestats van passar a disposició judicial a Granollers dissabte de la setmana passada.

Quatre detinguts a Mollet per sostreure 200 metres de cable a les vies de l'R3

Mollet del Vallès

EL 9 NOU
Els Mossos d'Esquadra van detenir dilluns a Mollet quatre homes de 19, 25, 25 i 41 anys acusats presumptament de robar cable de coure de les vies del tren de l'R3 a prop de l'estació de Santa Rosa. Els fets es van produir cap a les 2 de la matinada, quan la policia va rebre un avis que alertava de la presència d'un grup de persones que sostreien cable a la zona ferroviària. Diverses patrulles es van desplaçar ràpidament fins al lloc i van veure quatre individus que fugien corrents. Poc després, els agents van localitzar un dels sospitosos amagat entre uns matolls al costat de la via. L'home duia guants i, a prop seu, la policia va trobar unes tenalles i aproximadament dos-cents metres de cable de coure preparats per ser robats. Una hora més tard, una patrulla de paisà adscrita a la comissaria de Mollet va interceptar els altres tres implicats quan es dirigien cap al vehicle amb què pretenien escapar. Els detinguts van passar posteriorment a disposició judicial. La investigació policial considera que el grup actuava coordinadament per carregar el material sostret i fugir ràpidament.

30 DE MAIG 2026
FIRA DE LA PRIMAVERA PASTURA I MEL ECOLÒGICA
AVINGUDA DE SANT ELIES
SANT PERE DE VILAMAJOR

PROGRAMACIÓ

- 10 a 21h**
Fira - mercat de parades
Parades artesanals, d'alimentació i d'entitats locals. També es vendran els dorsals de la caminada solidària del 31 de maig al matí.
- 10h**
Estiraments de matí amb Karma Massatges
- 10.30h**
Exhibició de talls de fusta amb motoserra!
- 11 a 13h**
* Tallers de feltre i pintacares amb Niu de Llum:
Pintacares i tallers de corones amb feltre i espai de jocs amb cabanes, joguines, disfresses i hula-hoops acompanyat del cançoner.
* Tallers infantils de l'Espiga: Pinta i planta el teu test!
Infants de Primavera.
- 11.15h**
Cercavila de gegants i en Quico del Montseny.
- 12 a 13h**
Taller de mel ecològica amb David Álvarez (AEA)
- 13 a 14.30h**
Actuació musical (S'Temple Bar)
- 14 a 16h**
Dinar a la zona de la taverna (Taverna gallega, barra de geganters amb vermut i sopsars i El Geladet)
- 16 a 17.30h**
Bingo Musical amb Cocolisto
- 17 a 19h**
* Tallers infantils amb Niu de Llum.
- 17h**
Esquitatge d'ovelles. Viu una experiència única veient en directe l'esquitatge d'ovelles.
- 17.30h**
Actuació de Vilabatuk. El ritme de la percussió dels timbals de Vilamajor!
- 17.50h**
Transhumància. Veurem passar els centenars d'ovelles del ramat de Sant Pere de Vilamajor.
- 18 a 19.30h**
Concert Els Pipes
- 19.30h**
Masterclass de relaxació amb Karma Massatges.
- 19.30 a 21h**
Steel Groove Music

Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor
Diputació Barcelona

Festa major de cànoves

CÀNOVES Dies 5, 6 i 7 de juny
+ info: www.canovesisamalus.cat



Els germans Joan, Andreu i Josep Martorell amb la coca de pinyons i de crema i la de llardons, guanyadores de premis al concurs de la millor coca de Sant Joan

GISELDA ESCRIBIGAS

germans Josep i Joan són la tercera generació de forners. La nissaga la van començar els seus avis, Josep Martorell i Maria Roura, que es van quedar un forn que ja funcionava a Lliçà de Vall des de 1904. Els seus pares, Joan Martorell Roura i Rosa Garnacho van seguir el negoci. Ell va ser el darrer a incorporar-s'hi, fa 11 anys, quan va obrir la botiga al carrer Roger de Flor de Granollers. Estan especialitzats en l'elaboració de pa i de brioxeria. "Ens dediquem més al pa", comenta.

Mai abans cap artesà havia guanyat dos primers premis al mateix any

Actualment, treballen per unificar els dos obradors que tenen en un únic espai. Després de la jubilació de la seva mare, estan reformant la botiga que tenen a l'avinguda Montserrat, de Lliçà de Vall, que fins ara portava el nom de Forn de Pa Joan Martorell. Treballen per reobrir coincidint amb Sant Joan amb un nou nom: Can Murillo, que era com li deien al seu avi. A partir d'ara, oferiran els mateixos productes a la renovada botiga de Lliçà de Vall i a la de Granollers, on també tenen espai per a degustació.

Sagà és l'únic guanyador d'aquest any al Vallès Oriental. El premi a la millor coca creativa ha estat per a la Pastisseria Hofman, de Barcelona; el de la coca de fruita, per a la Pastisseria Tornés, de Girona, i el de la millor coca de xocolata ha estat compartit entre el Forn de Cabrianes i la pastisseria Els Perxis, de Flix (la Ribera d'Ebre).

Doble premi al forn Sagà, de Granollers, per la coca de Sant Joan

Ha guanyat els primers premis a les categories de millor coca de crema i pinyons, i de llardons

Granollers

EL 9 NOU

El forn Sagà, de Granollers, ha guanyat dos primers premis a la vuitena edició del concurs a la millor coca de Sant Joan que es va fer aquest dimarts. En concret, el forn situat al carrer Roger de Flor ha quedat el primer en les categories de millor coca de crema i pinyons i de millor coca de llardons. És la primera vegada en les vuit edicions del concurs que un mateix establiment guanya

dos primers premis en la mateixa edició. Sagà va presentar coques en dues categories més: la tradicional de fruita i la de xocolata, on no va ser premiat. Els guanyadors es van donar a conèixer dimarts al migdia en un acte a l'antiga Fàbrica Estrella Damm, a Barcelona. El concurs va aplegar uns 300 participants. Era la segona vegada que s'hi presentaven.

Andreu Martorell, responsable del forn Sagà, es mostra molt satisfet amb el premi. "Sempre vas amb la il·lusió

de guanyar però saps que és molt difícil perquè hi havia 300 participants", detalla Martorell, que és conscient que el doble primer premi els donarà molta feina a partir d'ara. "Guanyadors d'altres anys que estaven al jurat em van avisar que ens preparéssim", explica Martorell, que, com a guanyador d'aquesta edició, l'any vinent formarà part del jurat.

De les coques premiades, Martorell destaca "la textura del briox", "la crema de tota la vida", els "aromes i sabors"

i "l'esponjositat". "Quan la mastegues és la clau", indica. A més, ressalta la importància de formar-se. "Sense anar a l'escola no hauria arribat fins aquí." I fa extensiu el premi a la dotzena de treballadors que tenen entre Granollers i Lliçà de Vall i a la tradició familiar vinculada amb l'ofici de forner. De fet, Martorell celebra el reconeixement que aquests premis representen pel seu ofici i el reconeixement cap als obradors tradicionals.

Andreu Martorell i els seus

Trobada de joves escoltes d'arreu de Catalunya a Cardedeu

Cardedeu

La Mogollops aplegarà uns 500 infants d'entre 9 i 12 anys de grups escoltes d'arreu de Catalunya a Cardedeu. La trobada es farà dissabte i diumenge amb un programa d'activitats centrats en la descoberta de la cultura catalana i en com l'escoltisme contribueix a connectar-hi a través del joc, la convivència i l'aprenentatge. El segon cap de setmana de maig, ja es va fer a Cardedeu la Piosfera, que va reunir uns 400 adolescents d'entre 15 i 17 anys.

Els Xics i els Castellans de Caldes a la Diada de la Roca

La jornada castellera serà diumenge a la plaça de Can Torrents

La Roca del Vallès

EL 9 NOU

La Diada Castellera de la Roca aplegarà diumenge a la plaça de Can Torrents dues colles de la comarca –els Xics de Granollers i els Castellans de Caldes– i els Castellans de Badalona. La jornada arrencarà a 2/4 de 12 del migdia.

És la segona presència consecutiva dels Xics a la Roca, on van tornar l'any passat després d'estar 26

anys sense actuar-hi. Va ser l'any 1999 a la plaça de l'Era i es recordava com una de les millors dels Xics perquè van fer el 2 de 8 amb folre, el 3 de 8 i el 4 de 8, un pilar de 5 i dos pilars de 4. Enguany, la colla castellera de Granollers arriba a la Roca en molt bon estat de forma. En l'actuació de les festes de l'Ascensió, la primera de la temporada a la Porxada, van igualar la millor feta a la mateixa plaça el novembre de l'any passat.

La regidora de Cultura de la Roca, Raquel Vilardebó, destaca que "és molt positiu continuar consolidant aquesta jornada castellera a la Roca". "Perquè ens permet apropar una tradició tan arrelada de la cultura catalana a la ciutadania", diu Vilardebó que també ressalta que "els castells representen valors com el treball en equip, l'esforç col·lectiu i la superació". "Animem tothom a venir a gaudir de la diada."

Taller de planter als horts domèstics de Torre Marimon, a Caldes

Caldes de Montbui

L'Ajuntament de Caldes organitza aquest dissabte un taller de planter als horts domèstics que hi ha a Torre Marimon. L'activitat es farà entre les 10 i 2/4 d'11 del matí en aquest mateix espai de Torre Marimon. L'objectiu és ensenyar les tècniques bàsiques per fer el planter pas a pas. Per participar-hi, cal inscripció prèvia. Es poden formalitzar trucant a La Piqueta (93 862 70 25) o enviant un correu electrònic a l'adreça: lapiqueta@caldesdemontbui.cat.



Una marxa lenta des del Palau d'Esports

Granollers La manifestació de dimecres va sortir a les 10 del matí de davant del Palau d'Esports de Granollers i va enfilar el carrer Francesc Macià en direcció Palou, travessant la ronda Sud. Els mestres van fer el recorregut amb una marxa len-

ta mentre sonaven algunes de les consignes que s'han anat sentint al llarg dels dies de mobilització. Destaquen l'habitual, "Educació, pública i de qualitat", o el recent "Niubó, què passa? Tu sí que cobres massa", dirigit a la consellera d'Educació, Esther Niubó. La columna va arribar fins a l'alçada del Gual Home & Garden, on va agafar el trencant

del camí de Can Belitre per dirigir-se cap a l'AP-7. Aquest tram el van fer entre camins de sorra. En arribar al punt del tall de l'autopista, prop de la presó, alguns dels docents van desplegar des d'un dels pont grans lones i tendals per protegir-se del sol durant el bloqueig. La jornada va haver d'afrontar altes temperatures.

Uns 2.000 docents tallen l'AP-7 a la Roca més de cinc hores

L'acció s'englobava dins la desena jornada de vaga del col·lectiu i es van fer concerts a la calçada

La Roca del Vallès

Aina Barquero

La comunitat educativa continua mobilitzada a l'espera que els sindicats i el Departament d'Educació arribin a un acord per un augment salarial i de recursos. En el marc de les protestes convocades pels sindicats majoritaris, dimecres centenars de docents –fins a uns 2.000– van tallar l'AP-7 a la Roca, prop de la presó de Quatre Camins, durant més de cinc hores. "L'escola ha de ser un espai segur, no venim a demanar favors, no volem retòriques, volem recursos. Necessitem un pla de xoc real i urgent perquè la situació a les aules no pot continuar així", va llegir el col·lectiu en un comunicat el mateix dimecres abans del tall.

Els docents estaven cridats a les portes del Palau d'Esports de Granollers, coincidint amb l'entrada dels congressistes de Ciutats Educadores, també amb una intenció simbòlica que rebutjava "la hipocresia d'organitzar un esdeveniment sobre educació sense tenir en compte les demandes dels professionals". La jornada de vaga, convocada de manera unitària arreu de Catalunya, va comptar amb la participació de docents d'arreu de l'àrea metropolitana de Barcelona, els Vallès, el



Un grup de mestres es preparen per dinar enmig de l'AP-7 durant el tall d'aquest dimecres a la Roca

Maresme, el Baix Llobregat i la Catalunya Central.

Al llarg de la marxa, van criticar la falta d'inversió en educació: "No és un accident, és una decisió i nosaltres no l'acceptarem més." "Durant anys hem sentit que la inversió en educació era una prioritat, però la realitat és la contrària: mentre es dediquen milions a projectes que no tenen un impacte a les aules, les nostres escoles es queden sense el que és bàsic." La manifestació també va assenyalar la mesura del Departament de "posar policies als centres de màxima complexitat, en

lloc de reforçar els equips multidisciplinaris amb psicòlegs, pedagogs i educadors socials". A més, van recordar que "no és només una situació exclusiva de les aules, les dificultats econòmiques de moltes famílies i els problemes d'accés a l'habitatge també compliquen les tasques dels mestres als centres educatius".

UN CONTRA-CONGRÉS A L'AP-7

La coordinadora d'assemblees docents del Vallès Oriental havia fet una crida a través de les xarxes socials

per mobilitzar mestres i professors d'arreu a "un festival reivindicatiu", amb artistes convidats. No van detallar el lloc fins el mateix dimecres: la calçada de l'AP-7.

Com a resposta al congrés de Ciutats Educadores que ha acollit el Palau d'Esports de Granollers, les assemblees educatives es van organitzar per oferir una programació alternativa. Durant el bloqueig de l'autopista, que va començar cap a 2/4 d'11 del matí i va acabar a les 5 de la tarda, s'hi va muntar un escenari on van actuar músics com Joan Garriga o poetes com Enric Casasses. També

hi va haver parlaments de l'activista social Raimundo Viejo, l'historiador Roger Prims i el polític Albert Noguera. La coordinadora va preparar quatre paelles de fideuada a peu de calçada i un punxadiscs va posar música durant tot el migdia.

"No venim a demanar favors, no volem retòriques, volem recursos"

El festival docent a l'AP-7 va generar llargues cues i problemes de circulació al llarg del dia. El Servei Català de Trànsit (SCT) va registrar, des de les 12 del migdia fins les 5 de la tarda, 6 quilòmetres de retenció en sentit Tarragona i 8 més en sentit Girona. Per fer-hi front es va desviar el trànsit per la C-60 a les sortides 126, a La Roca Village, i a la 133, a Vilanova. A partir de les 5 de la tarda, quan els mestres van abandonar l'autopista, el trànsit es va anar recuperant lentament de la congestió. El tall a l'autopista AP-7 es va fer de manera simultània en altres punts del territori, com Salt i Torredembarra, juntament amb l'A-2 a Lleida. L'autopista no va ser l'única carretera afectada durant la tarda de dimecres. També hi va haver algunes retencions a la ronda Sud de Granollers, amb uns cinc quilòmetres de cua en els dos sentits, de la mateixa manera que a la C-17 entre Mollet i Lliçà de Vall, la C-59 amb dos quilòmetres a Mollet, i la C-60 amb dos més entre la Roca i Cardedeu.

Busquem respostes – Marta Pujol, alcaldessa de la Roca del Vallès

28 de maig de 2026 | Busquem respostes



Comparteix Tweet Envia Envia

Anterior

Busquem respostes – Dani Martín, portaveu de La Roca En Comú

Relacionats



Busquem respostes – Dani Martín, portaveu de La Roca En Comú

27 DE MAIG DE 2026



Busquem respostes – Jordi Fortí, portaveu d'Ara la Roca

26 DE MAIG DE 2026



Busquem respostes – Paco García, portaveu del PSC a la Roca del Vallès

21 DE MAIG DE 2026



Busquem respostes – Pep García, president de la Cambra de Comerç de Barcelona al Vallès Oriental

15 DE MAIG DE 2026



Busquem respostes – Lambert Botey, Associació Cultural de Granollers

7 DE MAIG DE 2026



Busquem respostes – Jaume Pieres, president del Centre, Ateneu Democràtic i Progressista de Caldes de Montbui

30 D'ABRIL DE 2026



Vallès Oriental Televisió (VOTV) és una de les televisions públiques del territori. La seva cobertura arriba a la comarca i zones limítrofes, però VOTV centre la seva informació en aquells municipis que pertanyen actualment al Consorci Teledigital Granollers.

VOTV

Qui som
Contacte
Publicitat
Consorci Teledigital de Granollers
Portal de Transparència
Tauler d'anuncis

XARXES



X VOTV

X INFOVALLÈS

Subscriu-te al butlletí

Subscriu-te al butlletí de VOTV per estar al dia de què passa als municipis del consorci de Vallès Oriental Televisió. El servei començarà properament

SUBSCRIU-TE AQUÍ

EDUCACIÓ LA MOSTRA DE TREBALLS ES FARÀ EN EL MARC DEL CONGRÉS DE CIUTATS EDUCADORES

Vallèsbot situa la robòtica com a eina al servei d'una ciutat inclusiva

El Palau d'Esports de Granollers acollirà el matí de divendres la mostra final de treballs de la novena edició del projecte Vallèsbot, coincidint amb la celebració del Congrés Internacional de Ciutats Educadores. En l'edició d'enguany, presentada al desembre, la temàtica era *Una ciutat per a tothom* i convidava l'alumnat a detectar situacions properes en què una solució tecnològica pugui millorar el dia a dia de persones amb diversitat funcional. Així la VallèsBot posa la tecnologia al servei de les persones amb capacitats diverses per tal que les ciutats siguin més inclusives i pensades per a tothom.

La Vallèsbot és una iniciativa intermunicipal que promou la robòtica com a eina per a la transformació social, l'aprenentatge competencial i el foment de les vocacions tecnològiques. El projecte té per objectiu resoldre reptes quotidians fent ús de la tecnologia, i proposa una temàtica de treball que comparteixen els diversos participants.

El projecte és fruit del treball en xarxa de docents, centres educatius, ajuntaments i el Centre de Recursos Pedagògics, i enguany hi han participat una trentena



PARTICIPANTS A l'edició passada hi van participar 720 alumnes de 28 centres

de centres de Granollers, la Roca, Canovelles i les Franqueses, amb 820 alumnes en total. A Granollers, hi han participat 450 alumnes de 16 centres. L'any passat hi van participar un total de 720 alumnes de 28 centres de la comarca.

Un projecte consolidat

El projecte Vallèsbot neix el curs 2017-2018 de les inquietuds de l'equip docent que veu en la ro-

bòtica una eina poderosa per incentivar vocacions tecnològiques. El projecte es va consolidant i avui és referent al territori. Es tracta d'una iniciativa de treball conjunt entre els centres educatius de Granollers, la Roca del Vallès, les Franqueses del Vallès i Canovelles, en què participa també el Departament d'Educació, mitjançant el Centre de Recursos Pedagògics del Vallès Oriental, que impulsa la formació en robòtica per al professorat i col·labora en l'organització de la Jornada Vallèsbot. A més, el projecte compta amb el suport dels ajuntaments participants, que contribueixen tant en la logística com en el desenvolupament de l'esdeveniment. En aquesta edició 2025-26, el municipi amfitrió és Granollers. ✽ G.AMARGANT

ES VAN CELEBRAR ACTIVITATS LÚDIQUES I CULTURALS

A.J. GRANOLLERS



CELEBRACIÓ Van reivindicar els drets dels infants al joc a l'espai públic

Jornada festiva pels 30 anys del Consell d'Infants

Dissabte, el Consell dels Infants de Granollers va celebrar els actes commemoratius del seu 30è aniversari, emmarcats en el Congrés Internacional de Ciutats Educadores que acull la ciutat de dimarts a divendres. La celebració va omplir la plaça de l'Església d'activitats lúdiques, culturals i participatives sota el lema *Deixa'ns jugar, el futur ens necessita*, una reivindicació del dret dels infants al joc, a l'espai públic i a participar activament en la vida de la ciutat.

Al llarg de la tarda, els infants de la ciutat van poder gaudir de diverses activitats i jocs, com una gimcana, un bingo musical i un mural participatiu. Les escales del Gra també van acollir l'exposició *Humanae*, un projecte artístic i educatiu del Congrés Internacional de Ciutats Educadores, en què els membres del Consell dels Infants van treballar valors

com la inclusió, el respecte, la igualtat i la diversitat, buscant el pantone de la seva pell.

La cultura popular també va tenir un paper protagonista en la celebració amb el lluïment de diverses entitats de la ciutat. Hi van participar la Pingueta i el Pingui, la Guita Xica, les Espurnes i els Xics de Granollers, que van fer un pilar amb els membres més joves de la colla.

Trobada amb Francesco Tonucci

Els actes commemoratius continuaran avui, dijous, amb una trobada entre representants del Consell dels Infants i de l'Arrel Fòrum de les Adolescències amb el pedagog italià Francesco Tonucci. La conversa girarà entorn de la necessitat de construir ciutats pensades des de la mirada dels infants i de reconèixer-los com a ciutadans actius amb veu pròpia. ✽

ES VAN OBSEQUIAR 117 PERSONES QUE HI HAN AJUDAT ENGUANY

A.J. GRANOLLERS



Reconeixement als voluntaris educatius

Can Jonch va acollir dijous l'acte de reconeixement al voluntariat educatiu del curs 2025-2026, una iniciativa ciutadana i del Consell Escolar Municipal que es va iniciar el curs 2012-2013, i que enguany ha reconegut 117 persones voluntàries, que han participat en activitats educatives donant suport a escoles bressol, escoles de primària, instituts i el Centre Vallès de formació d'adults. Durant la trobada, es va reconèixer els voluntaris i voluntàries amb el lliurament d'un obsequi en agraïment a la seva tasca, i es va posar en valor la importància de continuar reforçant la xarxa de suport als centres educatius.

MÉS DE 250 ALUMNES D'AULES D'ACOLLIDA HAN PARTICIPAT A 'AMICS PER CARTA'

Primera jornada per fomentar l'ús del català entre l'alumnat nouvingut

Divendres es va celebrar la primera jornada *Amics per carta*, una trobada educativa i festiva amb més de 250 alumnes d'aules d'acollida dels municipis de Granollers, les Franqueses del Vallès i Canovelles.

El projecte neix de la iniciativa dels docents que participen en el seminari d'acompanyament i seguiment dels tutors i tutores d'aula d'acollida, amb la voluntat de generar espais reals de comu-

nicació i relació entre l'alumnat nouvingut.

Al llarg del curs 2025-2026, els participants han mantingut intercanvis de correspondència postal, i la trobada ha permès posar cara als seus corresponents i consolidar els vincles establerts.

L'objectiu principal és fomentar l'ús social del català en un context significatiu, així com afavorir la cohesió del grup, la creació de vincles i el sentiment de pertinença

entre l'alumnat. A més, alumnat de 4t d'ESO ha col·laborat en la dinamització d'algunes de les activitats, afavorint així la participació i el treball cooperatiu.

Els centres educatius de secundària participants han estat l'Institut Antoni Cumella, el Carles Vallbona, l'Escola Pia, el Col·legi Jardí, l'Institut Marta Estrada, el Lauro, el Til·ler, l'Institut Celestí Bellera, l'Anna Mogas, el Domus i l'EMT. ✽

Inicio > Actualidad > Importantes retenciones de tráfico en la AP-7 en el Vallès por la...

Actualidad

Importantes retenciones de tráfico en la AP-7 en el Vallès por la protesta de los docentes

27 de maig de 2026



Miles de docentes han cortado este miércoles la autopista AP-7 a la altura de La Roca del Vallès, provocando importantes retenciones de tráfico y obligando a desviar la circulación en ambos sentidos. La protesta forma parte de la jornada de huelga educativa convocada en toda Cataluña.

La movilización se ha iniciado por la mañana frente al Palau d'Esports, donde profesores y profesoras del área metropolitana de Barcelona y de la Cataluña central se han concentrado antes de iniciar una marcha en dirección a la zona de Palou. Una vez allí, los manifestantes han accedido a la autopista y han bloqueado completamente la vía.

Los participantes han instalado carpas, sillas y grandes lonas para protegerse del sol, con la intención de mantener la protesta durante varias horas. Según los organizadores, el objetivo es celebrar un "contra-congreso" alternativo con actividades culturales y reivindicativas, incluyendo ponencias, conciertos, poesía y actuaciones de cultura popular.

Uno de los docentes participantes, Armand, profesor del Institut Vil·la Romana de la Garriga, explicó que tras las acciones del martes —que obligaron a suspender la ceremonia inaugural del Congreso Internacional de Ciudades Educadoras—, la intención ahora es dar visibilidad a las reivindicaciones del sector educativo.

Las afectaciones al tráfico han ido aumentando a lo largo de la mañana. Según ha informado el Servei Català de Trànsit, en un primer momento se registraban unos cuatro kilómetros de retenciones tanto en sentido norte hacia Girona, desde Montornès del Vallès, como en sentido sur hacia Tarragona, desde Cardedeu.

Horas después, las colas se intensificaron hasta alcanzar los 9,5 kilómetros en dirección norte desde Mollet del Vallès y seis kilómetros en sentido sur desde Cardedeu.

Los problemas de circulación en la AP-7 también provocaron retenciones en otras vías del Vallès. Trànsit informó de congestiones en la C-17 entre Parets del Vallès y Mollet del Vallès en dirección Barcelona, así como en la C-60 entre Argentona y La Roca del Vallès en sentido Granollers.

Además de la protesta en La Roca, durante la jornada también se han producido cortes en otros tramos de la AP-7, concretamente en Vila-seca y Altafulla en dirección norte, así como en Vilablareix hacia el norte y en Sant Julià de Ramis en sentido sur. También se registraron cortes en la A-2 a la altura de Lleida y movilizaciones activas en Barcelona y Tarragona.



EL RIPIO



Francisco Barbachano

El mejor regalo para tus mayores

Pídelo en Amazon

ETIQUETAS AP-7 Granollers



ARTÍCULOS RELACIONADOS MÁS DEL AUTOR



Desarticulada en Francia una banda que introdujo billetes falsos de 50 euros en poblaciones del Vallès



Un robo de cobre entre Granollers y Mollet interrumpe la R8 y provoca retrasos en la R2



Un incendio en la cocina de una vivienda de Granollers provoca un amplio despliegue de emergencias y colapsa el tráfico





PUBLICIDAD



Los docentes cortan la AP-7 en Girona este miércoles USTEC-STES

VIDA

Protección Civil activa un plan para atender a conductores atrapados por la huelga de docentes

La autopista AP-7 registra cortes en siete tramos de Barcelona, Tarragona y Girona, y la A-2 está interrumpida en Lleida en ambos sentidos

Contenido relacionado: [La Generalitat plantea un complemento salarial a todos los docentes, pero la huelga se mantiene en Cataluña](#)



Ricard López

Publicada
27 mayo 2026
17:04h

Actualizada
27 mayo 2026
17:41h

La autopista AP-7 registra este miércoles sobre las 15.30 horas de la tarde varios cortes en siete tramos de **Barcelona, Tarragona y Girona** por la **huelga del sector educativo en Cataluña**.

Debido a esta situación, y a las **retenciones** derivadas de los cortes, **Protección Civil** ha activado la prealerta de su plan "Procicat" para atender a **conductores atrapados en las retenciones**, en algunos casos desde hace horas. Asimismo, la Cruz Roja les ofrece avituallamiento.

ÚLTIMOS VIDEOS

PUBLICIDAD



Los docentes en huelga cortan varios puntos de la AP-7 y de la A-2

Cortes en las cuatro provincias

En **Barcelona**, según el Servei Català de Trànsit, el tramo en **La Roca del Vallès** está cortado en ambos sentidos y en **Montornès del Vallès** se mantiene interrumpido en dirección norte.

En **Tarragona**, la autopista está cortada a la altura de **Vila-seca** hacia el norte, en **Altafulla** en ambos sentidos, y el El Vendrell hacia el sur.

En la provincia de **Girona**, el tráfico no puede circular por **Riudellots de la Selva** en sentido norte y en **Sant Julià de Ramis** hacia el sur.

Respecto a otras vías, en **Lleida** se mantiene cortada la **A-2 en ambos sentidos**.

Cuarta huelga general educativa en Cataluña

La de este miércoles es la **cuarta jornada huelga general** que registra la **enseñanza pública de Cataluña** en lo que va de curso. Un ciclo de paros convocados por los sindicatos mayoritarios del sector **Ustec** y **Professors de Secundària (Aspepc-Sps)**, junto a otros como **CGT** e **Intersindical**.

Tras varias reuniones en los últimos días, estas plataformas sindicales acercaron ayer posturas con la *conselleria* de Educación de la Generalitat, que finalmente ha ofrecido un **complemento salarial de 80 millones de euros en total** para todos los docentes de Cataluña este mismo año —unos 35 euros mensuales brutos más al mes.

La resolución del conflicto podría cerrarse esta tarde en la **sexta reunión de la mesa sectorial** entre las partes.

EN: CATALUÑA EDUCACIÓN GENERALITAT DE CATALUÑA HUELGA PROTECCIÓN CIVIL AUTOPISTAS CONSEJERÍA DE ENSEÑANZA

MÁS EN VIDA



Cae el clan que convirtió una urbanización de Tarragona en un centro de producción de marihuana



Hallados dos cadáveres en Lleida: uno en el río Segre y otro en el pantano de Utxesa



Ascienden a ocho los detenidos por los disturbios de Mataró tras un desahucio



La jueza amplía la investigación del 'caso Andic' y estudia la posible participación de terceros

SÉ EL PRIMERO EN COMENTAR

VER COMENTARIOS

PUBLICIDAD

Secciones

POLÍTICA
BUSINESS
VIDA
CREACIÓN
PENSAMIENTO
VIAJES
+ECONOMÍA
GASTRONOMÍA
PRIMERAS PLANAS
EN VOZ BAJA

Otras webs

METRÓPOLI ABIERTA
CRÓNICA VASCA
CULEMANÍA
LETRA GLOBAL
ATLÁNTICO HOY
CONSUMIDOR GLOBAL
HULE & MANTEL

Servicios

NOSOTROS
AVISO LEGAL
CONTACTO
RSS
POLÍTICA DE PRIVACIDAD
POLÍTICA DE COOKIES
EMPRESAS CATALANAS
EMPRESAS ESPAÑOLAS
CONDICIONES DE COMPRA
ADMINISTRACIÓN UTIQ

Redes

FACEBOOK
TWITTER
LINKEDIN
INSTAGRAM
YOUTUBE

CATALUNYA

Contad

Docentes en huelga cortan totalmente la AP-7 a la altura de la Roca del Vallès (Barcelona)



Retención de vehículos en la AP-7 - TRÁNSIT

Europa Press Catalunya
Publicado miércoles, 27 mayo 2026 13:26



BARCELONA 27 May. (EUROPA PRESS) -

Docentes en huelga cortan en ambos sentidos la AP-7 a su paso por La Roca del Vallès (Barcelona) desde este miércoles las 11.45 horas, cuyos cortes generan retenciones en sentido norte y sur, informa el Servei Català de Trànsit (SCT) en un mensaje en 'X' recogido por Europa Press.

En dirección Girona las colas alcanzan los 9,5 kilómetros desde Mollet del Vallès (Barcelona) y hacia Tarragona son de 6 kilómetros desde Cardedeu (Barcelona).

Este miércoles es la segunda huelga educativa de este ciclo de movilizaciones hasta junio y la cuarta huelga educativa desde el inicio de este curso.

Últimas noticias sobre estos temas >

Huelga

Contenido patrocinado

ÚLTIMAS NOTICIAS

ESPAÑA

INTERNACIONAL

DEPORTES

VÍDEOS

ECONOMÍA

SOCIEDAD

CIENCIAPLUS

PORTAL TIC

EPSOCIAL

CHANCE

CULTURAOCIO

DESCONECTA

EPDATA.ES

INFOSALUS

MOTOR

TURISMO

NOTIMÉRICA

CONTACTOPHOTO

SÍGUENOS



Contacto | Aviso legal | Cumplimiento normativo | Catálogo | Política de Cookies | Política de Privacidad | Mapa Web | Temas

Configuración de Cookies | Lotería de Navidad | Publicidad estatal

Portal de actualidad y noticias de la Agencia Europa Press.

© 2026 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los contenidos de esta web sin su previo y expreso consentimiento.

Inicio / Noticias Badalona / Los Mossos abren fuego contra un BMW robado cuyos ocupantes les embistieron tras ser pillados robando en Badalona

Noticias Badalona Sucesos Badalona

Los Mossos abren fuego contra un BMW robado cuyos ocupantes les embistieron tras ser pillados robando en Badalona



Cuatro hombres pillados robando en una gasolinera del barrio de Bufalà de Badalona en la madrugada del viernes, protagonizaron una persecución que acabó con disparos policiales después de que tres de ellos intentaran atropellar con un BMW sustraído a los agentes que les cortaban el paso.

Los hechos comenzaron cerca de las 23:30 horas en la avenida de Conflent, donde los Mossos d'Esquadra y la Guàrdia Urbana de Badalona los sorprendieron in fraganti. Todo apunta a que se trata de llamados teloneros, una modalidad delictiva especializada en robar la carga de camiones estacionados en áreas de servicio de la AP-7 o en polígonos industriales. Uno de los cuatro intentó escapar a pie y fue detenido por la Guàrdia Urbana. Los otros tres subieron al BMW y en lugar de huir aceleraron directamente hacia los vehículos policiales de paisano. Los agentes, ante el riesgo inminente, abrieron fuego. El coche impactó contra uno de los vehículos policiales antes de salir disparado. Los Mossos no han confirmado heridos, aunque en el vídeo del incidente se ve a un agente disparar al interior del vehículo momentos antes de que desaparezca.

Los tres fugitivos tomaron la B-20 a toda velocidad. La búsqueda se prolongó durante horas y poco antes de las cuatro de la madrugada los Mossos encontraron el BMW abandonado en la C-60, a la altura de la Roca del Vallès. Los ocupantes habían desaparecido, probablemente en otro vehículo o a pie. La investigación para localizar a los tres sospechosos en fuga sigue abierta.



Popular

Reciente



Institut Català de Retina - ICR Carrer de Ganduxer Barcelona



Inicio de semana marcado por un accidente en Barcelona



Philippe Méaille, coleccionista de arte, retira su colección del colectivo Art&Language



El Barça gana el trofeo en honor a Mandela



Alerta sanitaria en Catalunya por embutidos contaminados con listeria

Más noticias



Siete fines de semana, siete robos en la misma escuela de Sabadell



Un incendio obliga a evacuar el Institut Can Vilumara de L'Hospitalet a primera hora de la mañana



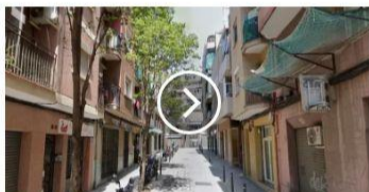
Una terraza con piscina se derrumba en Girona y deja dos mujeres heridas al caer a la planta inferior



Una niña de 10 años herida por una bala perdida en un tiroteo entre clanes en Badalona



La música en una boda en Barcelona: cómo elegir al DJ perfecto y por qué marca la diferencia



Un Mossos herido en la cara con una cuchilla de afeitar en L'Hospitalet

Publicaciones relacionadas



Una niña de 10 años herida por una bala perdida en un tiroteo entre clanes en Badalona



Badalona acogerá la final de la Supercopa Endesa 2026



La Guardia Urbana de Badalona pilla a seis jóvenes de ERC haciendo pintadas contra Albiol en el paseo marítimo y el alcalde les pasa una factura de 3.685 euros

Deja una respuesta

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con *

Nombre *

Correo electrónico *

Web

Guarda mi nombre, correo electrónico y web en este navegador para la próxima vez que comente.

Publicar el comentario

Noticias más vistas

enero 29, 2025

Institut Català de Retina - ICR Carrer de Ganduxer Barcelona

enero 15, 2024

Inicio de semana marcado por un accidente en Barcelona

octubre 13, 2017

Philippe Méaille, coleccionista de arte, retira su colección del colectivo Art&Language

Últimas noticias



Sucesos

Sucesos Sabadell
Sucesos Badalona
Sucesos en Vilafranca del Penedès

Centros deportivos

Entradas recientes

- > Un dron pilla a un ladrón reventando un coche en Tarragona y lo persigue hasta que la policía lo detiene
- > Siete fines de semana, siete robos en la misma escuela de Sabadell
- > Un incendio obliga a evacuar el Institut Can Vilumara de L'Hospitalet a primera hora de la mañana
- > Una terraza con piscina se derrumba en Girona y deja dos mujeres heridas al caer a la planta inferior
- > Una niña de 10 años herida por una bala perdida en un tiroteo entre clanes en Badalona

Buscar ...

Buscar

E24Diari.es
Periódico digital de noticias y actualidad de Cataluña.
Contacto: info@e24diari.es



Escribe tu correo electrónico

Subscribirse

Operació tornada del pont: 300.000 vehicles tornen cap a Barcelona amb l'AP-7 sota pressió

Trànsit preveu les principals retencions a l'AP-7, la C-31, la C-65, l'N-2 i l'N-340, amb restriccions per als camions durant la tarda

- **Barcelona impulsa una nova ordenança per regular els mercats no sedentaris amb llicències individuals de 15 anys**
- **Carles Puyol i Vanesa Lorenzo fan d'Andorra el seu refugi familiar lluny de Barcelona**

MARTA GUTIÉRREZ 25 DE MAIG DE 2026 A LES 11:03H



Catalunya afronta aquest dilluns una nova **operació tornada** amb motiu del pont de la **segona Pasqua**, festiu en més de **150 municipis**, especialment a l'àrea metropolitana de Barcelona. El Servei Català de Trànsit preveu que uns **300.000 vehicles** tornin cap a l'entorn de la capital catalana entre el migdia i la mitjanit.

Una part dels desplaçaments ja es van concentrar diumenge, però Trànsit espera que el gruix de la mobilitat es produeixi durant la tarda d'aquest dilluns, amb especial incidència a les vies d'accés a Barcelona.

L'AP-7, una de les vies més complicades

Una de les carreteres on es preveuen més retencions és l'AP-7, tant al tram sud com al tram nord. De fet, aquest dilluns al matí ja s'hi ha registrat una incidència important a l'altura de **Roda de Berà**, al Tarragonès, on un accident amb un **camió incendiat** ha obligat a tallar momentàniament l'autopista en sentit sud.

Segons Trànsit, en aquest punt encara queda **un carril tallat** i hi ha aproximadament **dos quilòmetres de congestió**.

De cara a la tarda, es preveu més volum de vehicles al tram sud de l'AP-7, entre **Vilafranca del Penedès i Martorell**, i també al tram nord, entre **Llinars del Vallès i la Roca del Vallès**. Per facilitar la circulació, s'habilitaran **carrils addicionals**.

Restriccions per als camions

Entre les **17.00 i les 22.00 hores**, Trànsit aplicarà **restriccions de circulació als camions** a l'AP-7 en sentit Barcelona, en el tram comprès entre **Maçanet de la Selva i Banyeres del Penedès**.

La mesura busca reduir la pressió sobre una de les vies amb més densitat de trànsit durant les operacions tornada i afavorir una circulació més fluida en direcció a l'àrea metropolitana.

Altres carreteres amb previsió de cues

A banda de l'AP-7, Trànsit també preveu complicacions en altres punts de la xarxa viària catalana. Entre les carreteres amb més volum de vehicles hi ha la **C-31 a Santa Cristina d'Aro**, la **C-65 a Llagostera** i l'**N-2 a Tordera**.

Al Camp de Tarragona i el Penedès, també s'espera més circulació a l'**N-340**, especialment als trams d'**Altafulla, Roda de Berà i el Vendrell**.

Ja a l'àrea de Barcelona, les principals cues podrien concentrar-se durant la tarda a la **C-33 i la C-58**, en sentit entrada a la capital catalana.

Crida a la prudència després de tres morts

L'operació tornada es desenvolupa amb una crida especial a la prudència després d'un cap de setmana tràgic a les carreteres catalanes. En les darreres hores han mort **tres persones** en accidents de trànsit.

Diumenge, dues persones van perdre la vida en una col·lisió entre un cotxe i una furgoneta a l'**A-2 a Jorba**, a l'Anoia. Dissabte, un motorista també va morir al **Bull**, a Osona, després de sortir de la via.

Durant el pont, els **Mossos d'Esquadra** han mobilitzat prop d'un **miler d'agents** per reforçar els controls a les vies de màxima mobilitat i també a carreteres secundàries.

Sobre l'autor

MARTA GUTIÉRREZ [Veure biografia](#)

Te recomendamos

Nuevo SUV C5 Aircross
Desde 26.790€ financiando.
Diseño Aero Design y autonomía ampliada

Si comes esto antes de irte a dormir, ¡perderás 17 kg en 14 días!
Prueba este truco

¿Buscas coche?
En Spotcar escoges entre miles de opciones disponibles

Lo que cambiará en 2026 con la nueva regulación de la energía solar
Los propietarios de viviendas históricas aprovechar ayudas para instalar energía solar casi gratis

Recupera tu bienestar
¿Dolores articulares? Este remedio natural está triunfando en España

Llegan los Peugeot WOW DAYS
Hasta 7.000€* de ventaja exclusiva en toda la gama solo hasta fin de mes

Grande Panda
Tecnología italiana que se disfruta a lo Grande.

Opel Grandland para viajar cómodo
SUV con confort interior, asistentes de conducción y espacio para cada trayecto.

Pasión en movimiento
Descubre el SUV Tonale que transforma cada viaje en una experiencia.

El top 5 de citas con más éxito real
Estos 5 sitios gratuitos para encontrar pareja están triunfando entre los españoles

85 años de Jeep caben en un Avenger
Una edición especial con detalles exclusivos y todo el espíritu de libertad Jeep.

Lexus LBX Híbrido
La vida, como cada trayecto a bordo del Lexus LBX Híbrido, está cargada de momentos fascinantes. Estrena un LBX y comienza a escribir nuevos capítulos de la tuya.

DISCOVER WITH addoor

Contingut relacionat

Barcelona impulsa una nova ordenança per regular els mercats no sedentaris amb llicències individuals de 15 anys

Carles Puyol i Vanesa Lorenzo fan d'Andorra el seu refugi familiar lluny de Barcelona

Comentaris

No hi ha comentaris. T'animes?

Nom

Correu electrònic

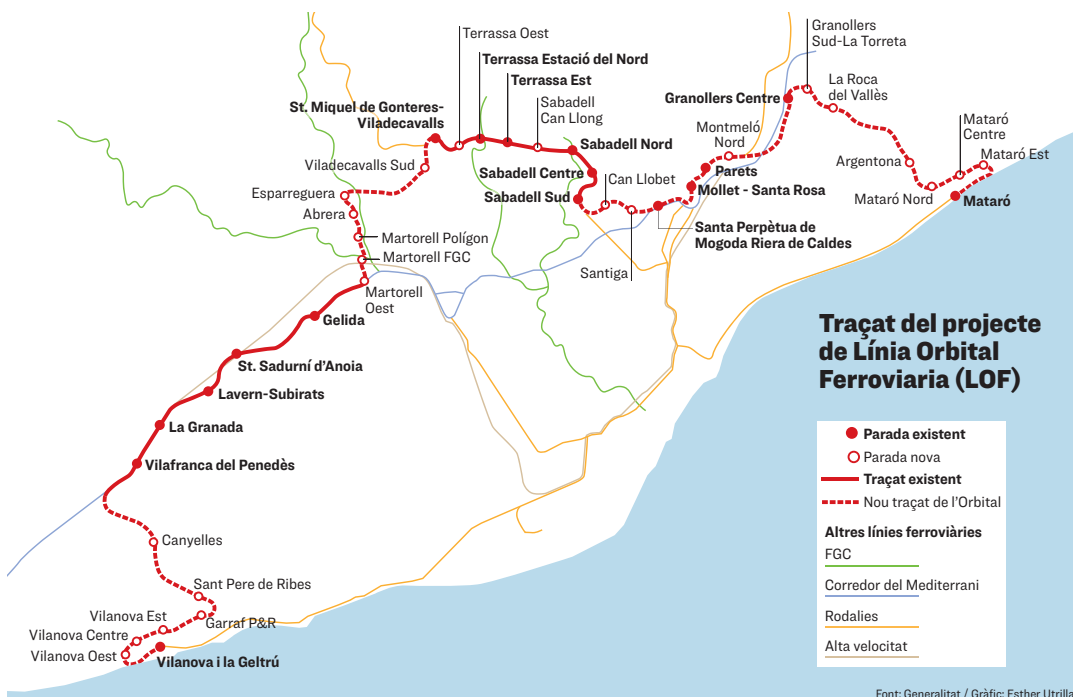
El teu comentari

0/500

ENVIAR EL COMENTARI

Destacats

MOBILITAT



Línia orbital: una solució o una obra condemnada a eternitzar-se?

El projecte de 5.200 M€ divideix el sector sobre quines han de ser les prioritats de la xarxa de Rodalies

NATÀLIA VILA
BARCELONA

“Ui, és difícil dir quan començaran les obres. És una línia complexa, molt important i estratègica del país. La part urbanística està feta des del 2010 i ara caldrà començar amb estudis i projectes. No serà demà; aquestes infraestructures costen”. Són declaracions de la consellera d'Economia i Finances, Alicia Romero, a Catalunya Ràdio sobre el macroprojecte que ha estat decisiu per desbloquejar l'aprovació dels pressupostos: la línia orbital ferroviària. ERC ha volgut reactivar un pla que està en un calaix des de fa vint anys per donar el seu si als comptes. De fet, els republicans el presenten com una aposta de futur per a una xarxa que enguany ha viscut una crisi inèdita i que encara intenta recuperar una certa normalitat.

Així, mentre el servei de Rodalies continua encadenant incidències, retards i obres interminables, s'ha rescatat el dossier d'una infraestructura que planteja unir ciutats de la segona corona metropolitana, des de Mataró fins a Vilanova i la Geltrú, sense passar per Barcelona. El projecte connectaria ciutats com Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell i Vilafranca del Penedès a través d'una línia de 120 quilòmetres –70 dels quals de nova construcció–, amb 40 estaci-

ons i una inversió prevista de 5.200 milions d'euros.

Però la prudència del Govern sobre els terminis d'execució ja deixa entreveure un debat intens que, en realitat, no és nou en el sector. Més enllà de la fotografia política, l'ARA ha volgut plantejar a experts en infraestructures si aquesta línia és realment prioritària o si abans caldria resoldre algunes deficiències de Rodalies.

Planificar el futur

D'entrada, el sector respon que “mallar la xarxa” –esquivar la radialitat de Barcelona– és, a priori, una bona idea. Però no a qualsevol preu: divergeixen força sobre el recorregut que planteja la proposta orbital, el moment polític i la utilitat real del projecte. “És bo que es comenci a parlar de la Catalunya del 2050. De com es crearan els nous nuclis de població per al país dels 10 milions, de com es viurà, d'habitatge i de mobilitat... I aquí és on entra en joc el segon cinturó, perquè el primer està saturat”, argumenta Lluís Moreno, president de la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya i vicepresident de Foment del Treball.

Moreno dona per bo que ressuscitar la línia orbital hagi servit per desencallar els pressupostos i, alho-

“Tenim el mal costum de posar el ciment abans de saber per què el volem fer servir”

Joan Carles Salmerón
Director de Terminus
Centre d'Estudis del Transport

“La línia relacionaria el talent entre ciutats i descongestionaria Rodalies i els túnels”

Lluís Moreno
President de la Cambra de Contractistes

ra, per reobrir el debat sobre el model ferroviari. El president de Promoció del Transport Públic (PTP), Adrià Ramírez, i el director del Centre d'Estudis del Transport Terminus, Joan Carles Salmerón, hi coincideixen, però fan matisos. “Cal planificar” sense perdre de vista els problemes actuals, apunta Ramírez. “S'han d'atacar els dos fronts alhora, perquè si no comencem ara [aquestes obres llargues], no les tindrem mai”, afegeix Salmerón.

Però aviat la discussió entre els experts s'escalfa. Són molts milions en joc –5.200, segons els càlculs del Govern– i els punts que generen més desconfiança i més divergències són la conveniència i la utilitat real de la nova línia. “És un any amb una crisi ferroviària en majúscules i sorprèn que el tema principal no sigui la millora de la xarxa actual, sinó fer una macroampliació”, qüestiona Ramírez.

“Estaria bé veure primer el pla de serveis ferroviaris, que és l'eina que ens dirà com creixen les poblacions, com es mourà la gent i com transportar-la –continua Salmerón–. Però a Catalunya tenim el mal costum de posar el ciment abans de saber per què el volem fer servir”, critica, i posa d'exemple l'Eix Transversal ferroviari.

L'eficàcia de la nova línia

Per a Salmerón, conèixer els costos, la demanda i el benefici social són qüestions cabdals abans de prendre decisions. Però és optimista. “L'orbital serà molt important per a les mercaderies al Vallès. Ens sembla interessant que la primera fase d'obres sigui allà, perquè és el primer lloc que col·lapsarà quan el Corredor Mediterrani vagi creixent en volum”, anticipa. Ningú dubta que el transport de mercaderies és també una peça clau en el disseny de la xarxa ferroviària –l'ample europeu arribarà fins a la fàbrica de Seat enguany i el 2027, al port de Tarragona–, però les opinions es distancien sobre la ruta que hauria de seguir el nou cinturó ferroviari.

Una de les veus més crítiques és la de l'enginyer Pau Noy, president de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura i de l'Aliança Ibèrica pel Ferrocarril. “Estic molt enfadat”, declara. Noy considera que el traçat de l'orbital se'n va “massa lluny” de la capital. “El projecte requereix dos megasoterraments a Vilanova i Mataró per allunyar la línia de la costa i fer moltes estacions. I després hi ha aquesta obsessió que no passi per Barcelona. Per a això tens la R8 que està buida; per què cal anar fins a Montserrat? A collir bolets?”, ironitza.

Per Noy la solució més fàcil seria tirar endavant l'intercanviador de Vollpelleres, “que ja està planificat



PERE VIRGILI

Diversos trens de Renfe aturats en un taller, en una imatge d'arxiu.

per passar de Renfe a FGC”, però aquesta obra “s’ha ajornat”. “La demanda que apareix a l’estudi sobre l’orbital és de 30.000 passatgers al dia, que és el que transporta una línia de bus gran –argumenta Noy–. Gastar-se aquests milions quan hi ha alternatives és un frau conceptual”.

Ell en proposa dues per fer el tram Mataró-Vilanova més barat i més pròxim a Barcelona: la primera utilitzant la R1 fins a Sant Andreu (única parada a Barcelona) per després enllaçar-la amb la R7, la R8, la R4 i, finalment, la R2. “Així es captarien 76.000 viatgers diaris i podríem dedicar més milions a arreglar els talussos de Rodalies”, resumeix. La segona opció és similar, però evitaria entrar a Barcelona, que segons Noy “sembla que és el gran pecat”. “És dramàtic i tot plegat descriu com va de desorientada Catalunya”, lamenta l’enginyer que demana al Govern que es repensi bé cada pas que faci en aquest projecte.

“Caldria obrir el debat, la societat haurà d’opinar”, aporta Manel Larrosa, arquitecte i membre de la comissió tècnica de l’associació patronal FemVallès. “L’autèntic model orbital és el que revisa tot Catalunya i apropa les ciutats, però fins a Lleida, no només a l’àrea metropolitana”, valora. A parer seu, “tal com està el projecte no té sentit, sobretot per a l’àmbit econòmic”.

“Potser sí que és una línia més social que econòmica –coincideix Moreno, de Foment–, perquè vol unir ciutats [més que no pas fer un corredor de mercaderies]. Però relacionaria el talent d’aquestes ciutats, descongestionaria Rodalies i els túnels de Barcelona i trauria cotxes de les carreteres”, defensa. Moreno insisteix que només la reaparició del de-

bat ja val la pena. “Fa 15 anys ja hi va haver un grup d’enginyers que van estudiar moltíssim aquesta obra, fins i tot es va fer reserva de sòl... Escoltem-los i adaptem-ho”, suggereix.

El pla tornarà al calaix?

El fet que sigui una obra pensada a tants anys vista il·lusoria i desanima el sector a parts iguals. “La capacitat d’avaluar el seguiment d’aquest acord és molt baixa. És un compromís d’inversió futura que passarà per molts estadis de tramitació i molts governs i administracions diferents”, alerta el president de PTP, Adrià Ramírez. “A Catalunya triguem 25 anys a construir qualsevol línia –apunta Joan Carles Salmeló–, i tot apunta que amb aquesta passarà el mateix”.

El director de Terminus considera que cal definir bé, via convenis, qui la farà i com es finançarà la línia, i subratlla que “no hi ha pla B” i, per tant, els arguments haurien de ser purament tècnics (i no polítics). El projecte s’acabarà fent o quedarà condemnat al calaix? “No crec que es faci: és una barbaritat i els diners s’han de destinar abans a les coses que no funcionen. Arribarà algun altre govern que dirà: «Prou de ximpleries»”, sentència Noy. Adverteix que, si finalment es fa, “acabarà costant molt més del que diuen, com ha passat amb l’escàndol de la L9”. Larrosa i Moreno, des de les patronals, busquen una posició intermèdia: “Cal un pla territorial que enfoqui bé el model ferroviari”, demana el portaveu de Fem Vallès. “No sabem què acabarà passant, però sí que sembla que ara hi ha consens per arreglar la xarxa i ampliar-la per adaptar-la al país que ve”, diu Moreno confiat. —

“La crisi ferroviària és majúscula i sorprèn que el tema no sigui la millora de la xarxa”

Adrià Ramírez
President de PTP

VIOLÈNCIA MASCLISTA

Homenatge a l’assassinada a Figueres per l’ex amb condemna a la transfòbia

BERTA ARTIGAS FONTÀS / ACN

ARA
BARCELONA

Mentre familiars i amics acomiadaven en la intimitat la dona cruelment assassinada dimarts a Figueres, un centenar de persones es van concentrar ahir a Girona per condemnar el crim. La K. va ser apunyalada al mig d’una plaça i totes les proves apunten que l’autor va ser el seu ex, un home que feia temps que la maltractava i que havia sigut detingut i alliberat hores abans de l’homícid per agredir-la. Convocats per l’Espai LGTBI a la plaça del Vi, els presents a l’acte d’homenatge van denunciar la falta de protecció de la víctima, però també els comentaris transfòbics contra ella que han circulat després.

Els assistents van criticar el comunicat del col·lectiu Feministes.cat, que negava que el crim de la K. fos violència masclista perquè, deien, la víctima és un home. “Les dones trans són dones; el feminisme ens hauria d’incloure a totes”, va reblar Vanessa Apablaza, presidenta de l’Associació Trans de Girona. Sandra Ibarz, presidenta de l’Associació Trans de l’Alt Empordà, va explicar que va conèixer la K. el gener passat i que ella li va dir que s’havia desfet del mòbil “per protecció”, ja que l’agressor la controlava. “Sempre ha sigut una dona, i ben viva dins del col·lectiu”, va dir.

El jutge no veia un “risc greu”

A la plaça, es van encendre espelmes en record de la víctima. La membre de l’Associació Trans de Girona, Laia Cruanyes, va criticar els posicionaments dels sectors feministes que “invisibilitzen” les dones trans i neguen que siguin feminicidis.



Assistents a l’acte a la plaça del Vi de Girona.

Denúncia Un col·lectiu feminista nega que sigui un crim masclista

L’assassinat va tenir lloc l’endemà que el presumpte homicida fos detingut per trencar l’ordre d’allunyament que la justícia li havia imposat. A.R. havia acceptat una pena de 6 mesos de presó i una ordre d’allunyament de 250 metres i comunicació amb la víctima durant un any i quatre mesos, però el mateix dilluns va tornar a agredir-la.

Després d’aquest episodi, la justícia va citar la dona l’endemà per fer-li una exploració forense i perquè declarés davant del jutge, però ella no va comparèixer. L’home va quedar en llibertat perquè el jutge no va apreciar un “risc greu” i poques hores després la dona va ser assassinada. A.R. va quedar detingut per aquests fets. —

CALORADA

CRISTINA CALDERER




Platges plenes en un cap de setmana estiuenç

A Barcelona i a l’àrea metropolitana les temperatures eren més pròpies del juliol

G.G.G. BARCELONA El primer episodi de calor de l’any va deixar temperatures que fregaven els 30 °C i que són més pròpies del juliol que no pas de finals de maig. A Barcelona i a l’àrea metropolitana, el bon temps va omplir les platges de para-sols i tovalloles a la sorra, i les guinguetes van rebre una gran afluència de clients assedegats. Molts, fins i tot, es van estrenar banyant-se al mar, com els que van anar a la platja del Pont del Petroli de Badalona.

https://www.acn.cat/new/el-97-dels-vehicles-previstos-ja-han-marxat-de-larea-de-barcelona-en-loperacio-sortida-de-la-segona-pasqua/texts
acn.cat



AGÈNCIA CATALANA DE NOTÍCIES

AL MINUT FOTOS VÍDEOS ÀUDIOS PREVISIONS

Violència contra les dones Dades Crisi de l'habitatge Rodalies Pressupostos Generalitat 2026 Visita del Papa

Les retencions més importants es van viure aquest divendres amb embussos de 40 quilòmetres a l'AP-7 en ambdós sentits

Redacció
Dissabte 23 de maig del 2026, 16:16

DESCARREGA EL TEXT

FOTOS



Barcelona - El 97% dels vehicles previstos ja han marxat de l'àrea de Barcelona en l'operació sortida de la Segona Pasqua, segons ha informat el Servei Català de Trànsit. En concret, s'ha comptabilitzat la sortida de 585.000 automòbils dels 600.000 previstos; entre les dotze del migdia de divendres i les tres de la tarda d'aquest dissabte. Precisament, va ser divendres a la tarda quan es van registrar més complicacions, especialment a l'AP-7, que va acumular fins a 40 quilòmetres de retenció en ambdós sentits i en diversos trams. Els embussos van generar alguns accidents de poca gravetat. Els trams amb més retencions van ser a l'altura de Llinars del Vallès i de Santa Perpètua de Mogoda, però també a la Roca del Vallès, a Montmeló o al Perelló.

Més informació

Per accedir a aquest espai has de ser subscriptor de l'ACN

Si ets un mitjà de comunicació, una institució o una empresa i tens interès en els nostres continguts, posa't en contacte amb el nostre equip comercial:

Telèfon: 93 553 14 16
a/e: comercial@acn.cat

Si ja ets subscriptor, **Inicia sessió.**



AGÈNCIA CATALANA DE NOTÍCIES

NOSALTRES	CONTACTA	EMPRESA	LEGAL
Missió, visió i valors	Vols contactar amb nosaltres?	Productes i serveis	Avis legal
Qui som?	Vols fer-nos un suggeriment?	Vols subscriure't o comprar un contingut?	Política de seguretat de la informació
Equip	Vols treballar amb nosaltres?	Espai de transparència	Declaració de conformitat ENS
Estil ACN		Licitacions	Política de privacitat
Codi de Conducta			Política de cookies
			Bústia Ètica

X @ d



La Remençada manté l'esperit inicial en el seu 10è aniversari

La història dels remences tornarà a omplir dissabte els carrers de Montornès

Montornès del Vallès

Marta Santisteban

Montornès celebrarà aquest dissabte a 2/4 de 7 de la tarda la 10a edició de La Remençada. Més d'una cinquantena d'actors i actrius, la majoria veïns i veïnes del municipi, pujaran als tres escenaris per encarnar la història i lluita dels remences a Montornès. "La Remençada és part de la història de Montornès i la gent se la sent molt seva", va explicar Toni Figuera, director de l'espectacle.

La història de la Remençada, dramatitzada per Xavier Bertran i amb música de Xavier Baurier, és una representació teatral peculiar, que té lloc en tres escenaris diferents i en la qual els actors i actrius posen en pràctica la tècnica del *playback*: "No ho explicitem perquè moltes persones es pensen que tot és cantat en directe. Hi ha molta feina d'expressió i gesticulació. Quan entra algú nou el primer que fem és ensenyar-li la tècnica del *playback*, en què és necessari saber-se molt bé la cançó i treballar molt a casa, davant del mirall. Després ve la feina d'interpretació", va destacar Figuera.



L'assaig que es va fer dimarts a la tarda

Des del mes de febrer, la companyia assaja cada dimarts i dijous per preparar l'espectacle, al qual s'hi ha anat unint més gent els darrers temps. "Els últims anys ha entrat una fornada de gent jove molt implicada que ens ha donat energia i motivació. Alguns dels papers importants de l'espectacle l'estan assumint persones de 14 o 15 anys", va exposar Figuera. Malgrat la nova

fornada, encara manca música per a algunes escenes de lluita. "El nostre somni és fer una escena de batalla amb moltíssima gent", va confessar el director.

En aquests 10 anys de vida, La Remençada ha mantingut l'esperit inicial de l'obra, feta sobre i per al poble. A més, enguany, hi haurà algunes novetats. "Les cançons són les mateixes, però hi ha alguns canvis d'escena,

sobretot en els actes 2, 3 i 4, per donar-li més dramatisme i acció", va avançar Figuera.

Entre l'elenc, hi ha persones de totes les edats que donen realisme a la història. Una d'elles es Margarida Gómez, esposa de l'autor, Xavier Bertran, que des de fa tres anys també hi actua: "Estic encantada, he superat la vergonya de fer teatre i sento que estic fent història i cultura", va admetre.

Animal Religion fa un taller a Roca Umbert

Granollers

El Centre d'Arts en Moviment de Roca Umbert de Granollers acollirà diumenge a les 11 del matí un taller adreçat a famílies amb infants de 0 a 2 anys, "El qui no parla". L'activitat està conduïda per Animal Religion, una companyia internacional de circ contemporani. El taller proposa un espai escènic amb micròfons a terra, on els nadons poden jugar, explorar i moure's lliurement i convertir el gest, el crit, el silenci i el moviment en matèria sonora. Lluny de ser espectadors, els infants esdevenen origen de l'acció, mentre que els adults formen part activa de la proposta. Amb textos que apareixen a l'espai, es convida a construir un imaginari compartit.

Marc Sarrats aterra a la Roca amb 'Vaques flaques'

La Roca del Vallès

La tercera edició del cicle "La Primavera, la Roca altera!" continua amb el seu programa d'actuacions. Dissabte a les 8 del vespre a l'Auditori del Centre Cultural actuarà Marc Sarrats amb el monòleg *Vaques flaques*, que tractarà sobre com encarnar els temps que vivim: entre la precarietat, l'apocalipsi i la ironia. L'espectacle ha causat sensació amb més de 10.000 espectadors en la seva primera temporada.



Un aparador d'art a peu de carrer

Granollers Els dos aparadors de Joan ReCreatius, al carrer Francesc Macià cantonada amb Goya, a Granollers, s'han convertit aquests dies en un espai d'art amb l'exposició "ReCreatius 2026", que comparteixen Vicens Vacca i π, l'*alter ego* de Pietat Sanjuán, amb algunes obres de Joan Hernández Badó (a la foto), que ha cedit el local. Així, ha convertit l'espai en una pseudogaleria oberta a peu de carrer, per contemplar a qualsevol hora del dia. "Instal·lada en dos aparadors visibles des del carrer, la mostra assumeix la condició d'exposició des

de l'exterior...; el vidre, el reflex i el carrer substitueixen la neutralitat museística i converteixen l'obra en imatge contaminada per la ciutat", com s'explica en la presentació de la mostra, "ReCreatius 2026". Tot i aquest compartir espai, les obres d'un i altra artista no tenen res a veure entre elles. Les de Vacca i Sanjuán són "dues pràctiques artístiques autònomes que comparteixen temps i context, però no llenguatge ni metodologia. No hi ha col·laboració ni fusió; hi ha persistència en paral·lel". Vacca presenta unes pintures que ofereixen "una mirada radicalment contemporània" sobre William Turner, "intervenint algunes de les seves obres més evocadores amb una transició visual

que agita els fonaments de la percepció pictòrica". Sanjuán presenta unes obres en què reflecteix el que sent, anant més enllà de copiar el que veu. Les seves pintures prenen títols com *A l'estany daurat* o *Nimfes sense Monet*. Per la seva banda, Hernández Badó, artista autodidacta que es dedica a pintar des de fa més de 30 anys, hi exposa diferents pintures de diferents mides i motius, com un toro. "Són una mostra del meu estil, buscant sempre la senzillesa, però que tinguin alguna cosa", explica l'artista, encantat de poder mostrar la seva obra i la de Vacca i Sanjuán a l'aparador. "La idea va venir del Vicens, un dia que va veure l'aparador, i aquí som." La mostra es podrà veure fins al 16 de juliol.



TONI TORRELLAS

2028, s'han de començar a tramitar estudis i projectes del tram entre Granollers Centre i Terrassa Oest amb la idea de començar a executar obres al segon semestre de 2029. Això ha de portar a posar en marxa la infraestructura entre juliol de 2031 i juny de 2032, segons el calendari anunciat dilluns pel govern.

MILLORES A L'R8

L'acord per la LOF preveu una fase inicial –la 0– amb millores al corredor de l'R8. Són les primeres que es començaran a estudiar, a partir del primer semestre de l'any vinent. Fonts del Departament de Territori han concretat a EL 9 NOU que les actuacions plantejades inclouen el reforç del servei, la millora de la fiabilitat, la incorporació de nou material rodant (trens) adequat i la creació de nous intercanviadors –ja en estudi– entre l'R8 i les dues línies de FGC: Rubí i Hospital General, i l'R4, a Riu Sec.

LES XIFRES DE LA LÍNIA ORBITAL FERROVIÀRIA

LONGITUD La línia orbital ferroviària tindrà 120 quilòmetres. D'aquests, 68 seran de nova construcció. Els altres aprofitaran trams de la xarxa actual de Rodalies.

ESTACIONS La LOF tindrà 40 estacions. D'aquestes, 23 seran noves. Al Vallès Oriental, s'estrenaran Montmeló Nord, a l'entorn del Circuit, i Granollers Sud-la Tor-

reta i la Roca del Vallès. Montmeló espera que aquesta nova estació pugui ser una realitat abans a partir del desdoblament de l'R3.

INVERSIÓ S'estima una despesa de 5.200 milions.

CONTAMINACIÓ La reducció de les emissions es calcula en 45.000 tones per any de diòxid de carboni equiva-

lent. S'estima que permetrà treure de les carreteres uns 29.000 vehicles al dia.

USUARIS La previsió és que pugui tenir uns 30 milions de passatgers cada any servint de manera directa una població de 3,2 milions.

PLA DIRECTOR L'any 2010, el govern ja va aprovar un pla director urbanístic

per tirar endavant la LOF. Aquest continua vigent. Els estudis informatius permetran actualitzar, concretar o ajustar determinats trams o solucions tècniques proposades fa ja 16 anys.

TRAMITACIÓ I EXECUCIÓ Es fixa entre 2027 i 2041. Allà on sigui necessari, es faran les declaracions d'impacte ambiental pertinents.

FASE 2 LÍNIA ORBITAL FERROVIÀRIA: GRANOLLERS CENTRE - MATARÓ



Granollers-Mataró: el tram més car en un horitzó de 10 anys

Costarà 1.450 milions per 23 quilòmetres nous i estacions a la Torreta i la Roca

La Roca del Vallès

F.P. La segona fase de desenvolupament de la línia orbital ferroviària d'acord amb el calendari presentat pel govern català dilluns a Sant Sadurní d'Anoia serà el que unirà Granollers amb Mataró. Ho farà amb un traçat completament nou i un gran túnel per ferroviari per superar la Serralada Litoral. Seran 23 quilòmetres de nova infraestructura que representarà la creació de dues noves estacions al Vallès Oriental: Granollers Sud La Torreta i La Roca del Vallès. Al Maresme, la línia s'aturarà a Argentona i tindrà tres noves estacions a Mataró: Mataró Nord, Mataró Centre i Mataró Est. A més, es preveu la remodelació de l'actual estació de Mataró i la implantació d'un nou taller

ferroviari aquí.

En aquest cas, la tramitació es preveu que comenci l'any 2031 i les obres de construcció durant el primer semestre de 2034. El tram ha d'entrar en servei a finals de l'any 2036 o inicis del 2037, en poc més de 10 anys a partir d'ara. La inversió prevista per aquest àmbit és de 1.450 milions d'euros, la més alta dels cinc trams previstos.

En aquest tram, d'acord amb el pla director urbanístic de l'any 2010 que va establir les reserves de sòl, es preveu un túnel urbà de 3,7 quilòmetres per sota dels barris de la Font Verda i de la Torreta, a Granollers i la Roca, a la sortida nord de l'estació de Granollers Centre. Al tram de la Roca, es dibuixava un gran viaducte de 1.250 metres per travessar la vall amb una estació en

alçada i un túnel per creuar la Serralada Litoral i connectar amb el Maresme a l'àmbit de l'actual C-60.

LES ALTRES FASES

D'acord amb la planificació presentada pel govern, la fase 3 serà la que connectarà Terrassa amb Vilafranca del Penedès amb un nou traçat ferroviari entre la cocapital del Vallès Occidental i Martorell que permetrà crear noves estacions de Viladecavalls, Esparreguera, Abrera i Martorell amb tres noves aturades: Martorell Polígon, Martorell FGC i Martorell Oest. Després, la LOF seguirà el traçat de l'R4 fins a Vilafranca. Les obres haurien de començar el 2037 i haurien d'estar en marxa a finals de 2039.

La quarta i darrera fase

serà la de Vilafranca a Vilanova i la Geltrú, que hauria de començar a construir-se la segona meitat de 2038 i estar operativa al llarg de l'any 2041. És un tram de nova construcció amb sis noves estacions, tres de les quals a Vilanova i la Geltrú que se sumaran a l'actual.

Per tirar endavant la LOF, els governs català i espanyol signaran aquest mateix any un protocol de col·laboració que fixarà les bases per a la redacció dels estudis i dels projectes. També la programació i execució de les obres necessàries per al desplegament progressiu de la línia. A més, es constituirà una taula de seguiment amb la participació d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat), Rodalies de Catalunya i les administracions territorials implicades.



GRANELL/ENERGIA

ament al cementiri de Montmeló, on anirà l'estació

les capitals vallesanes. Pineda ressalta la reducció del temps de viatge en transport públic que representarà per desplaçaments com el Caldes-UAB.

Pere Rodríguez celebra l'acord polític perquè la LOF és "un projecte de diverses legislatures i de diversos governs" i confia que també s'hi sumin altres partits com Junts i els Comuns. "Ens permet completar la xarxa ferroviària i trencar la radialitat de Barcelona", assenyala.

NOTÍCIES

Els docents van tornar a sortir al carrer dimarts en una nova jornada de vaga. A la comarca, la mobilització es va traslladar a una manifestació que

va aplegar unes 500 persones des de Granollers fins a la Roca per anar a visitar, simbòlicament, el president de la Generalitat, Salvador Illa. La

manifestació va sortir de l'estació de Granollers Centre i va tallar la carretera que va fins a la Roca (C-1415c) al migdia.

Els docents 'van a veure' Illa a la Roca perquè s'assegui a negociar

Una manifestació que surt de Granollers aplega mig miler de persones i talla la carretera

La Roca del Vallès

P.P. Mig miler de docents es van mobilitzar dimarts al migdia des de l'estació de Granollers Centre fins a la plaça de l'Ajuntament de la Roca amb motiu de la jornada de vaga territorialitzada del sector de l'educació convocada al Vallès Oriental i també al Maresme i al Vallès Occidental. Amb aquesta acció, els docents, procedents d'arreu de la comarca i també del Maresme, van voler visitar simbòlicament la Roca, el poble de Salvador Illa, per instar el president i el seu govern a millorar les condicions del professorat. La mobilització havia estat convocada pels sindicats USTEC, Professors de Secundària, la Intersindical i la CGT, dins una jornada de vaga que va tenir un seguiment del 60%, segons els sindicats, i d'un 16% segons la informació publicada pel Departament d'Educació. Dimecres també hi va haver jornada de vaga de mestres de les escoles bressol.



Els docents van tallar la carretera C-1415c, a la sortida de la Torreta, per anar fins a la Roca al migdia

La manifestació va començar pels volts de la 1 del migdia i va resseguir l'avinguda Sant Esteve de Granollers per girar cap al carrer Josep Umbert. Els docents, que van tallar el trànsit, van pujar fins a la Torreta i van seguir fins a la sortida del carrer

Costa Brava per agafar la carretera C-1415c, que els va dur finalment a la Roca, on van fer parlaments i van organitzar un dinar de carmanyola davant de l'ajuntament. La manifestació va provocar cues de diversos quilòmetres a les entrades

i sortides de Granollers i va obligar diverses patrulles dels Mossos d'Esquadra a regular el trànsit. Hi va haver embussos a la carretera C-1415c i, de retruc, a la ronda Sud, a la sortida de la ciutat per la Torreta i a la B-40 i la seva continuïtat amb la C-60

en direcció Granollers.

Dins aquest nou cicle de mobilitzacions, els docents tornen a reclamar a la Generalitat que posi més recursos a l'educació, tal com ja havien fet en vagues anteriors. Óscar Simón, representant de la USTEC a la comarca, explicava dimarts que les reclamacions passen perquè el govern posi més recursos a l'escola inclusiva i una pujada del sou que permeti als docents recuperar el poder adquisitiu. Víctor Vallejo, de la Intersindical, afegia que la pujada de sou que els ha proposat el govern en el marc de les negociacions és "humiliant" i que la seva reivindicació, en tot cas, no és cobrar més, sinó "recuperar el poder adquisitiu perdut" els últims anys a causa de les polítiques del govern.

Marta Casolí i Anna Batalla, mestres de pedagogia terapèutica de l'escola Congost de Canovelles, insistien que la principal reivindicació és poder comptar "amb més mans a l'aula". "Ens trobem que en una escola de màxima complexitat no som prou gent per atendre els alumnes. Ens han tret un munt d'hores de vetlladores i l'educadora social", explicava Casolí durant la mobilització. "Personalment, tinc un malestar perquè vull arribar a tots els infants i donar-los una educació de qualitat i no puc. Falta inversió", explicava Anna Batalla.



Amb bici des de Sant Celoni

Granollers/Sant Celoni L'estació de Granollers centre va ser el punt de trobada d'un gruix molt important de docents que van arribar a la capital vallesana per sumar-se a les mobilitzacions territorials. Els mestres i professors de la ciutat van organitzar un taller de pancartes i una assemblea durant el matí a la plaça de la Porxada. També

van arribar a Granollers molts docents de la resta de la comarca. Una de les columnes havia sortit de la plaça U d'Octubre de Sant Celoni al matí. Els docents que en formaven part van recórrer amb bici el trajecte fins a Granollers i van anar sumant altres professors a la comitiva al seu pas per Palautordera, Llinars i Cardedeu. La columna va discórrer per la carretera C-35 fins a Vilalba i va entrar dins dels pobles per sumar gent a Llinars

i Cardedeu. Joan Mañas, professor de l'institut escola Pallerola de Sant Celoni, afegia que se sumaven a la manifestació perquè els acords del govern amb els sindicats minoritaris no els havien tingut en compte. Des de Mataró, també va arribar a la comarca una cua de cotxes en marxa lenta per la C-60, que es va aturar a la Roca per sumar-se a la protesta. La setmana que ve hi tornarà a haver vaga dimecres i divendres.



El 23 de maig del 2027 és la data marcada en vermell de tots els partits polítics de la comarca. Un any abans de les eleccions municipals, ja hi ha una

trentena de candidats confirmats, la majoria de Junts i ERC. El PSC, que és el partit que té més alcaldies, espera començar a dir noms a partir d'aquest

mes de juny. De tots els alcaldes de la comarca, només n'hi ha cinc que han estat proclamats una altra vegada com a candidats.

Els partits han confirmat una trentena de caps de llista quan falta un any per a les municipals

Junts, amb 14 alcaldables, i ERC, amb 9, són els que han anunciat més candidats

Granollers

Pol Purgimon

Aquest dissabte faltà un any per a la celebració de les eleccions municipals, el 23 de maig del 2027, i els partits ja han començat a posar en marxa la maquinària per fer-hi un bon resultat. Fins aquest dijous, a l'hora de tancar aquesta edició d'EL 9 NOU, hi havia confirmats almenys 32 alcaldables d'entre la llista que les formacions han anat fent públiques des d'inicis d'any.

Junts és el partit que més candidats ha proclamat (14), entre els quals hi ha l'alcaldessa de la Roca, Marta Pujol; la de Vallgorguina, Mercè Llistosella; l'alcaldes de Vilalba, Joan Pons, i els exalcaldes Ferran Ballestà, de Lliçà de Vall, i Susanna Martori, de Sant Pere de Vilamajor (vegeu la taula). D'ERC, les assemblees locals n'han confirmat 9, de moment sense cap alcalde, però amb noms que ja han anat agafant força els últims mesos. Mònica López, de Llinars, aspirarà a revalidar l'alcaldia per als republicans després de dues dècades amb Martí Pujol al capdavant de l'Ajuntament; Edu Guerra intentarà recuperar l'alcaldia que va perdre Dolors Castellà a la Garriga el 2023, i Pau Llobet i Sergi Suárez partiran com els caps de llista de les dues principals forces de l'oposició a Granollers i Mollet, com a relleus de Núria Maynou i Marta Vilaret.

Els Comuns han proclamat cinc caps de llista, entre els quals hi ha Mireia Escribano, a Mollet, i Dolors Amaro, a les Franqueses (totes dues a govern), i els grups d'independents n'han confirmat tres. Joan Duran i Poble tornarà a ser l'alcaldable d'Ara Caldes; Jordi Abad, de Gent pel Canvi, a Cardedeu, i Josep Cuch, del NIU de Cànoves i Samalús, que encara no ha confirmat si anirà a les eleccions sota el paraigua de Junts, com el 2023.

El PSC, que és el partit amb més alcaldies al Vallès Oriental (11), encara no ha proclamat cap candidat. La formació, però, ja ha començat a engreixar la maquinària electoral, i espera que les properes setmanes es puguin decidir una desena















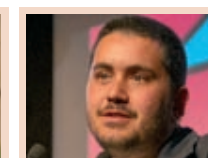




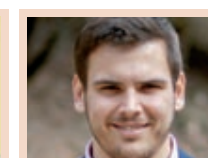
de candidats. Després les haurà de ratificar el consell de federació, el 10 i 11 de juny, i el consell nacional del dia 13. "Anirem anunciant els candidats en funció del moment i la situació de cada municipi. Estem treballant, sobretot, en llocs on estem a

l'oposició, on no vam treure representació o no hi vam presentar llista", explica el primer secretari del PSC al Vallès Oriental i el Moianès, Jonatan Martínez. El partit preveu anar anunciant els candidats en diverses tonçades, fins a inicis de l'any

que ve, i que els alcaldes que tornin a repetir siguin els últims de confirmar-se.

ERC, que és el segon partit amb més alcaldies (10) al Vallès Oriental, treballa per poder presentar llista als 38 municipis. La seva presidenta comarcal, Mayte Escobar, diu que van a bon ritme, a l'espera de poder lligar uns pocs municipis on encara no tenen candidatura, com Figaró o Santa Eulàlia. En l'últim cas, el partit aspira a tornar-s'hi a presentar, tot i no anar en coalició amb Independents, que van dir fa uns mesos que no hi tornarien a fer llista el 2027. Pel que fa a les seccions locals que han presentat candidats, Escobar diu que "hi ha una mica de tot". "Algunes ho han fet per

Eleccions municipals 2027. Candidats confirmats

 Marta Pujol La Roca del Vallès junts	 Ferran Ballestà Lliçà de Vall junts	 Didac Santisteban Montmeló junts	 Raül Garcia Sant Celoni junts	 Carlos Lorà La Llagosta esquerra republicana
 Marc Gallardo Santa Maria de Palautordera junts	 Jordi Madaula Vallromanes junts	 Joan Pons Vilalba Sasserra junts	 Amau Torillas Granollers junts	 Pau Llobet Granollers esquerra republicana
 Esther Egea Sant Fost de Campsentelles junts	 Susanna Martori Sant Pere de Vilamajor junts	 Narcís Cortina Campins junts	 Eduard Guerra La Garriga esquerra republicana	 Sergi Suárez Mollet del Vallès esquerra republicana
 Mercè Llistosella Vallgorguina junts	 Josep Castellón Lliçà d'Amunt junts	 Mario Larrègola La Llagosta junts	 Enric Vinaixa Sant Antoni de Vilamajor esquerra republicana	 Pol Bayés Sant Pere de Vilamajor esquerra republicana

donar visibilitat al candidat o candidata perquè es nou o perquè són seccions locals molt actives”, explica Escobar.

El president de Junts al Vallès Oriental, Raül Garcia, també diu que “cada municipi és un món”. “Cadascú ha decidit avançar segons la seva estratègia a nivell municipal. El primer objectiu és tenir llista als 38 pobles i estem treballant als llocs més fràgils, que s’han d’acabar de consolidar i on podem ampliar fronteres per anar sumant gent”, explica Garcia. Junts intentarà per a l’any vinent ampliar la presència territorial i recuperar algunes alcaldies que van perdre tot i ser primera força, com les de Sant Celoni, les Franqueses o Sant Esteve.

LA CUP I EL PP, ENCARA SENSE CANDIDATS

La CUP ha decidit que presentarà candidatura a

Cardedeu, Figaró, la Garriga, Llinars, Sant Celoni, Santa Maria de Palautordera i Vallgorguina, tot i que encara no han proclamat cap candidat. “Es prioritza el programa i l’acció política per després presentar les persones que l’encapçalaran”, explica el secretari d’organització al Vallès Oriental i el Baix Montseny, Pep Tarradas. Hi ha quatre municipis més on la CUP està valorant presentar candidatura. Tampoc han decidit candidats el PP ni Vox, que ho faran després de l’estiu.

Una de les incògnites de les eleccions serà el paper d’Aliança Catalana, que de moment només ha presentat de candidat Ferran Calvera, a Sant Antoni de Vilamajor. El partit ha constituït ja sis comitès locals més, a Granollers, Mollet, Llinars, l’Ametlla, Sant Celoni i Santa Maria de Palautordera, pas necessari per poder conformar llistes electorals.

Una quinzena d’alcaldes ja han estat proclamats o han dit que estan disposats a repetir

Tres alcaldes de Junts ja han estat confirmats com a caps de llista. El PSC té diversos alcaldes que han confirmat la voluntat de repetir

Granollers

P.P./J.B.M.

A un any per a les eleccions municipals, una quinzena d’alcaldes del Vallès Oriental ja han estat proclamats com a candidats o han manifestat la seva voluntat de tornar-se a presentar, a l’espera que validin la seva candidatura les assemblees locals. Dels que ja han estat confirmats, quatre són de Junts: Marta Pujol (la Roca), Joan Pons (Vilalba) i Mercè Llistosella (Vallgorguina). Josep Cuch, dels independents del NIU de Cànoves i Samalús, també ha estat validat. En les últimes eleccions, el seu partit es va presentar sota el paraigua de Junts i no descarten tornar-ho a fer però aquest extrem encara s’ha de tancar.

Tot i que el PSC encara no ha confirmat cap candidat (vegeu la peça de l’esquerra), hi ha diversos alcaldes que han manifestat a EL 9 NOU la seva voluntat de repetir, sempre que la seva secció local ho confirmi. Les alcaldesses de Granollers i Mollet, Alba Barnusell i Mireia Dionisio, van confirmar a aquest periòdic que tenien il·lusió i projecte per tornar-ho a fer. També van dir que s’hi quedarien, si els trien, Juan Antonio Corchado, de les Franqueses i Emilio Cordero, de Canovelles. Pere Rodríguez, de Montmeló, ha dit que té la intenció de tornar-se a presentar si els seus companys “així ho consideren”.

Altres alcaldes de la comarca, com Isidre Pineda, de Caldes (ERC), també volen repetir, sempre que la militància els avaluï. També tenen previst poder continuar Jan Santaló, de l’Ametlla (Ametlla’t); Olga Hernáiz, de Gualba (ERC) o Albert Rovira, de Fogars (Junts). Altres alcaldes han dit que encara estan en ple procés de reflexió: Joan Galiano, de Bigues i Riells del Fai (ERC); Tomeu Aspa, de Sant Esteve (Som), o Pol Cabutí, de Sant Feliu, formació del qual està sotmesa a un procés de primàries.



De dalt a baix i d’esquerra a dreta: Martínez, Font, Xena i Pujol

Ignasi Martínez, Imma Font, Jordi Xena i Martí Pujol no repetiran a l’alcaldia

Granollers

P.P.

Ignasi Martínez, de Tagamanent, i Imma Font, de Campins, s’uneixen a la llista d’alcaldes que no repetiran com a caps de llista dels seus partits a les eleccions del 2027, tal com ha pogut saber EL 9 NOU. Anteriorment ja havien dit que no continuarien Martí Pujol, de Llinars (ERC), i Jordi Xena, de Santa Maria de Palautordera (Junts), que l’any vinent farà 24 i 16 anys, respectivament, que ocupen l’alcaldia.

Ignasi Martínez va accedir a l’alcaldia el 2011 amb l’Assemblea de Tagamanent: primer sota el paraigua del PSC, i després amb l’ajuda de la CUP i, des del 2015, en coalició amb ERC. “Són quatre man-

dats governant i crec que hi ha d’haver relleus a la política. És una qüestió de salut democràtica”, explica. Abans de les últimes eleccions, Martínez ja havia dit que allargava quatre anys més per acabar la feina que s’havia aturat per culpa de la pandèmia. Martínez explica que el seu relleu sortirà d’un grup de persones de dins la formació.

També deixarà l’alcaldia Imma Font, de Campins, que ostenta el càrrec des del 2019. De fet, Font havia de deixar de ser alcaldessa l’any passat, fruit del pacte de govern amb Junts, però Andreu Tohá, que havia d’agafar-ne el relleu, va renunciar al càrrec per motius de salut. Font tenia pensat no tornar-se a presentar des de principis de mandat.

PSC **CUP** **PP** **VOX** encara no han confirmat cap candidat.

Mònica López Llinars del Vallès	Marina Escribano Mollet del Vallès	Josep Cuch Cànoves i Samalús
comuns	comuns	INDEPENDENTS
Núria Farràs L’Ametlla del Vallès	Antonio Polo Lliçà d’Amunt	Joan Duran i Poble Caldes de Montbui
comuns	comuns	INDEPENDENTS
Marc Calvo Caldes de Montbui	Dolors Amaro Les Franqueses del Vallès	Jordi Abad Cardedeu
comuns	comuns	INDEPENDENTS
Manoli Garrido Lliçà d’Amunt	Empar Garcia La Roca del Vallès	Ferran Calvera Sant Antoni de Vilamajor
comuns	comuns	Aliança Catalana

Busquem respostes – Paco Garcia, portaveu del PSC a la Roca del Vallès

21 de maig de 2026 | Busquem respostes



Etiquetes: La Roca del Vallès



Anterior

Busquem respostes – Pep Garcia, president de la Cambra de Comerç de Barcelona al Vallès Oriental

Següent

Busquem respostes – Jordi Fortí, portaveu d'Ara la Roca

Relacionats



Busquem respostes – Marta Pujol, alcaldessa de la Roca del Vallès

28 DE MAIG DE 2026



Busquem respostes – Dani Martín, portaveu de La Roca En Comú

27 DE MAIG DE 2026



Busquem respostes – Jordi Fortí, portaveu d'Ara la Roca

26 DE MAIG DE 2026



Busquem respostes – Pep Garcia, president de la Cambra de Comerç de Barcelona al Vallès Oriental

15 DE MAIG DE 2026



Busquem respostes – Lambert Botey, Associació Cultural de Granollers

7 DE MAIG DE 2026



Busquem respostes – Jaume Pieres, president del Centre, Ateneu Democràtic i Progressista de Caldes de Montbui

30 D'ABRIL DE 2026



Vallès Oriental Televisió (VOTV) és una de les televisions públiques del territori. La seva cobertura arriba a la comarca i zones limítrofes, però VOTV centre la seva informació en aquells municipis que pertanyen actualment al Consorci Teledigital Granollers.

VOTV

Qui som
Contacte
Publicitat
Consorci Teledigital de Granollers
Portal de Transparència
Tauler d'anuncis

XARXES



X VOTV

X INFOVALLÈS

Subscriu-te al butlletí

Subscriu-te al butlletí de VOTV per estar al dia de què passa als municipis del consorci de Vallès Oriental Televisió. El servei començarà properament

SUBSCRIU-TE AQUÍ

SOCIETAT

S



El PSC celebra la Festa de la Rosa

La pista exterior del Pavelló de Can Bassa acollirà diumenge, a partir de les 12.30 h, la celebració de la Festa de la Rosa del PSC, en què assistirà el portaveu del grup socialista al Congrés dels Diputats, Patxi López. El preu del menú és de 5 euros, i inclou amanida, fideuà, beguda i postre.

Reconèixer als voluntaris educatius

Avui, dijous, a les 18 h, el Centre de Cultura per la Pau Can Jonch acollirà l'acte de reconeixement als voluntaris educatius del curs 2025-2026. També hi haurà una intervenció musical a càrrec de Roger Coscolín i Pau Barba.

MOBILITAT CONSTARÀ D'UNS 32 QUILOMETRES I UN TOTAL DE 15 ESTACIONS, DE LES QUALS CINC SERAN NOVES, I S'INVERTIRAN UNS 665 MILIONS D'EUROS

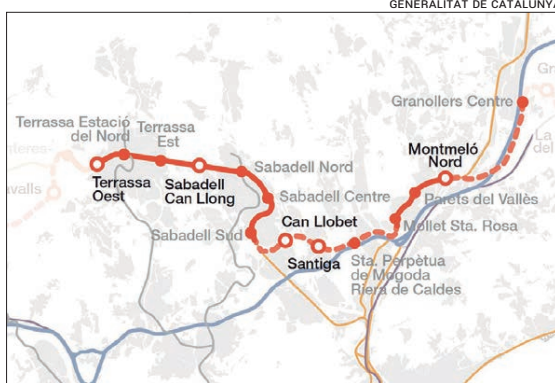
Granollers-Terrassa, el tram prioritari del Govern per la línia orbital ferroviària

Amb l'objectiu d'estar enllestit el 2034, és l'únic tram que té garantit el seu finançament (665 ME)

També es preveu una segona fase que connecti Granollers i Mataró a partir del 2037

El govern de la Generalitat, amb Salvador Illa al capdavant, ha presentat aquest matí en un acte a Sant Sadurn d'Anoia (Alt Penedès), la nova línia orbital ferroviària (LOF) que connectarà, sense haver de passar per Barcelona, Granollers amb poblacions com Mataró, Sabadell, Terrassa, Martorell, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú. La inversió prevista és de 5.200 milions d'euros, malgrat que ara mateix només estan garantits els 665 milions del Pla de Rodalies per connectar Santa Perpètua de Mogoda i Sabadell, en el tram Granollers-Terrassa, amb l'objectiu d'enllestir-lo el 2034.

En total seran 120 quilòmetres, dels quals 68 de nova construcció, amb un total de 40 estacions -23 d'elles noves- i la culminació està prevista el 2041. Tot i això, el desplegament seria per fases, que podrien funcionar de forma independent. La primera fase, entre Granollers i Terrassa, constarà d'uns 32 quilòmetres i un total de 15 estacions, de les quals cinc seran noves (Montmeló Circuit, Santiga, Can Llobet, Sabadell Can Llong i Terrassa Oest). Aquesta



MAPA Tram Granollers-Terrassa de la línia orbital ferroviària

darrera, actuarà com a capçalera del servei orbital i comptarà amb cotxeres. El tram de nova construcció serà entre Santa Perpètua-Barberà i Sabadell Nord.

Aquesta fase de la connexió estructural i directa entre els dos Vallesos inclourà també el desdoblament de l'R3 entre Granollers, Canovelles i Santa Perpètua, i la quadruplicació de l'R8 a Santa Perpètua per separar el trànsit de passatgers (Rodalies) del de mercaderies (Corredor Mediterrani). En aquest sentit, abans de l'exe-

cució de les fases estrictament destinades al tren orbital, l'acord entre el Govern i ERC preveu una "fase zero" de "reforç operatiu immediat" de l'R8, entre Granollers i Martorell, amb l'objectiu de començar a construir una "lògica orbital". En aquest tram es preveuen nous intercanviadors a Rubí, Sant Cugat i Sabadell.

Granollers-Mataró, segona fase

La segona fase que es desenvoluparà, amb una inversió de 1.450 milions d'euros, és la de Mataró-

Granollers, que a efectes de calendari connectaria el Maresme amb el Vallès Oriental el 2037. Es preveu la construcció de 23 quilòmetres de vies i sis noves estacions, de les quals dues seran al Vallès Oriental: Granollers Sud La Torreta i La Roca del Vallès. Tres més seran a Mataró.

En aquest cas, la tramitació es preveu que comenci el 2031 i les obres de construcció ho facin durant el primer semestre de 2034. El tram ha d'entrar en servei en poc més de deu anys, el 2037.

Una mobilitat més completa

Amb tot, l'objectiu de la nova infraestructura és millorar la connexió amb transport públic al voltant de Barcelona que trenqui el model radial i permeti transitar cap a un sistema en xarxa que millori la connectivitat ferroviària en forma de "malla", segons ha explicat la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque.

El Govern defensa, en aquest sentit, la superació d'un llarg període de "dèficit" d'inversions ferroviàries i que afegeixen "competitivitat" al país, especialment

120

SÓN ELS QUILOMETRES TOTALS DE L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ DE LA línia orbital ferroviària, 68 dels quals seran de nova construcció. Inclouran un total de 40 estacions, 23 d'elles noves, amb l'objectiu d'enllestir el projecte el 2041.

5.200

SÓN ELS MILIONS D'EUROS QUE ESTÀ PREVIST INVERTIR en el projecte. De moment, n'estan garantits 665 contemplats en el pla de Rodalies.

a les comarques que en són directament beneficiàries. En aquest sentit, es preveuen uns temps de recorregut atractius per als usuaris.

La velocitat punta a la línia orbital serà de 120 km/h i la velocitat mitjana s'estima en 60 km/h. Així, recorreguts a la segona corona metropolitana com Martorell-Granollers, Mataró-Terrassa o Vilafranca-Sabadell es podrien completar en uns 45 minuts, segons la projecció que en fa el Govern.

"Per Granollers i els municipis de l'arc metropolità és una gran notícia, perquè trajectes que ara es fan en una hora i mitja, es podran fer en en mitja hora o 45 minuts. Poder anar a Sabadell o Mataró en tren és un salt qualitatiu i un canvi absolut a nivell de mobilitat", afirmava l'alcalde de Granollers, Alba Barnusell. * G. AMARGANT

ecouter

centre
auditiu

www.ecouteraudio.com

Pl. de la Caserna, 7
Granollers

93 607 08 08

684 46 95 85

Celebrem el
5è AniversariDURANT EL MES
DE MAIG GAUDEIX
DE LES MILLORS
PROMOCIONS
D'AQUESTS CINQ ANYS A
GRANOLLERS

Starkey

Vine i informa't sense compromís





El nou traçat previst del Tren Orbital per Mataró



VERN BUENO CASAS 19 de maig de 2026, 10:06

Tren Orbital a Mataró: aquest seria el traçat i les tres noves estacions previstes

El projecte actual presenta variacions respecte a l'original: elimina el ramal i l'estació del Pla d'en Boet i preveu una bifurcació a Cinc Sènies per endinsar-se per Rocafonda, Parc Central i Cerdanyola

NOTÍCIES RELACIONADES

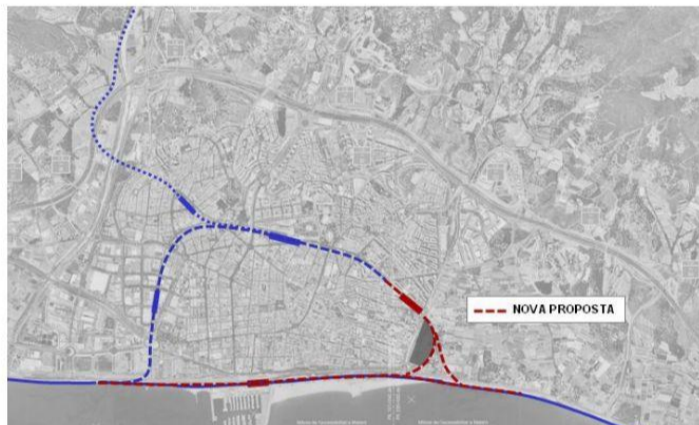
- Tren orbital: tres noves estacions a Mataró i connexió amb el Vallès el 2037
- El tren orbital que vol ERC: entès el 2040 i prioritat pel tram entre Granollers i Sabadell
- La sorprenent relació entre el Tren Orbital i el fallit Corte Inglés de Mataró

El Tren Orbital, per ara, no és res més que un traçat sobre un paper. De fet, en la seva història que es remunta a principis de segle mai ha arribat a passar, tot i que amb variacions, d'aquesta fase tan primària. La seva versió actual, associada al projecte clau en l'acord pressupostari de PSC i ERC a la Generalitat, segueix sent un dibuix que cal agafar amb pinces, ja que fins a la seva plasmació final com a infraestructura ferroviària real (cosa que ja veurem si acaba passant mai) poden produir-se tota mena de canvis. Però el dibuix permet extreure força conclusions, i algunes d'elles són cabdals per a Mataró, inici i final de trajecte d'aquesta nova línia.

El projecte, com ja s'ha explicat, preveu tres noves estacions a la ciutat. La multiplicació de parades ferroviàries a la capital del Maresme no és pas nova, el Tren Orbital sempre s'ha plantejat com una autèntica revolució ferroviària per a la ciutat, amb noves estacions soterrades seguint aproximadament el circuit de Rondes.

Del projecte inicial al nou traçat

La diferència entre el traçat que proposava el projecte inicial, guardat en un calaix des de fa gairebé 20 anys, i l'actual, però, és notable a Mataró. La idea original, ambiciosa fins al punt de semblar irrealitzable, mantenia l'estació actual al front marítim però creava una bifurcació a l'alçada del sector del Rengle perquè el tren també s'endinsés de forma soterrada al nucli urbà de la ciutat, seguint l'avinguda Lluís Companys i la Ronda O'Donnell.



La idea inicial del traçat per Mataró, ara descartada

A l'alçada del Parc Central es generaria una nova bifurcació, un ramal seguiria en direcció a Rocafonda i cap a l'Alt Maresme, per unir-se a través de les Cinc Sènies a l'actual línia de la costa. L'altre ramal viraria cap a l'avinguda Puig i Cadafalch per sortir de Mataró en direcció a Argentona i a Granollers (és a dir, la Línia orbital ferroviària). En base a aquesta idea, Mataró hauria passat a tenir fins a cinc estacions: l'actual a primera línia de mar i quatre de soterrades, a l'alçada de TecnoCampus/Pla d'en Boet, al Parc Central, a Rocafonda i a Cerdanyola.

Les tres noves estacions previstes a Mataró

En el nou traçat (molt poc detallat) presentat en l'acord de pressupostos entre socialistes i republicans a Mataró es produeix un canvi substancial. Malgrat que en el seu moment el TecnoCampus es va dissenyar deixant espai per al possible gir que el tren hauria de fer a aquesta alçada, el nou dibuix l'elimina, i fa seguir les vies pel front marítim i per l'estació actual.

La Línia Orbital es començaria a dibuixar passant Sant Simó, allà, mentre el ramal actual segueix cap a Llaveneres, se'n traçaria un de nou que creuaria la zona agrícola de les Cinc Sènies per arribar fins a l'alçada de Rocafonda i el Palau, se suposa que entrant de forma soterrada per la ronda Alfons X El Savi.



El traçat del Tren Orbital a Mataró, el Maresme i el Vallès

A partir d'allà, seguiria un circuit similar al del primer projecte, fins al Parc Central i plaça Granollers per endinsar-se a Cerdanyola a través de l'avinguda Puig i Cadafalch i sortir cap a Argentona i el Vallès. En base a aquest dibuix, Mataró guanyaria tres noves estacions, les anomenades Mataró Est (Rocafonda-El Palau), Mataró Centre (entorns del Parc Central) i Mataró Nord (algun punt de Cerdanyola), tot mantenint l'actual del front marítim. Desapareix, per tant, la de TecnoCampus/Pla d'en Boet i el ramal que hauria anat per Lluís Companys i O'Donnell.

L'impacte sobre les Cinc Sènies i el debat territorial

Sempre partint de la base que aquest projecte s'acabi plasmant (per la qual cosa caldria donar una infinitat de passos més), el traçat genera força dubtes i incerteses. Una d'elles, la possible afectació que pugui tenir en l'espai agrari de les Cinc Sènies. El dibuix del nou traçat ja ha despertat recels entre els pagesos de la zona, que ja van demostrar en el seu moment que no donarien el seu braç a tórcer.

L'Assemblea Pagesa, com a mesura de pressió perquè l'Ajuntament demanés a la Generalitat un canvi de recorregut del tren en aquest sector, va presentar un recurs contra el projecte del Corte Inglés a Can Fabregas. Una maniobra de pressió que va esdevenir clau en el procés judicial que va tombar el centre comercial, víctima colateral dels interessos dels propietaris agraris de la zona.



Cinc Sènies, des del Turó d'Onofre Ansu. Foto: R.Gallofré

En declaracions a TVMataró, un portaveu d'Unió de Pagesos ja ha avisat que el traçat actual del Tren Orbital, malgrat les diferències amb l'anterior, segueix sent una amenaça per a les Cinc Sènies. "Se les carrega directament", ha dit. Hi ha guerra a la vista, per tant.

Una infraestructura prevista per al 2037

Cal insistir, però, que tot plegat està absolutament a les beceroles i que les previsions que estableix l'acord entre PSC i ERC són, com a mínim, molt optimistes. Un desplegament per fases de tota la línia que ha d'unir Mataró i Vilanova i la Geltrú pel Vallès i el Baix Llobregat, amb un cost total de 5.200 milions d'euros, amb la fase maresmenca prevista per al 2037. El tram Mataró-Granollers inclou sis noves estacions, les tres mataronines, una a Argentona i, creuat Pàrpers, les estacions de La Roca del Vallès i de Granollers Sud.

Una autèntica fantasia, en definitiva, per als defensors del tren i per als promotors del transport públic, que pot patir un important bany de realitat si s'analiza el recorregut històric del Tren Orbital ple d'anuncis que mai s'han concretat, i de l'estat actual de les infraestructures ferroviàries ja existents, ben lluny del que seria desitjable. A banda, cal recordar que a Mataró ja hi ha una altra obra d'envergadura prevista a nivell ferroviari: la reforma de l'estació actual, inclosa al Pla de Rodalies 2030. Però el paper ho aguanta tot.

Les notícies més importants de Mataró i Maresme, al teu WhatsApp

- Rep les notícies més importants de Mataró i Maresme al teu mòbil i no et perdis cap novetat!
- Entra en aquest enllaç, fes clic a seguir i activa la campaneta

Comenta

Rep el nostre butlletí El més destacat de Capgròs, al teu correu electrònic

El teu nom El teu correu electrònic

En donar-te d'alta acceptes la política de privacitat.

Rebre tots els butlletins **Veure totes les opcions**



XVIII Congrés Internacional de Ciutats Educadores



Buscar...

- En Directe
- Programació
- Inici
- Menú

Dimecres, 3 juny 2026

Nova jornada de vaga dels docents al Vallès Oriental

Més sou i millors condicions

19 de maig de 2026 | Educació, Vallès Oriental

Una nova jornada de vaga en el sector educatiu ha portat els docents del Vallès Oriental fins a la Roca del Vallès, amb una marxa que ha sortit des de Sant Celoni i Granollers. Allà han reclamat tant al president Salvador Illa com al Departament d'Educació millores salarials i l'augment de recursos a les aules.



Etiquetes: Butlletí Destacats

- Comparteix
- Tweet
- Enviar
- Enviar

Anterior

Racones de Granollers s'omplen de pintura amb 'Art fora de lloc'

Següent

Tres escoles de les Franqueses del Vallès s'uneixen al Congrés de Ciutats Educadores

Relacionats



El Tour de França és el protagonista a l'especial Poliesportiu del MAC

3 DE JUNY DE 2026



Perquè no ens fotin el tren denuncia l'incompliment dels terminis d'obres de la línia R3

3 DE JUNY DE 2026



Nou robatori de coure: interrompuda l'R8 i retards a l'R2

3 DE JUNY DE 2026



S'estrena el documental 'Everest Inclusiu' sobre l'entitat CIM Project de la Garriga

3 DE JUNY DE 2026



Els docents de Bigues i Riells del Fai s'uneixen per reclamar millores en l'educació

3 DE JUNY DE 2026



Desarticulada una xarxa que havia introduït bitllets falsos al Vallès Oriental

2 DE JUNY DE 2026



El més nou El més vist

Indignació davant la suspensió de l'actuació de l'Escola de Música al Congrés

El sector educatiu talla l'AP-7, a Granollers, per mostrar les seves proclames

Una marea groga de docents omple Granollers coincidint amb l'IAEC 2026

Comença l'enderroc de la brigada municipal de la Garriga per construir el nou tanatori



Vallès Oriental Televisió (VOTV) és una de les televisions públiques del territori. La seva cobertura arriba a la comarca i zones limítrofes, però VOTV centre la seva informació en aquells municipis que pertanyen actualment al Consorci Teledigital Granollers.

VOTV

- Qui som
- Contacte
- Publicitat
- Consorci Teledigital de Granollers
- Portal de Transparència
- Tauler d'anuncis

XARXES

- f i y
- X VOTV
- X INFOVALLÈS

Subscriu-te al butlletí

Subscriu-te al butlletí de VOTV per estar al dia de què passa als municipis del consorci de Vallès Oriental Televisió. El servei començarà properament

SUBSCRIU-TE AQUÍ

VIVIR



GENTE
Las enseñanzas sobre la fama y la vida del maestro Javier Cámara

La línea orbital sale del cajón para romper el centralismo de Rodalies

El Govern rescata el proyecto ferroviario de la tercera y cuarta corona de Barcelona

DAVID GUERRERO
Sant Sadurní d'Anoia

La línea orbital ferroviaria llevaba 15 años guardada en un cajón del Departament de Territori. Manel Nadal, el secretario de Movilidad que dejó allí la carpeta cuando se acabó el tripartito, es el mismo que ha resucitado el proyecto una década y media después. ¿Para qué inventar algo nuevo teniendo ese proyecto y el del eje transversal ferroviario?, debieron pensar los socialistas, que hicieron de estas dos líneas las grandes apuestas del plan de infraestructuras 2025-2050 presentado el año pasado con la voluntad de romper el esquema ferroviario radial de Catalunya, en el que todo pasa por Barcelona, tanto en Rodalies como alta velocidad.

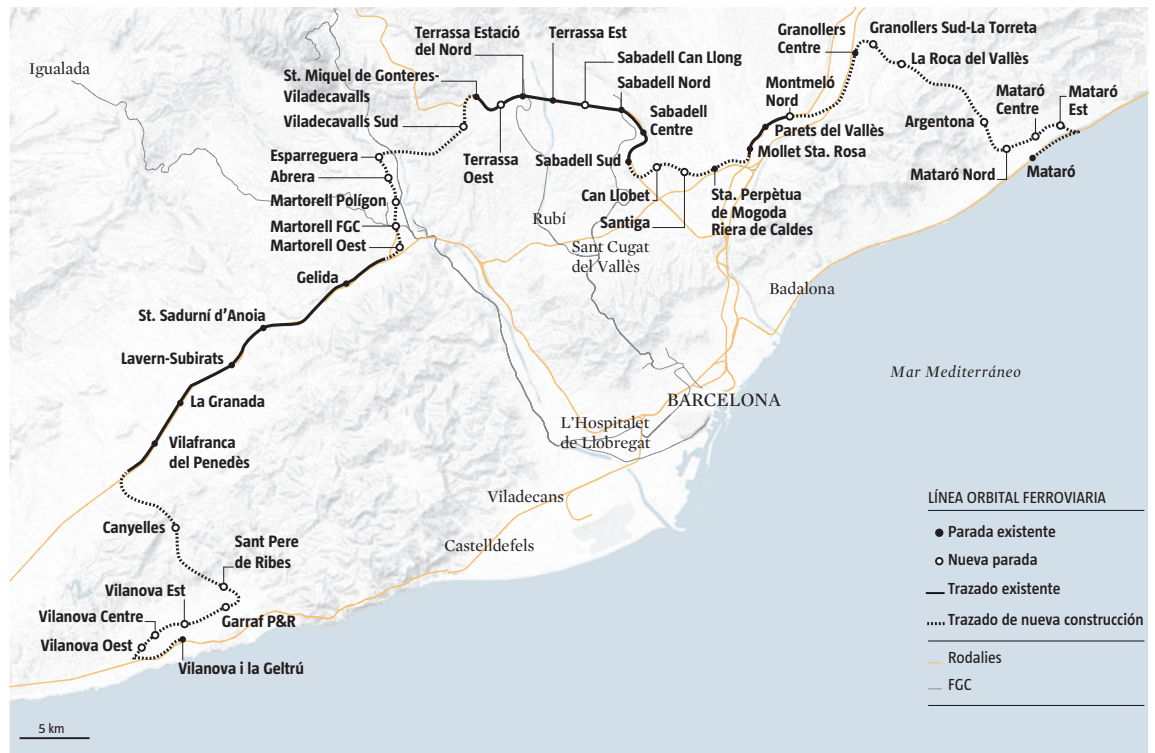
La intención de los socialistas es alumbrar y potenciar nuevos trayectos transversales entre ciudades de la tercera y cuarta corona de la región metropolitana sin tener que pasar por la capital. Es un escenario que analizan desde la óptica de la movilidad, pero también urbanística y de vivienda, con cada vez más gente creando su proyecto vital y profesional fuera del área metropolitana.

5.200 millones de euros es la inversión estimada para hacer realidad el proyecto, cuya financiación no está clara

Cuando rescataron la idea del fondo de un cajón de Territori hace casi un año no había ni presupuesto ni calendario. Ahora, ha bastado reafirmar el compromiso de tirar adelante la línea orbital para conseguir el apoyo de ERC a los presupuestos de la Generalitat, como se explica en las páginas de Política.

Las cifras que maneja la Generalitat al actualizar el proyecto de hace 15 años son las mismas que entonces a nivel de infraestructura: 120 kilómetros de longitud en total, desde Vilanova i la Geltrú hasta Mataró pasando por el Penedès, el norte del Baix Llobregat y el Vallès. Mientras que en algunos tramos como el de Vilafranca a Martorell se aprovecharían vías ya existentes; en otros como de

120 kilómetros de Vilanova a Mataró, 68 de ellos de nueva construcción



FUENTE: Generalitat de Catalunya

Vilafranca a Vilanova, de Martorell a Terrassa o de Granollers a Mataró habrá que construir una infraestructura completamente nueva. Concretamente, 68 kilómetros serán de nueva construcción, incorporando en el trazado 23 nuevas estaciones.

La parte central de la línea aprovecha vías existentes, mientras que los extremos son de nueva construcción

La inversión estimada, en cambio, se eleva de manera considerable respecto a hace 15 años, llegando a los 5.200 millones de euros. Y podrían ser más, ya que es un cálculo de brocha gorda al no haber todavía ningún estudio informativo redactado. Lo que sí que existe —que no es poco— es una reserva de suelo vigente desde el 2010,

cuando se aprobó un plan director urbanístico (PDU) que ha evitado durante todo este tiempo la ocupación de los terrenos por donde algún día quizás pasen los trenes.

Los extremos del trazado presentan una orografía com-

plicada, con importantes desniveles y cadenas montañosas por medio. Esto obligará a construir túneles y viaductos de cierta complejidad. El Govern, en la línea de lo anunciado en los últimos meses para las obras de la L9 y las mejoras en carreteras,

quiere llevar a cabo las obras recurriendo a una fórmula de colaboración público-privada mediante concesiones.

En la Generalitat se marcan el 2041 para tenerlo todo acabado. Teniendo los antecedentes que tiene la obra pública en Catalunya, es un evidente ejercicio de optimismo, como el de la previsión de usuarios: más de 30 millones de viajeros anuales, una cifra que se acerca a las que mueven líneas consolidadas en zonas mucho más pobladas como la R2 o la R4. Estudios independientes técnicos hechos hace unos años sitúan la demanda muy por debajo de esas cifras.

Como ver acabada la línea en su totalidad llevará por lo menos dos décadas, fuentes de la Generalitat insisten en hablar por tramos, incorporando incluso una fase cero que sería casi inmediata, centrada en un refuerzo de la actual línea R8, que va de Granollers a Martorell.

Brazos abiertos en los ayuntamientos

Los alcaldes de los municipios que se verán beneficiados por la línea orbital celebraron ayer de manera unánime el acuerdo y esperan que sea un punto de inflexión en la planificación urbanística y de movilidad. La alcaldesa de Sabadell, Marta Farrés, reivindicó el proyecto como una infraestructura que “entiende el país mucho más allá del barcelonocentrismo”. En ese sentido, la alcaldesa de Sitges, Aurora

Carbonell, destacó que, hoy por hoy, “hacia Barcelona tenemos de todo, pero hacia el interior de nuestra veguería no tenemos prácticamente nada”. Con todo, los concejales que asistieron al acto celebrado en Sant Sadurní pidieron que el nuevo proyecto no vaya en detrimento de la red de Rodalies actual y que no se olviden las inversiones pendientes en la mejora del mantenimiento tras el accidente de Gelida.

Continúa en la página siguiente

Inici > NOTÍCIES > President Illa: "La Línia Orbital Ferroviària és una aposta per fer avançar..."



El president, el president d'ERC, els consellers Dalmau i Paneque i els alcaldes que han intervingut en l'acte. Foto: Rubén Moreno

NOTÍCIES

President Illa: "La Línia Orbital Ferroviària és una aposta per fer avançar el país"

maig 19, 2026

34 0

Facebook X LinkedIn Email WhatsApp

ARTICLE

La línia tindrà 120 quilòmetres de longitud, dels quals 68 seran de nova construcció, i 23 estacions noves d'un total de 40

Connectarà, sense haver de passar per Barcelona, poblacions com Mataró, Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú

18 de maig

El president de la Generalitat, Salvador Illa, ha encapçalat aquest matí la presentació del full de ruta per al desplegament de la Línia Orbital Ferroviària (LOF), una infraestructura estructurant i clau en l'Estratègia Ferroviària de Catalunya aprovada recentment pel Govern. Tal i com ha explicat el cap de l'Executiu, aquesta infraestructura "és una aposta per fer avançar el país". En concret, "ratifica l'aposta del Govern, i de les formacions polítiques que li donen suport, per a la mobilitat sostenible". "És un disseny de com volem que sigui el model de país pel segle XXI", ha afegit.

Aquest projecte, fruit d'un acord entre el Govern i el grup parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, connectarà, sense haver de passar per Barcelona, poblacions com Mataró, Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú. També facilitarà la mobilitat amb un ramal a Sitges i es podrà accedir al Vendrell a través de l'R2 Sud i l'R4. Tindrà 120 quilòmetres, 68 dels quals seran de nova construcció i 23 noves estacions d'un total de 40. Tal i com ha explicat el president Illa, "estem parlant d'una infraestructura rellevant" que "afecta a una població de més de tres milions de persones i s'estima que se'n podran beneficiar uns 30 milions d'usuaris".

Durant la seva intervenció, el president Illa ha volgut agrair a Esquerra Republicana de Catalunya i als alcaldes de tots els municipis implicats en el projecte la seva col·laboració tot afirmant que amb "la política d'acords hi guanyem tots" perquè "amb la col·laboració és com s'avança i es tira endavant".

En l'acte també ha intervingut la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, qui ha posat de relleu que la LOF "generarà una connectivitat millor Catalunya endins" i ha afegit que la planificació actual "farà que ningú no es trobi en la situació calamitosa que ha hagut de patir el nostre país els últims quinze anys".

Aquesta línia ha de donar resposta a les necessitats de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, arran del creixement urbà, residencial i econòmic que s'hi ha produït i que ha intensificat els desplaçaments transversals entre ciutats metropolitanes.

En els últims 25 anys, Catalunya ha experimentat un fort creixement demogràfic, superior al 30%, i la Regió Metropolitana de Barcelona ha passat de 4 a 5 milions d'habitants. Aquest creixement ha estat especialment intens a la segona corona metropolitana, on ciutats com Mataró, Granollers, Sabadell, Terrassa o Martorell han registrat increments molt significatius de població.

La Línia Orbital Ferroviària, juntament amb l'Eix Transversal Ferroviari, són infraestructures cabdals per a la mobilitat de Catalunya, que tenen com a objectiu superar la radialitat de l'actual sistema ferroviari i la dependència dels túnels que discorren per Barcelona. Aquesta actuació ja compta amb un Pla director urbanístic aprovat el 2010 i la reserva de sòl corresponent.

En aquest context, la Línia Orbital Ferroviària esdevé una peça fonamental per avançar cap a una xarxa metropolitana més mallada i resilient, capaç de connectar directament les principals ciutats de la segona corona sense necessitat de travessar Barcelona. A més, el traspàs de Rodalies obre una oportunitat per impulsar una nova infraestructura ferroviària que millorarà l'articulació i cobertura territorial de la xarxa.

Les dades bàsiques de la nova línia són:

- **Longitud:** 120 km, dels quals 68 km són de nova construcció
- **Estacions:** 40, de les quals 23 seran noves
- **Inversió:** més de 5.200 MEUR, dels quals 4.800 es destinaran a les obres d'infraestructura i 400 MEUR, al material rodant. L'estudi funcional, de demanda i l'avantprojecte del traçat comptaran amb un pressupost previst de 4 MEUR.
- **Trams i fases:**
 - Remodelació R8: 135 MEUR
 - Santa Perpètua – Sabadell: 665 MEUR
 - Mataró – Granollers: 1.450 MEUR
 - Terrassa – Martorell: 1.150 MEUR
 - Vilafranca del Penedès – Vilanova i la Geltrú: 1.400 MEUR
- **Àmbit:** 26 municipis de les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental
- **Àrea d'influència:** 3,2 milions de persones
- **Persones usuàries (primera estimació):** 30 milions/ any

Es calcula que, un cop completada, aquesta actuació comportarà una reducció del trànsit de 29.000 vehicles diaris en corredors radials i un estalvi en emissions de CO2 de 45.000 tones/any.

El full de ruta presentat avui recull una proposta de desplegament de la línia orbital amb un termini de 15 anys, amb trams i fases que els estudis que es vagin impulsant aniran definint i desenvolupant, així com els traçats concrets. Es preveu licitar la redacció dels primers estudis previs l'any vinent.

1. L'R8, primera fase operativa

En aquest sentit, l'actual R8 de Rodalies (Granollers – Martorell) constitueix ja la primera expressió funcional de la lògica orbital i, en conseqüència, ha de ser considerada com la primera fase operativa de la Línia Orbital Ferroviària. L'R8, en connectar Martorell i Granollers sense passar per Barcelona, travessant el Vallès i aprofitant el corredor ferroviari prelitoral, representa la base sobre la qual es pot desplegar progressivament la futura LOF.

Les actuacions previstes consistiran en el reforç de la línia R8, mitjançant la millora de les freqüències, la incorporació de nous trens i la millora de la fiabilitat i la connectivitat de la línia. S'inclou la construcció de tres nous intercanviadors: Rubí / Hospital General (S1) i Sant Cugat (S2), per a connectar amb FGC, i Riu Sec, per a connectar amb Rodalies (R4).

1. Granollers – Terrassa Oest: la connexió entre Vallès Oriental i Vallès Occidental

El tram entre Granollers i Terrassa Oest permetrà donar un salt quantitatiu en l'oferta, tot connectant el Vallès Oriental i el Vallès Occidental. Com a elements, cal remarcar:

- **Quadruplicació de vies a l'R8** a Santa Perpètua, per tal d'independitzar les circulacions de Rodalies del Corredor Mediterrani.
- **Tram de nova construcció: Santa Perpètua – Barberà del Vallès – Sabadell Sud.**
- **Nova estació Terrassa Oest**, que serà capçalera del servei orbital i comptarà amb cotxeres.
- Aquest tram inclou **15 estacions**, de les quals **cinc seran de nova construcció**: Montmeló Circuit, Santiga, Can Llobet, Sabadell Can Llong i Terrassa Oest.

Les estacions existents són Granollers Centre, Parets del Vallès, Mollet del Vallès – Santa Rosa, Santa Perpètua de Mogoda Riera de Caldes, Santiga, Can Llobet, Sabadell Sud, Sabadell Centre, Sabadell Nord, Terrassa Est, Terrassa Estació del Nord, i Sant Miquel de Gonerres – Viladecavalls.

1. Mataró – Granollers: La connexió Vallès – Maresme

Amb aquest tram s'incorpora el corredor litoral a la xarxa orbital. Els elements principals són:

- **Nou tram Mataró – Granollers – Montmeló Circuit**
- **Duplicació R3 Mollet – Santa Perpètua (projectes ja en redacció)**
- **El tram urbà de Mataró** inclou la remodelació de l'estació existent i el nou taller de Rodalies, que estan ja en fase de projecte.

Inclou **7 estacions**, 6 de les quals, **noves**: Mataró Est, Mataró Centre, Mataró Nord, Argenta, La Roca del Vallès, Granollers Sud La Torreia; i **una d'existents**: Mataró.

1. Terrassa Oest – Martorell – Vilafranca del Penedès

La línia orbital es connectarà en aquesta fase amb l'Eix Transversal Ferroviari.

- Traçat de **nova construcció: Terrassa – Martorell**
- Extensió a Vilafranca del Penedès per traçat existent (Corredor Mediterrani, amb ample mixt)
- Inclou **11 estacions**, **6 de les quals seran noves**: Viladecavalls Sud, Esparraguera, Abrera, Martorell Polígon, Martorell FGC, Martorell Oest.

Les estacions existents són: Gelida, Sant Sadurn d'Anoia, Lavern Subirats, La Granada i Vilafranca del Penedès.

- **Vilafranca del Penedès – Vilanova i la Geltrú: el tancament de la xarxa orbital:**
- Connecta l'R4 a Vilafranca del Penedès i l'R2 a Vilanova i la Geltrú.
- Inclou **sis noves estacions**: Canyelles, Sant Pere de Ribes Sant Camil, Garraf P&R, Vilanova Est, Vilanova Centre i Vilanova Oest; i una de ja existent: Vilanova i la Geltrú

Un protocol de col·laboració per impulsar el desplegament de la Línia Orbital Ferroviària

El Govern de la Generalitat i l'Estat signaran durant aquest any un protocol de col·laboració que estableixi les bases per a la redacció dels estudis i projectes, programació i execució de les obres necessàries per al desplegament progressiu de la Línia Orbital Ferroviària. L'actual R8 serà la primera fase funcional del sistema orbital i es prioritzaran les actuacions que enforteixin la connectivitat amb l'R4, l'R3, l'R2, l'R1 i la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

Per tal d'impulsar un projecte d'aquesta complexitat, es constituirà una taula de seguiment amb la participació d'Ifercat (Infraestructures Ferroviàries de Catalunya), Rodalies de Catalunya i les administracions territorials implicades. Aquest grup de treball vetllarà per la coordinació tècnica i institucional del conjunt d'actuacions a desenvolupar.

L'encomanda de gestió del Govern de l'Estat a la Generalitat per a la construcció dels intercanviadors de l'R8 de Rodalies amb les línies S1 Terrassa i S2 Sabadell d'FGC, representa un precedent directe d'aquesta col·laboració institucional i de desenvolupament per fases de la LOF. Aquests intercanviadors han de permetre una millora substancial de la mobilitat metropolitana en xarxa i constitueixen una actuació estratègica per a la consolidació de la futura LOF com a sistema ferroviari orbital de rodalies.

Font: Govern

ETIQUETES Govern granollers infraestructura línia orbital ferroviària LOF Martorell Mataró President Illa sabadell Terrassa Vilafranca del Penedès Vilanova i la Geltrú

Facebook X LinkedIn Email WhatsApp

Article anterior: La solitud de decidir / Article següent: 19 de maig del 2026

Articles relacionats



Primera trobada entre la Diputació de Tarragona i municipis del Baix Gaià per impulsar una estratègia territorial compartida

XALOC impulsa l'expansió d'una aplicació mòbil gratuïta per a la gestió de l'estacionament a tots els municipis gironins

El Maresme, pol econòmic fort i refugi residencial de qualitat

1 2

FER UN COMENTARI

Comentar

Nom:*

Correu electrònic:*

Pàgina web:

Deseu el meu nom, el meu correu electrònic i el lloc web en aquest navegador per a la propera vegada que ho faci.

Afegir comentari

Alcaldes.eu es reserva el dret de revisar els comentaris i de no publicar-los en cas de no ser apropiats.

EXPERTS EN GESTIÓ



Joan Maria Piqué: "Els ajuntaments han entès que la comunicació també..."

març 24, 2026

Amb una trajectòria entre el periodisme i la gestió pública, Joan Maria Piqué reivindica el paper del món local en la projecció internacional de...

Michael Donaldson: "La innovació urbana no té cap sentit si no..."
desembre 9, 2025

Dionís Guiteras: "En política falta valentia per dir les coses com..."
setembre 26, 2025

Josep Escartín: "Els síndics treballen per fer realitat el dret a..."
agost 25, 2025

Josep M. Toat: "El turisme d'escombraries es pot resoldre homogeneïtzant els..."
juliol 14, 2025

NOTÍCIES DELS AJUNTAMENTS



El Govern dona el tret de sortida a la segona convocatòria...

maig 27, 2026



Aprovada una despesa de 200 milions d'euros per a la segona convocatòria de subvencions del Pla de barris i viles 2025-2029 L'import, que pot ser...

Catalunya traurà una oferta rècord de 540 places per a secretaris...
maig 22, 2026

[Lleida] Ajuntaments i consells comarcals disposaran d'1,95 ME per a la...
maig 22, 2026

L'AOC reconeix Olesa de Montserrat i Reus com a ens capdavanter...
maig 21, 2026


https://www.acn.cat/new/anna-torralbo-delegada-dustec-al-maresme-valles-oriental-diu-que-el-psc-hauria-de-fer-politiques-socials-i-negociar-amb-els-sindicats/texts
acn.cat



AGÈNCIA CATALANA DE NOTÍCIES

AL MINUT FOTOS VÍDEOS ÀUDIOS PREVISIONS

Violència contra les dones Dades Crisi de l'habitatge Rodalies Pressupostos Generalitat 2026 Visita del Papa



La marxa recorre la C-1415c entre Granollers i La Roca del Vallès: "Tenim força per seguir el curs vinent"


Jordi Pujolar
Dimarts 19 de maig del 2026, 15:42

DESCARREGA EL TEXT

2 3 11 3

Granollers - Al voltant de mig miler de docents en vaga del Maresme i el Vallès Oriental s'han manifestat aquest dimarts contra la manca de respostes del Departament d'Educació a les seves reivindicacions, en la primera jornada de vaga territorial en aquestes comarques. Els docents, amb samarretes grogues i pancartes amb lemes com 'Més recursos i menys discursos' o 'Illa rectificava, l'educació pública perilla', ha recorregut els cinc quilòmetres que separen el centre de Granollers i la Roca del Vallès, passant per la C-1415c. Anna Torralbo, delegada d'USTEC, assegura que els mestres mantenen intactes els ànims per continuar mobilitzant-se: "Hi ha força ganes i convicció per seguir el curs vinent si no hi ha una resposta satisfactòria del Govern".

FOTOS




Més informació

Per accedir a aquest espai has de ser subscriptor de l'ACN

Si ets un mitjà de comunicació, una institució o una empresa i tens interès en els nostres continguts, posat en contacte amb el nostre equip comercial:

Telèfon: 93 553 14 16
a/e: comercial@acn.cat





Si ja ets subscriptor, **Inicia sessió.**



AGÈNCIA CATALANA DE NOTÍCIES

NOSALTRES Missió, visió i valors Qui som? Equip Estil ACN Codi de Conducta	CONTACTA Vols contactar amb nosaltres? Vols fer-nos un suggeriment? Vols treballar amb nosaltres?	EMPRESA Productes i serveis Vols subscriure't o comprar un contingut? Espai de transparència Licitacions	LEGAL Avis legal Política de seguretat de la informació Declaració de conformitat ENS Política de privacitat Política de cookies Bústia Ètica
--	---	---	--

X @ d



COMPROMÈS AMB L'ÈTICA PERIODÍSTICA
Consell de la Informació de Catalunya

v22 Copyright © 2026. Powered by EBANTIC. Designed by AUREACOLOR. All rights reserved.

RIUS RENUNCIA A BARCELONA PER EVITAR DIVISIONS

Josep Rius va renunciar ahir a ser el candidat de Junts a Barcelona el 2027 per evitar una pugna interna amb Jordi Martí, que ja havia anunciat la seva candidatura

divindres passat. Tot i ser el favorit de la direcció, el portaveu prioritza la unitat després de diversos intents fallits de trobar un cap de llista. En una carta a la militància

de Junts, Rius es desmarca d'una "lògica de divisió interna" i referma la seva lleialtat absoluta a les figures de l'excalde Xavier Trias i l'expresident Carles Puigdemont.

nia de tren, és la voluntat de canviar el model de país", va defensar, al seu torn, Oriol Junquera: "Crear una xarxa ferroviària que afavoreixi el creixement i la prosperitat de la nostra societat".

Tot i que no formava part dels acords d'investidura i fins ara cap dels dos partits havia destacat la importància del projecte, socialistes i republicans han pactat tirar endavant un quart cinturó ferroviari per unir Vilanova i la Geltrú amb Mataró sense passar per Barcelona. Es tracta d'un projecte que estava guardat en un calaix des del 2010. De fet, la primera vegada que es va posar sobre la taula va ser amb el tripartit al govern de la Generalitat. El calendari que han pactat les dues bandes passa perquè la infraestructura s'executi en els pròxims 15 anys i que estigui acabada el 2041. "Es un calendari optimista i realista", apunten fonts del Govern. L'Estat és qui hauria de finançar la infraestructura, que té un cost de 5.200 milions d'euros.

En l'acte d'ahir al matí hi van participar l'alcalde de Vilafranca del Penedès, Francisco Romero (PSC); l'alcalde de Sabadell, Marta Farrés (PSC); l'alcalde de Caldes de Montbui, Isidre Pineda (ERC), i l'alcalde de Sitges, Aurora Carbonell (ERC), que van defensar la línia com una manera de connectar tots aquests territoris de la segona corona metropolitana, que agrupa uns 3,2 milions de persones. "Generarà una millor connectivitat Catalunya endins", va defensar la consellera de Territori, Silvia Paneque.

A banda de la línia orbital, Esquerra també ha pactat amb el Govern la societat mercantil d'inversions, que hauria de fiscalitzar els diners que l'Estat projecta per a Catalunya. De fet, fonts de les dues bandes apunten que l'execució d'aquesta línia orbital ja l'hauria de fer aquesta societat. Aquesta qüestió l'haurà de validar la Comissió Bilateral Generalitat-Estat que se celebrarà aquest dimecres a Madrid. També s'ha acordat un canvi en la governança del Consorci de la Zona Franca i que Catalunya passi a tenir-hi majoria: la Generalitat de Catalunya (40%) i l'Ajuntament (15%) tindrien conjuntament un 55% del pes en la direcció de l'òrgan, i l'Estat es quedaria amb un 45%.

A més, socialistes i republicans també han acordat destinar 527 milions d'euros a continuar dimensionant l'Agència Tributària de Catalunya (ATC), segons ha avançat *La Vanguardia* i ha confirmat l'ARA. Es tracta d'un contracte programa específic per destinar aquests 527 milions d'euros a l'ATC fins al 2029 per tal que l'ens tingui un "finançament estable" que li permeti impulsar "els canvis tecnològics, de processos, de gestió de dades i organitzatius necessaris, especialment en matèria de recaptació". Del total dels recursos, 481,2 milions seran transferits pel departament d'Economia i en els pressupostos d'aquest 2026 ja s'hi inclourà una partida d'uns 20 milions d'euros.

Què és la línia orbital ferroviària? Set claus per entendre el projecte

Els plans per connectar la segona corona metropolitana sense passar per Barcelona han estat 16 anys en un calaix

NATÀLIA VILA
LAURA CASSETTES CAPDEVILA
BARCELONA

La línia orbital ferroviària ha passat de ser un projecte guardat en un calaix des de l'any 2010 a convertir-se en el protagonista de la negociació dels pressupostos entre el PSC i ERC.

1. Què és?

És un macroprojecte per connectar les ciutats de la segona corona metropolitana sense passar per Barcelona. Es gesta per primera vegada durant el tripartit de Maragall, el 2004, però el 2010 la complexitat i els problemes burocràtics –així com les prioritats– el van deixar en un calaix. Ara l'executiu d'Illa l'ha recuperat a instàncies d'ERC, que demana que es reactivi per aprovar els pressupostos. Planteja una gran anella ferroviària des del Maresme i el Vallès fins a Vilanova, passant per Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell i Vilafranca.

2. Aspectes tècnics

La infraestructura tindrà uns 120 quilòmetres de llarg, dels quals 68 se-

ran vies de nova construcció. També es preveuen 40 parades: tot i que se n'utilitzarien algunes de ja existents de Rodalies i de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), 23 serien completament noves. Es tractaria d'un tren de Rodalies, per a passatgers, en ample ibèric. El projecte està dissenyat per circular a una velocitat mitjana de 60 quilòmetres per hora, amb velocitats puntes de 120. La creació d'aquesta xarxa transversal serviria per alleujar la saturació de trànsit als túnels de Barcelona, ja que la línia "abraçaria" la capital catalana, sense passar-hi. Ara bé, no es preveu que el macroprojecte estigui enllestit fins al 2040, i sempre que el calendari es compleixi sense imprevistos.

3. Com serien les obres?

La primera actuació consistiria en reforçar l'actual R8 de Rodalies entre Granollers i Martorell, una línia infrautilitzada segons els experts i el Govern, que ara es veu com l'embrió de la nova orbital. La resta de fases inclourien la construcció dels nous trams entre Santa Perpètua i Sabadell; Mataró i Granollers; Terrassa i Martorell, i Vilafranca i Vilanova.

Origen
El projecte es gesta durant el tripartit de Pasqual Maragall

Obres
No es preveu que la línia estigui enllestida fins al 2040

4. Cost i finançament

Quan es va plantejar el projecte fa 20 anys, el cost estimat eren uns 4.000 milions d'euros. Ara el Govern preveu que en caldran 5.200. L'Estat és qui ho hauria de finançar. PSC i ERC treballen perquè s'inclouï dins la societat mercantil d'inversions que ERC ha pactat amb el Govern i que ha de fiscalitzar les inversions de l'Estat a Catalunya. La Comissió Bilateral de demà hauria de concretar aquesta qüestió, informa Mireia Esteve.

5. Un canvi de model

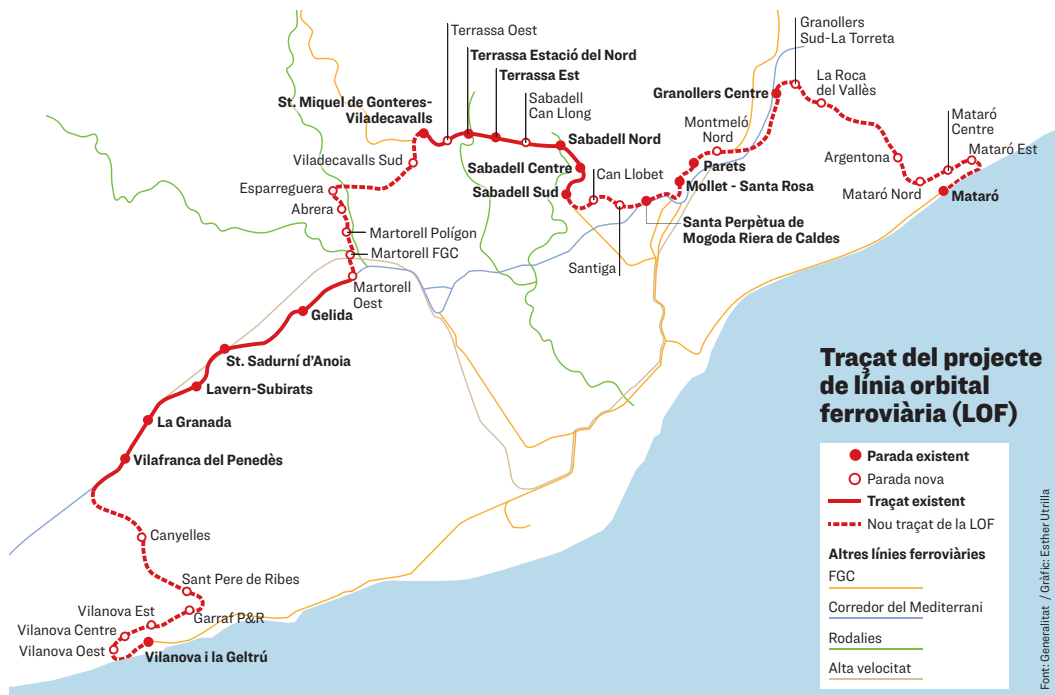
Segons Territori, el projecte té una demanda potencial de 30 milions d'usuaris anuals i una àrea d'influència de 3,2 milions de persones. A més, afirma la consellera, ajudaria a retirar 29.000 vehicles diaris de la carretera i a reduir 45.000 tones anuals d'emissions de CO₂.

6. Projectes rescatats

La LOF no és l'únic projecte que el PSC ha rescatat. Va passar el mateix amb el perllongament de la L2 del metro, el soterrament de la Gran Via a l'Hospitalet, el traspàs de Rodalies (impulsat per ERC la legislatura anterior), el projecte de la B40, el del Hard Rock i el manteniment del model de concessions de busos interurbans, prorroгат per a sis anys més.

7. Agents socials

Tant Foment com Pimec coincideixen que "no és una infraestructura prioritària per al país", però valoren que serveixi per facilitar l'aprovació dels comptes. Els sindicats sí que creuen que marcarà un abans i un després per a la mobilitat de 600.000 persones.



Nova jornada de vaga a l'educació centrada al Maresme, al Vallès Occidental i a l'Oriental



Aquest dimarts hi ha la vuitena jornada de vaga del sector de l'educació a Catalunya, a la qual estan convocats mestres i professors del Maresme, el Vallès Oriental i el Vallès Occidental. Les jornades de vaga van començar el 6 de maig i estan previstes fins al 5 de juny, convocades pels sindicats majoritaris del sector educatiu, que reclamen negociar amb la Generalitat millores de sou i de condicions laborals.

A les tres comarques hi haurà diverses mobilitzacions: al Maresme a primera hora hi haurà concentracions convocades a les estacions de Calella i de Premià de Mar i després manifestacions pels pobles. Al Vallès Occidental hi ha una concentració convocada al migdia a la plaça Espanya de Sabadell per sortir després en manifestació, i també s'ha convocat una cassolada a la tarda davant de l'Ajuntament.

Manifestació fins a la Roca del Vallès, el poble d'Illa Al Vallès Oriental la convocatòria és al migdia a l'estació de Granollers per anar en manifestació fins a la Roca del Vallès, on una hora i mitja després està previst un dinar de carmanyola davant de l'Ajuntament. Serà, per tant, una acció reivindicativa al poble natal del president de la Generalitat, Salvador Illa, i davant de la institució de la qual va ser alcalde pel PSC des del 1995 fins al 2005.

Dimecres, que la vaga està prevista a les escoles bressol, l'anomenat 0-3, els sindicats que han promogut les vagues estan convocats a una nova reunió a la Conselleria d'Educació. Però potser

no hi aniran, perquè han posat com a condició que la consellera els faci una proposta concreta de millora salarial que doni resposta a les demandes que han fet.

La Sagrada Família, tancada durant dues hores Aquest dilluns la vaga ha estat a la ciutat de Barcelona i els altres municipis del Barcelonès, amb una convocatòria als Jardinetes de Gràcia que ha anat en manifestació fins a la seu de la Conselleria. Abans un grup de mig miler de manifestants ha impedit durant 2 hores l'accés al temple de la Sagrada Família, que ha hagut de tornar els diners als turistes que havien comprat entrada.

Com en dies anteriors, les xifres del seguiment de la vaga donades per la Conselleria i pels sindicats convocants han estat molt diferents: pràcticament un 21% segons la primera i un 65% segons els segons. Vuitena jornada de les 18 previstes La tercera onada de protestes està consistint en 18 jornades, tres de les quals són vagues educatives a tot el país, la que es va fer el 12 de maig, i les que estan previstes per al 27 de maig i el 5 de juny.

La resta són dos dies de vaga de les escoles bressol, i 12 jornades territorials, de manera que, si s'acaba de completar el cicle, a cada comarca s'hauran fet dues vagues territorials i tres a tot Catalunya. La primera jornada de vaga i manifestacions es va fer l'11 de febrer, i la segona onada es va fer entre el 16 i el 20 de març, però els sindicats no van aconseguir que el govern els fes cas.

El govern va arribar a un acord amb dos sindicats minoritaris el 9 de març i des de llavors intenta que els majoritaris, sobretot la USTEC, l'acceptin, amb l'argument que "és el millor possible", però de moment no ha aconseguit. Estan convocats aquest dimecres.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

Identifica't Subscriu-te

Preu: dia 1 € / any 48 €

Cercar

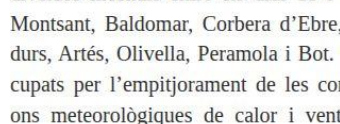
Societat BARCELONA - 18 maig 2026 2.00 h

Espais oberts contra grans focs

- El govern i els bombers dibuixen catorze eixos on talar part del bosc per evitar que el foc salti entre serres
- Bosc net, conreus, vies de pas i parcs solars crearan espais oberts on poder aturar un gran incendi
- Igualada-Martorell, Girona, Perafita-Manresa, Rasquera-Perelló i Argenton-la Roca, primers trams



Treballs forestals per netejar i aclarir el bosc i reduir la intensitat d'un possible incendi. ■ JOAN OLLER.



XAVIER MIRÓ - BARCELONA

El juny del 2022 a Catalunya va bufar el calent vent de sud i es van produir tempestes seques de llamps, amb la ignició de diversos incendis entre els dies 15 i 19 al Montsant, Baldomar, Corbera d'Ebre, Lladurs, Artés, Olivella, Peramola i Bot. Preocupats per l'empitjorament de les condicions meteorològiques de calor i vent dels darrers anys, els bombers havien decidit estrenar un centre de comandament central que, a més de dirigir les operacions, prioritzaria actuacions. Com ens explicava en una entrevista el juny passat el cap de Bombers de la Generalitat, David Borrell, pot passar que enviis molts efectius a un incendi important, que hagi d'enviar la resta a un segon foc i que hagi col·lapsat com a cos si es produeix un tercer incendi. El juny del 2022, els bombers van prioritzar: es va decidir no atacar el flanc esquerre del foc de Baldomar (Noguera) perquè tenia més cost en efectius i efectivitat. Es decidia confinar el foc pel flanc dret i s'acceptava la possibilitat que cremessin 5.000 ha a l'esquerra. Per què? Perquè la prioritat obligada era l'altre incendi que tenien a Lladurs (Solsonès) i que, si no eren capaços d'aturar, amenaçava 100.000 hectàrees forestals, és a dir, mig Prepirineu. "El que ens fa patir és passar a l'escala de centenars de milers d'hectàrees, als megaincendis, als incendis de sisena generació", confessava Borrell.

Quan el front de foc està fora de control, els bombers necessiten una àrea neta on poder confinar l'incendi

Caldrà netejar 34.194 hectàrees forestals amb estacades, cremes controlades i aclarides

Incendis que, per la seva potència, són capaços de saltar d'un massís a l'altre i que els bombers catalans han viscut a Portugal, a Grècia, a Turquia i a Califòrnia, una possibilitat que es vol minimitzar tenint en compte que el país ja ha tingut focs d'una virulència capaç de fer el salt –el del 2021 a Santa Coloma de Queralt (Conca de Barberà) ja va crear un pirocúmul que es va desplomar i va doblar la superfície cremada, i el foc mortal de Torrefeta i Florejacs (Segarra) del juliol de l'any passat va crear un pirocúmul de 14 quilòmetres d'alçada. El límit de potència que els bombers poden afrontar per controlar un foc se situa en els 10.000 kW/m en el front de l'incendi. El de Torrefeta va arribar als 123.000 kW/m i va calçar 6.000 ha en dues hores, una velocitat mai vista. Els darrers anys, els vents secs de ponent no han durat només tres o quatre dies sinó fins a onze, i els de sud han arribat a bufar cinc setmanes, explica Marc Castellnou, cap dels GRAF: "No ens podem permetre el col·lapse, que incapacita la resposta com hem vist a Europa. Ens hem de preparar per a coses que sabem que vindran. Si no fem res, d'aquí a 20 anys hi pot haver incendis que recorrin el Prepirineu de la Noguera a Osona, o el Penedès, el Garraf, Collserola i el Maresme." En un moment de descontrol del front de foc, el cos necessita disposar d'àrees on pugui confinar-lo, explica Castellnou. Fa un any que els bombers treballen amb el Departament d'Agricultura per dibuixar catorze eixos de discontinuïtat forestal que, dilluns passat, els consellers d'Agricultura i Interior presentaven amb el nom d'"eixos de confinament", en el marc de la nova estratègia forestal. Es tracta d'amples franges de terreny entre massissos forestals on les infraestructures, conreus i la reducció de la massa arbreda han de permetre aturar el foc i evitar que es propagui cap al massís forestal veí. Són la principal novetat de la nova estratègia forestal, que també inclou reactivar l'enderreda creació de franges de protecció al voltant d'urbanitzacions i nuclis habitats, així com dels perímetres de protecció prioritària (PPP) al voltant dels espais naturals.

Catorze eixos de confinament

Són catorze eixos de confinament de foc entre massissos forestals que sumen 223.829 hectàrees i que han de protegir 2 milions d'hectàrees i 850.000 persones. D'aquestes més de 20.000 hectàrees, caldrà actuar en 34.194 de forestals, tenint en compte que la majoria dels terrenys inclosos en els eixos ja estan ocupats per planes agrícoles, pastures i infraestructures viàries com l'autopista AP-7, l'A-2 o l'eix transversal, que ja fan la funció de barrera.

El govern ha prioritzat l'actuació d'aclarida de la massa forestal en cinc trams i ha iniciat licitacions concretament en el tram Girona-Celrà (al voltant de l'AP-7), que forma part de l'eix de confinament que separa els massissos de Rocacorba, les Gavarres i l'Ardenya. Els altres trams per on es comença l'aclarida forestal són Igualada-Martorell-Santa Coloma de Cervelló, que forma part de l'eix de confinament de l'autovia A-2, que al Baix Llobregat separa les muntanyes de l'Ordal de Collserola i a l'Anoia separa el massís de Montserrat dels espais naturals Valls de l'Anoia i el Sistema Prelitoral Central; Perafita-Manresa, que forma part de l'eix al voltant de la C-25 que separa les masses forestals del Lluçanès i del Moianès, i Argenton-la Roca del Vallès, que separa els espais de la Conreria i el Montnegre-Corredor al voltant de la C-60 i forma part de l'eix que també separa aquestes serres del Montseny aprofitant l'AP-7. El cinquè tram prioritari és Rasquera-el Perelló, que separa les serres de Cardó-el Boix de les muntanyes de Tivissa-Vandellòs i que forma part de l'eix de la Vall de l'Ebre.

S'ha licitat l'actuació en 700 hectàrees per 2,85 milions i queden pendents de licitar 0,9 milions per actuar en 195 ha. El govern català volia assegurar-se certa celeritat d'acció en el moment de presentar el disseny d'aquests eixos, i per això ha triat cinc trams en finques públiques, patrimonials o privades on ja hi havia pla de gestió forestal i que permeten l'actuació immediata. Es tracta d'actuacions diverses com l'estessada, les cremes prescrites o l'aclarida de l'arbrat per mitjà de tales. Evidentment, esponjar els boscos en aquests catorze eixos i mantenir posteriorment els espais oberts és un objectiu d'anys i que la Generalitat no pot fer sola.

Esforz interdepartamental

L'esforç requereix planificació conjunta d'organismes i administracions per utilitzar també infraestructures viàries i energètiques de complement d'aquests eixos, però també un sector forestal més robust que l'actual que treballi als boscos amb programes a mitjà termini, i un sector agroromader que tingui incentius per participar en el manteniment d'aquests espais oberts. El govern català té clar que haurà de fer de tractor d'inversions per empènyer i consolidar el sector forestal i també anuncia la simplificació administrativa per a les empreses forestals i la ramaderia extensiva.

El 65% de la superfície del país està ocupada per boscos i "el que passa al 65% del territori no pot recaure en una direcció general o un sol departament", assenyalen fonts governamentals, que no dubten a qualificar de "visió molt reduïda" la que fins ara feia dependre la gestió forestal exclusivament de la Direcció General de Boscos. El departament anuncia un increment de la inversió anual en gestió forestal de 36,8 milions, ja que la considera una "política estructural de país", i es mostra convençut que garantir contractes de gestió i manteniment d'espais oberts amb un horitzó de quatre anys provocarà "una reacció del sector, que ens acompanyarà" si veu que li val la pena professionalitzar-se i modernitzar-se. La creació i manteniment d'aquests espais oberts entre massissos requerirà la mecanització dels treballs forestals, la renovació de la maquinària i la flota de transport, la formació i qualificació professional i la valorització de la fusta i dels productes forestals.

Fusta a la licitació pública

La Generalitat impulsarà la compra pública de fusta i productes d'origen forestal, de proximitat i certificats en les licitacions d'edificació i obra pública per mitjà de les certificacions forestals –la internacional PEFC i la catalana Catforest-. D'altra banda, l'executiu anuncia la simplificació administrativa per mitjà de la creació d'una finestra única exclusiva per als propietaris forestals privats, el Centre de la Propietat Forestal (CPF). Els seus propietaris podrien dirigir els propietaris de boscos que tenien un pla d'actuació aprovat, i aquells que volien fer una actuació puntual s'havien de dirigir als serveis d'Agricultura. La gestió i planificació dels privats es concentrarà ara en el CPF, mentre que els serveis territorials d'Agricultura seran l'ens de referència dels ajuntaments per a la gestió dels boscos públics –la Direcció General de Boscos i Gestió del Medi forma part del departament.

Política a gran escala

El govern admet que caldran anys d'actuacions continuades, perquè la creació dels eixos de confinament del foc és una "estratègia a gran escala" que no només implica els departaments d'Agricultura i Interior sinó els de Territori i Economia. "Cal aprofitar altres polítiques. Territori està buscant espais per posar plaques fotovoltaïques. No volem que sigui en espai agrícola d'alt valor. Doncs posem-les en terrasses rimes abandonades agricolament que ha ocupat el bosc. A més de reduir el risc d'incendis, ajudem a descarbonitzar i dinamitzar la bioeconomia", s'assenyala des del Darpa. Reaprofitar antigues terrasses agrícoles que ha colonitzat el bosc per posar-hi centrals solars reduiria la pressió sobre els conreus productius en aquells municipis que no disposen de terrenys alternatius per acollir la producció renovable mínima que li exigeix el nou Pla de la Generalitat.

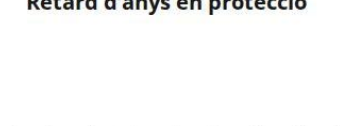
700
hectàrees
es netejaran en la primera licitació que s'ha fet, per 2,85 milions.

195
hectàrees
s'aclariran en una segona licitació, de 900.000 euros.

NOTÍCIES RELACIONADES



Retard d'anys en protecció



PUBLICITAT

PUBLICITAT

ENLLAÇOS RELACIONATS

CANAL: EN LÍNIA - DOSSIERS

TEMA: INCENDIS

TEMA: INCENDIS - ACTUALITAT

ETIQUETES

BOMBERS
DEPARTAMENT D'INTERIOR
INCENDIS FORESTALS
BOMBERS GRAF
MARC CASTELLNOU

DEPARTAMENT D'ECONOMIA I HISENDA
DEPARTAMENT DE TERRITORI
GESTIÓ FORESTAL
RAMADERIA
DAVID BORRELL

INCENDIS DE SISENA GENERACIÓ
EIXOS DE CONFINAMENT
DARPA

NOTÍCIES DE ...

LLADURS
TORREFETA I FLOREJACS
BARCELONA
ARTÉS
BOT
CERVELLÓ

EL BRUC
GIRONA
OLIVELLA
SANTA COLOMA DE QUERALT

PUBLICAT A

EL PUNT AVUI, EL PUNT AVUI
18-05-2026, Pàgina 2

MÉS LLEGIDES

- Carles Martínez, el més ben situat per al Girona
- Susqueda: l'home que mira les pedres
- Les mobilitzacions dels docents continuen a Tarragona i a les Terres de l'Ebre
- Són un perill públic
- Mor a 33 anys Marios Oikonomou, exinternacional amb Grècia
- Josep Maria Cadena, l'home generós que va donar la cara per l'Avui
- Feijóo a Waterloo
- La transformació urbana propiciada per Roca
- Un agent de l'UCO apunta a l'excav del PSOE extremeny en el cas del germà de Sánchez
- Cas Andic: la jutgessa investiga la "influència" de la psicòloga de Jonathan en la mort del seu pare

PUBLICITAT

PUBLICITAT

PUBLICITAT

Desar la notícia al meu compte

Escriure un comentari

Identificar-me. Si ja sou usuari verificat, us heu d'identificar.
Vull ser usuari verificat. Per escriure un comentari cal ser usuari verificat.

Nota: Per aportar comentaris al web és indispensable ser usuari verificat i acceptar les **Normes de Participació**.

PUBLICITAT

PUBLICITAT

PUBLICITAT

PUBLICITAT

CONTINGUTS DEL LLOC

© 2026 El Punt Avui

Segueix-nos a les xarxes:

Twitter @elpuntavui Facebook @elpuntavui Mastodon @elpuntavui

Web versió mòbil Tornar a dalt

Tren Orbital: cinc fases, 23 noves estacions i 5.200 milions a càrrec de l'Estat



Publicat el 18 de maig de 2026 a les 13:16 Ja fa dies que tant el Govern com ERC han donat per fet l'acord per recuperar el vell projecte de Tren Orbital com un dels elements per desencallar -ara sí- els pressupostos . Aquest dilluns, coincidint amb un gran acte encapçalat per Salvador Illa i Oriol Junqueras , s'han concretat els darrers detalls d'una infraestructura que, si s'acaba fent, no es completaria totalment abans del 2041 .

El projecte inclou quatre fases -i una 0 per millorar l'actual R-8-, 23 noves estacions, 69 quilòmetres de noves vies i una inversió de 5.200 milions d'euros que haurà d'assumir l'Estat , però que no es concreta com. “És fonamental per tenir una xarxa mallada i eficient”, assegura Sílvia Paneque , consellera de Territori.

Per què recuperar aquest projecte? El tripartit va presentar el 2005 un projecte que, cinc anys després, es va concretar un pla director urbanístic . Aquest fet ha suposat que els terrenys per on hagi de passar estiguin reservats i no s'hi hagin desenvolupat altres projectes. Totalment aturat els darrers quinze anys -més enllà dels estudis informatius de l'Estat per enllaçar les línies R-3 i R8 , així com l'R8 amb l'R4-, la segona ronda de la negociació dels pressupostos l'ha convertit en l'element desllorigador, malgrat que és una infraestructura a mitjà-llarg termini.

De fet, tenint en compte un “calendari optimista”, la primera fase entre Granollers i Sabadell no serà realitat abans del 2034 Malgrat que es coneix com a Tren Orbital, Línia Ferroviària Orbital o

R0, la realitat és que podrà funcionar de manera independent . De fet, els projectes de cada fase són independents i hauria de permetre repensar les actuals línies de la xarxa de Rodalies .

Dels 120 quilòmetres totals, 68 seran de nova construcció . Se n'han d'aprofitar de l'R4nord i R4sud, de l'R8 així com del tram desdoblant de l'R3. També passa amb les estacions: 40 en total, però "només" 23 de noves . Finalment, hauria de permetre la connexió amb la pràctica totalitat de línies de Rodalies, però també de FGC, tant al Vallès com al Baix Llobregat.

Fase 0: optimitzar l'actual línia R8 La línia R8 és l'única existent que evita Barcelona. Tanmateix, està infrautilitzada: només té un tren per hora i sentit, i moltes de les estacions estan mal situades. En aquest sentit, fa molts anys que està pendent la construcció d'uns intercanviadors amb les línies S1 i S2 de FGC.

Què permet : connectar la línia R4 (Castellbisbal) i R2nord (Mollet del Vallès). Millora serveis : duplicar freqüències (de 60 a 30' per sentit). Infraestructures pendents : construir els dos intercanviadors de Rubí-Hospital General i Sant Cugat-Volpelleres (Adif ha de començar ha de redactar els projectes aviat).

Noves infraestructures : construir un tercer intercanviador a Riu Sec (connexió amb R4). Altres projectes : fer passar una línia de Regionals entre Reus i Girona sense passar per Barcelona. Calendari per entrar en funcionament: 2030 Fase 1: Granollers-Centre-Terrassa Oest Què ha de permetre : connectar R2nord amb R4 -i també R3 i R8-.

Recorregut : 32 km. Inversió : 665 milions d'euros. Estat? El Ministeri té estudis informatius encarregats -s'haurien de fer públics enguany- i forma part del Pla de Rodalies 2026-2030. Estacions : 15, cinc de noves: Montmeló Circuit, Santiga, Can Llobet, Sabadell Can Llong i Terrassa Oest. Calendari Fase 2: Mataró-Granollers Centre Què ha de permetre connecta r: R1 amb R2nord.

Recorregut : 23 km. Inversió : 1.054 milions d'euros (100% nova infraestructura i amb molts túnels). Estacions : sis estacions, totes noves. Mataró Est, Mataró Centre, Mataró Nord, Argentona, la Roca del Vallès i Granollers Sud-la Torre. Calendari Fase 3: Terrassa Oest-Vilafranca Què ha de permetre connectar : R4nord amb R4sud (en part paral·lel al Quart Cinturó).

Inversió : 1.150 milions d'euros. Estacions : 12 estacions, sis de noves: Terrassa Oest, Viladecavalls, Esparreguera, Abrera, Martorell Polígon, Martorell FGC i Martorell Oest. Altres infraestructures : el tram Esparreguera-Martorell cal combinar amb el traçat del ramal de l'Eix Transversal Ferroviari Calendari Fase 4: Vilafranca-Vilanova Què ha de permetre connectar : R4sud amb R2sud.

Recorregut : 29 km. Inversió : 1.400 milions d'euros (100% nova infraestructura i amb molts túnels) Estacions : sis estacions, totes noves: Canyelles, Sant Pere de Ribes, Garraf, Vilanova Est, Vilanova Centre i Vilanova Oest. Calendari El projecte manté l'essència de l'aprovat el 2010 en el pla director urbanístic, però inclou petites modificacions com l'eliminació de les rondes ferroviàries de Mataró i Vilanova -no tindrà connexió amb Sitges- així com alguns canvis en denominacions d'estacions.

Escull Nació com la teva font preferida de Google

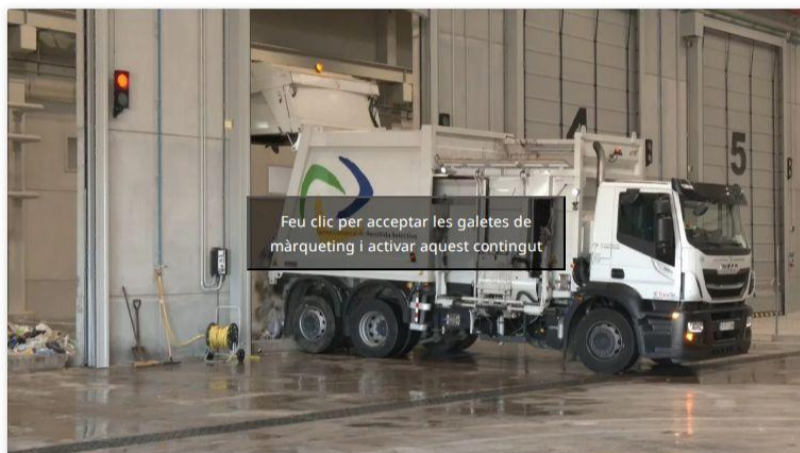
Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

La Roca del Vallès no canviara el model de gestió de residus abans de les properes eleccions municipals

Nous models de reciclatge

14 de maig de 2026 | La Roca del Vallès, Societat

Després d'una visita a la fira de reciclatge IFAT de Múnic, l'alcaldeessa de la Roca del Vallès, Marta Pujol, ha afirmat que el municipi no tocarà el model de recollida de residus fins al pròxim mandat. Aquesta decisió es deu a l'experiència vista en municipis veïns.



Comparteix Tweet Enviar Enviar



Anterior

La família Cumella converteix la ceràmica de Granollers en un referent internacional

Següent

Veolia inaugura un nou Hubgrade, un centre d'anàlisi dades, a Granollers

El més nou El més vist

Indignació davant la suspensió de l'actuació de l'Escola de Música al Congrés
27 DE MAIG DE 2026

El sector educatiu talla l'AP-7, a Granollers, per mostrar les seves proclames
27 DE MAIG DE 2026

Una marea groga de docents omple Granollers coincidint amb l'IAEC 2026
27 DE MAIG DE 2026

Comença l'enderroc de la brigada municipal de la Garriga per construir el nou tanatori
1 DE JUNY DE 2026

Relacionats



Portada a ple municipal una alegació del PSC La Roca als comptes presentats pel 2026
3 DE JUNY DE 2026



Perquè no ens fotin el tren denuncia l'incompliment dels terminis d'obres de la línia R3
3 DE JUNY DE 2026



Detingut un home per sostreure més de 700 caixes d'un camió
2 DE JUNY DE 2026



Les Franqueses del Vallès oferirà ajuts de fins a 40 mil euros per a rehabilitar edificis
2 DE JUNY DE 2026



Mireia Comas presenta al GRA l'exposició 'Em sap greu'
2 DE JUNY DE 2026



Arrenca el campionat de Catalunya de futbol platja
2 DE JUNY DE 2026



Vallès Oriental Televisió (VOTV) és una de les televisions públiques del territori. La seva cobertura arriba a la comarca i zones limítrofes, però VOTV centre la seva informació en aquells municipis que pertanyen actualment al Consorci Teledigital Granollers.

VOTV

Qui som
Contacte
Publicitat
Consorci Teledigital de Granollers
Portal de Transparència
Tauler d'anuncis

XARXES



X VOTV

X INFOVALLÈS

Subscriu-te al butlletí

Subscriu-te al butlletí de VOTV per estar al dia de què passa als municipis del consorci de Vallès Oriental Televisió. El servei començarà properament

SUBSCRIU-TE AQUÍ

Mai No More obre el cicle La Primavera, la Roca altera!

El quartet actua aquest dissabte a la plaça de Can Torrents

La Roca del Vallès

EL 9 NOU

La Roca del Vallès torna a apostar per la cultura a l'aire lliure amb la tercera edició del cicle La Primavera, la Roca altera! Amb aquests anys, la proposta impulsada per l'Ajuntament, s'ha consolidat amb una programació variada i accessible per a tots els públics. Els espectacles es faran a les 8 del vespre a la plaça de Can Torrents o a l'Auditori del Centre Cultural.

El cicle se celebrarà des d'aquest dissabte fins al 20 de juny. La primera actuació anirà a càrrec de Mai No

More, un quartet emergent del pop-punk del Vallès Oriental amb un estil inspirat en el so nord-americà dels anys 2000, que compartiran escenari amb DJ Bravo.

El cicle continuarà amb més música i actuacions com la del 6 de juny, amb el grup jove Indubio, en una vetllada que també inclourà la presentació dels cartells de festa major i la sessió de DJ Bravo, en una cita que connecta cultura i tradició festiva.

El 13 de juny serà el torn de Miri's Way Acústic, que oferirà un viatge musical íntim a través de grans èxits dels anys 60 i fins a l'actualitat, reinterpretats amb un

estil proper i personal. També actuarà DJ Bravo.

A més, el programa inclou l'humor amb el monòleg *Vaques flaques* que Marc Sarrats presentarà el 23 de maig. És una proposta que combina crítica social, mirada generacional i humor punyent per reflexionar sobre les múltiples crisis actuals amb ironia i intel·ligència. El cicle es tancarà el 20 de juny amb la proposta *1 piano i 200 espelmes*, del pianista i compositor David Gómez. En un ambient màgic i envoltat de llum de les espelmes, el públic podrà gaudir d'un concert emotiu amb peces de grans compositors com Bach



Marc Sarrats actuarà el 23 de maig amb 'Vaques flaques'

o Mozart, en una experiència musical íntima i evocadora.

Amb aquesta nova edició del cicle, la Roca reafirma el seu compromís amb la cultura de proximitat i de qualitat,

oferint una programació que convida a sortir al carrer, gaudir de les nits de primavera i compartir experiències culturals en un entorn proper i acollidor.

Lliçà de Vall dedica el cap de setmana a l'art d'explicar històries

Lliçà de Vall

EL 9 NOU

Lliçà de Vall dedica aquest cap de setmana a l'art d'explicar històries amb la celebració de la quarta edició del festival Contes per a tothom. La programació és extensa i variada per satisfer tothom. El públic es trobarà amb un camàlic itinerant, amors i desamors mexicans, podran aprendre els "motius" dels contes, participar en un berenar al bosc, escoltar música o escoltar contes als jardins de Can Coll o contes entre melindros i xocolata.

El festival també arribarà als centres educatius del poble aquest divendres al matí, amb rondalles amb Mon Mas a l'escola Els Vinyals i amb contes de Santi Rovira a l'Escola Les Llisses. El mateix divendres però a la

tarda, l'espectacle itinerant *El camàlic* encetarà la programació. Santi Rovira arribarà al poble per omplir-lo d'imaginació, acompanyat d'una guitarra i d'un bagul d'històries. La jornada de divendres acabarà amb l'espectacle per a adults *Cuando te hablen de amor*, amb una sèrie d'històries per reflexionar sobre les diferents facetes de l'amor, amb un punt d'humor i ironia. Seran contes de procedències molt diverses, a càrrec de la narradora mexicana Martha Escudero,

La programació es reprendrà dissabte al matí amb les jornades professionals Lliçà de Vall Municipi Lector, obertes a tothom que estigui interessat en la literatura popular. A la tarda, Can Guri serà l'escenari de diferents activitats amb una gimcana literària, espectacles de



La narradora mexicana Martha Escudero

contes i un berenar, mentre que a Can Coll hi haurà una trobada per conversar entre records i memòria dins la celebració dels 30 anys de l'Arxiu Municipal. Al mateix escenari s'hi representarà l'espectacle de narració *600 històries sobre rodes*, el vespre musical amb Toni & Jaume, i l'espectacle A

bocafoscant, amb el narrador valencià Domingo Chinchilla.

La cloenda del festival serà diumenge. Començarà a les 10 del matí amb una xocolatada per a tothom i continuarà amb una conta col·lectiva amb Martha Escudero, Cristian Gómez, Domingo Chinchilla, Patricia

McGill i Santi Rovira. A les 12 del migdia, s'entregaran els premis dels XLIV Jocs Florals de Lliçà de Vall. Per tancar la jornada i el festival actuaran els glossadors Núria Casals i Jordi Ginesta, i el músic Jaume Casali, a més de Lyric Collective Rap, una xarxa comunitària de joves sorgida del Kaliu.

Diàleg d'artistes a la Fundació Fornells-Pla i Conxa Sisquella

La Garriga

EL 9 NOU

La Fundació Fornells-Pla i Conxa Sisquella, de la Garriga, inaugura aquest diumenge a les 12 del migdia l'exposició "Punts de contacte", en què posa en un mateix temps i espai l'obra de creadors que pertanyen a generaci-

ons diferents. Així, Carme Miquel dialogarà amb l'obra de Sisquella, mentre que l'escriptor català-estatunidenc Tom Carr ho farà amb les escultures mòbils de vitralls de colors de Fornells-Pla. Els dos artistes comparteixen una llarga trajectòria vital i artística amb exposicions i residències internacionals.

Pintalis Fest obre el període d'inscripcions

Mollet del Vallès

EL 9 NOU

El festival d'art urbà Pintalis Fest de Mollet obrirà divendres la convocatòria per presentar les sol·licituds de tots els artistes interessats a intervenir en l'espai públic mitjançant murals, impartir tallers i participar en la zona

d'estands per vendre les seves obres. L'organització vol posar en valor l'art mural, i tornarà amb la seva tercera edició per omplir de color i creativitat els carrers de Mollet durant els dies 5, 6 i 7 de juny. Enguany com a novetat, el festival es traslladarà a la plaça de Joan Miró, al barri de Plana Lledó.

S'inaugura "Exposició de merda" a Can Melitre

L'Ametlla del Vallès

La mostra fotogràfica "Exposició de merda" s'inaugura aquest diumenge a les 11 del matí a Can Melitre, a l'Ametlla, a càrrec de l'AFiC. A 2/4 de 12 del migdia, Ferran Casajoana, del projecte Instruments Trastocats, faran una presentació d'instruments insòlits. L'acte està organitzat per l'Associació De Soca-rel.

“La voluntat és fer el casal i els habitatges dotacionals a la vegada”

Entrevista a Marta Pujol, alcaldessa de la Roca per Junts

L'Ametlla del Vallès

Ferran Polo

Marta Pujol és alcaldessa de la Roca des del 2023 per Junts. La candidatura va guanyar les eleccions amb sis regidors i va assumir el govern amb minoria, com a força més votada.

Com és ser l'alcaldessa del president de la Generalitat?

El president de la Generalitat és de la Roca, viu aquí i ens coneixem des de sempre. Si condiciona, és en positiu. Si he necessitat comentar-li alguna cosa, li he enviat un missatge i m'ha respost de seguida i he anat dues vegades al Palau de la Generalitat a explicar-li temes. Em sento cuidada. Ens coneixem de joves de la revista *Roqueiros*. Ell n'era el director i jo en formava part. Va ser un moment de molta relació. Els seus inicis polítics van ser amb el meu pare, que era alcalde, i ell regidor. El meu pare va transicionar cap a Convergència i ell es va quedar amb el PSC. Llavors, la relació va ser més distant perquè era el rival polític del meu pare i, clar, jo anava amb el meu pare! Des que és president, hi ha la relació institucional per l'interès del municipi.

Un dels temes que han parlat és l'habitatge?

Sí. És una necessitat molt important. Tenim el Pla de les Hortes, on hi ha presentades dues peticions de llicència de privats per fer dos edificis amb uns 60 habitatges. Allà hi ha una parcel·la municipal que hem ofert a l'Incasol i hi estan molt interessats. A més, ells han comprat la parcel·la del costat i es faria una promoció conjunta d'uns 66 habitatges.

Es reactiva el Pla de les Hortes aturat molts anys?

Ens vam proposar desentallar-ho aquest mandat perquè hi ha necessitat d'habitatge. Teníem un espai degradat, que feia 20 anys que s'havia urbanitzat però no s'hi havia fet res més pels litigis judicials. Ara tindrem habitatge, dignifiquem i donem un impuls al nucli antic.

Aquí tenen el projecte de centre per a la gent gran?

És un projecte brutal. Preveiem dos edificis: un amb el casal cultural per a la gent

gran i l'altre amb el centre assistencial a baix i els pisos dotacionals a dalt. Hi ha dues parcel·les, la de l'antic ajuntament i la de Cal Costellaire. Aquesta darrera forma part d'un sector urbanístic i, fins que no es comenci a fer el parc fluvial, que depèn de la junta de compensació, no podem donar llicències. Però preveiem que això es faci en els propers mesos. En el cas de la parcel·la de l'antic ajuntament, només s'hi contemplava habitatge i hem fet un pla especial per donar-li també la qualificació d'espai assistencial. Crec que abans de final d'any podem ja començar a construir-ho.

Es faran a la vegada els dos equipaments?

És la nostra voluntat. Si s'hagués de fer en dues fases, la prioritat seria començar amb el casal, que és el que fa servir més gent.

Hi ha persones que demanen una residència i no habitatges dotacionals.

Fa anys que es parla d'una residència. Creiem que és necessària però tenim molt clar quin és el nostre projecte: el casal i els pisos dotacionals. El tema de la residència s'ha d'estudiar molt bé. Podem cedir un sòl i que algú construeixi i gestioni una residència. L'Ajuntament no té capacitat per fer-ho.

Estan en converses amb la gent que vol tirar endavant una residència?

Sí. Hem analitzat els terrenys que es podrien cedir perquè hi hagués un actor extern que la tirés endavant. Però cal tenir en compte que no és fer una residència i garantir places concertades i només per a la gent del municipi. Això no va així i s'ha d'explicar molt bé.

Aquest mandat han reactivat el casal de la Roca.

Sí. La Torreta i Santa Agnès tenen casals. El de la Roca es va tancar amb Can Torrents. Hem optat per llogar un local i la veritat és que està tenint molt èxit. Està quedant petit. Per això, si no es pot fer tot de cop, la prioritat ha de ser el casal.

Pla de les Hortes a banda, quins sectors tenen per desenvolupar habitatge nou?

Hi ha el de la Molinada, que està condicionat per la inundabilitat perquè està

pensat amb el pla urbanístic, que té molt anys i que ara s'haurà de repensar. L'altre és Can Granota, a la Torreta. Estava molt vinculat al desenvolupament de la línia orbital ferroviària. En tots dos casos, hi ha moviment de la propietat. Hi ha instruments urbanístics que dificulten el desenvolupament d'aquests nous sectors. Tots dos estan dins d'un PDU que no està actiu i això és una llosa. L'activació depèn del Departament de Territori.

No tenen habitatge social?

Només tenim un pis de lloguer. L'habitatge és una emergència. Ara tens un desnonament i no saps on posar les famílies. Només tens el recurs de pagar-los 15 dies de pensió. A les antigues Cases dels Mestres de la Torreta, hi ha un projecte per fer habitatges d'emergència.

No es plantegen fer un nou POUM?

Aquest mandat era impossible. Necessitem un nou POUM però primer calia afrontar altres qüestions a l'Ajuntament. Governem amb minoria i, tot i que s'estan fent moltes coses, estàs condicionat per l'oposició i no pots prendre decisions i executar-les el mateix dia. L'oposició ha aprovat la majoria de temes al ple. Un govern amb majoria absoluta d'un únic partit o amb un pacte dona estabilitat i permet que les coses tirin més ràpid. Els pobles es mereixen tenir una estabilitat de 8 o 12 anys. La Roca necessita fer un pas endavant i amb una sabata i una espardeya és molt difícil. Quan tens un romanent de tresoreria de 18 milions és que no hi ha hagut inversió en els darrers anys.

Per què no es va repetir el pacte amb ERC que havien tingut l'anterior mandat?

Les relacions en l'aspecte polític van quedar erosionades tot i que a nivell personal són bones. Vam dir que ERC no era una opció i vam apostar per fer un pacte amb el PSC, que no va tirar endavant. Si les forces d'esquerra haguessin sumat, haurien governat ells. I, amb Ara La Roca, ni nosaltres ni els altres ens sentíem còmodes.

Ha temut per una moció de censura?

No. Em vaig plantejar fer



Marta Pujol al despatx de l'alcaldia de la Roca durant l'entrevista amb EL 9 NOU

una qüestió de confiança si no haguéssim aprovat el pressupost de l'any passat però Silvia Orriols ho acabava de fer a Ripoll i em feia una mica de mandra fer el mateix. També crec que a l'oposició tampoc li interessava anar a una qüestió de confiança perquè sabien que

la perdrien i van acabar aprovant el pressupost.

Com valora el mandat?

No ha anat malament. Dels més productius en 20 anys.

Alguna autocrítica?

No ens n'hem sortit amb la via pública. Tenim una brigada molt petita que no té capacitat per fer actuacions.

LES PREGUNTES DE L'OPOSICIÓ

“No cedirem a ningú un terreny per fer la residència si el projecte no és viable”

La Roca del Vallès

EL 9 NOU

[PSC] Per què no ha estat capaç d'establir una relació de confiança amb els grups de l'oposició?

De no haver sabut crear ponts amb l'oposició, hi ha una part de la qual me'n sento responsable, però també caldria preguntar als partits de l'oposició per què no han volgut seure a negociar gairebé res.

[ERC] Sobre la nova residència, el posicionament de Junts durant la campanya electoral va ser totalment clar: “Sí a la residència, sense matisos.” Al governar, van agafar el posicionament d'ERC: fer el SAIAR i un centre de dia d'aquesta tipologia i, després, treballar per la residència. Ara, segons a qui escoltis, els ha dit a la

plataforma pro-residència que els cedirà un terreny a Santa Agnès i segons l'alcaldessa no és així. És certa aquesta cessió o bé torna a ser una estratègia?

ERC no parlava de SAIAR perquè tot l'edifici era per a habitatge dotacional i la prova d'això és que ara hem hagut de fer el canvi urbanístic. Per a la residència, fem reunions amb l'entitat i ens vam comprometre amb ells a fer una anàlisi dels terrenys municipals on podria anar. Però n'hi ha molt pocs: un a Santa Agnès, on havia d'anar l'escola, i un altre a Vilalba, a tocar de la rotonda d'accés al golf. Allà seria brutal però hi ha una dificultat: el transport. Com a alcaldessa, no cediré un terreny a ningú sense un projecte que sigui viable.

[Ara La Roca] Càmeres de seguretat instal·lades fa

Caos nocturno en la AP-7: el corte que complicará la circulación en La Roca esta madrugada

Transportes limitará parcialmente la salida 126 por unas obras urgentes y obliga a los conductores a buscar rutas alternativas

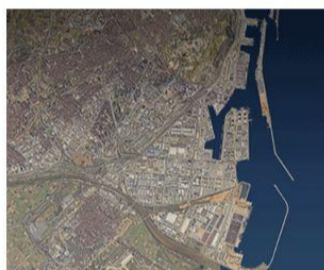
Redacción | Miércoles, 13 de mayo de 2026, 15:00

PREFERIR EN 



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible llevará a cabo esta noche nuevas actuaciones en la AP-7 a su paso por La Roca del Vallès, en Barcelona. Los trabajos se centrarán en la sustitución de las juntas de dilatación de varias estructuras de la autopista, una intervención que afectará directamente a la circulación.

La actuación obligará a cortar parcialmente la salida 126 de la vía entre las 22.00 horas de este miércoles y las 5.00 horas del jueves. Durante ese intervalo, los conductores encontrarán restricciones y desvíos habilitados para mantener el tráfico operativo.



Desvíos habilitados

Según ha informado el Ministerio este miércoles, los itinerarios alternativos estarán indicados mediante paneles de mensajería variable instalados en la propia AP-7 para facilitar la movilidad durante las obras.

Los vehículos que circulen por la autopista podrán utilizar la salida 126 en dirección Granollers a través de la carretera B-40z para enlazar posteriormente con la C-60 sentido Mataró.

Por otro lado, los conductores que lleguen desde la B-40z y quieran incorporarse a la AP-7 deberán realizar un cambio de sentido en la primera rotonda disponible de la C-60.

Trabajos de mantenimiento

La intervención forma parte de las tareas de conservación y mejora que el Ministerio está ejecutando en distintos puntos de la red viaria para garantizar el buen estado de las infraestructuras y reforzar la seguridad de la circulación.

ARCHIVADO EN: [Catalunyapress](#) | [AP-7](#)

Sin comentarios

Escribe tu comentario

Nombre

E-mail

Enviar

He leído y acepto la [política de privacidad](#)

No está permitido verter comentarios contrarios a la ley o injuriantes. Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

AHORA EN LA PORTADA

El Corte Inglés lanza su campaña solidaria para llenar los Bancos...	Sirera lanza su candidatura a la alcaldía de Barcelona: vivienda,...	Naturgy acelera su apuesta global con dos nuevas plantas solares en...	Meliá abandona Cuba de forma inmediata: la presión de Trump tumba a...	Miguel Bosé confirma que se traslada a vivir a Andorra: "Estoy..."

ECONOMÍA

Sánchez pone la primera piedra de la nueva planta de Grifols en...	Iberdrola y Santander Consumer Renting lanzan 'Green Renting'...	Un Pedro Sánchez "muy seguro" anuncia la reforma de la financiación...	Los drones revolucionan el mantenimiento industrial: la tecnología...

Inicio > Vallès > La Generalitat destina más de 5 millones de euros a mejorar escuelas...

Vallès

La Generalitat destina más de 5 millones de euros a mejorar escuelas públicas del Vallès Oriental

13 de maig de 2026



EL RIPIO



Francisco Barbachano

El Vallès Oriental recibirá más de 5 millones de euros para mejorar y reformar centros educativos públicos de la comarca. La inversión, impulsada por la Generalitat de Catalunya a través del Programa de cooperación financiera específica, llegará a 35 municipios y permitirá ejecutar obras de adecuación, modernización y mejora en escuelas de educación infantil, primaria y educación especial.

En total, la comarca contará con una dotación de 5.125.593 euros procedentes del Departament d'Educació, dentro de una partida global de 100 millones de euros destinada a municipios de toda Cataluña para reforzar las políticas educativas y garantizar el buen funcionamiento de los equipamientos escolares públicos.

Las ayudas beneficiarán especialmente a Mollet del Vallès, Granollers y Cardedeu, que son las localidades que recibirán una mayor financiación. Mollet encabeza la lista con 687.700 euros, seguida de Granollers con 575.800 euros y Cardedeu con 325.200 euros. También destacan las partidas destinadas a Montornès del Vallès y Canovelles, ambas con 287.900 euros.

El objetivo del programa es impulsar actuaciones de reforma, adecuación y mejora de los centros educativos para adaptarlos a las necesidades actuales y ofrecer mejores condiciones tanto al alumnado como al profesorado.

La inversión permitirá realizar desde mejoras estructurales y de accesibilidad hasta actuaciones de eficiencia energética, modernización de espacios o renovación de instalaciones en escuelas públicas de toda la comarca.

Municipios del Vallès Oriental y ayudas concedidas

- L'Ametlla del Vallès: 162.600 €
- Bigues i Riells del Fai: 88.000 €
- Caldes de Montbui: 125.300 €
- Canovelles: 287.900 €
- Cànoves i Samalús: 59.300 €
- Cardedeu: 325.200 €
- Les Franqueses del Vallès: 250.600 €
- La Garriga: 250.600 €
- Granollers: 575.800 €
- La Llagosta: 162.600 €
- Lliçà d'Amunt: 125.300 €
- Lliçà de Vall: 81.300 €
- Llinars del Vallès: 88.000 €
- Martorelles: 118.600 €
- Mollet del Vallès: 687.700 €
- Montmeló: 162.600 €
- Montornès del Vallès: 287.900 €
- Paret del Vallès: 88.000 €
- La Roca del Vallès: 125.300 €
- Sant Antoni de Vilamajor: 44.000 €
- Sant Celoni: 125.300 €
- Sant Feliu de Codines: 81.300 €
- Sant Fost de Campsentelles: 88.000 €
- Sant Pere de Vilamajor: 44.000 €
- Santa Maria de Palautordera: 125.300 €
- Vilanova del Vallès: 81.300 €
- Campins: 20.952,30 €
- Gualba: 42.791,70 €
- Montseny: 63.299,50 €
- Sant Esteve de Palautordera: 44.000 €
- Santa Eulàlia de Ronçana: 125.300 €
- Santa Maria de Martorelles: 26.450 €
- Vallgorguina: 59.300 €
- Vallromanes: 59.300 €
- Vilaiba Sasserra: 42.399 €

El mejor regalo para tus mayores
Pídelo en Amazon

ETIQUETAS Cardedeu Granollers Mollet Valles Oriental



ARTÍCULOS RELACIONADOS MÁS DEL AUTOR



Desarticulada en Francia una banda que introdujo billetes falsos de 50 euros en poblaciones del Vallès



Un robo de cobre entre Granollers y Mollet interrumpe la R8 y provoca retrasos en la R2



Los socialistas reúnen 600 personas en la Fiesta de la Rosa de Mollet



CATALUNYA.-Afectaciones en la AP-7 en La Roca (Barcelona) por la reposición de las juntas de dilatación

BARCELONA, 13 (EUROPA PRESS)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está ejecutando trabajos de reposición de las juntas de dilatación en las estructuras de la autopista AP-7 en La Roca del Vallès (Barcelona), informa en un comunicado este miércoles.

Para ello, se cortará parcialmente la salida 126 de la autopista entre las 22.00 horas de este miércoles y las 5.00 horas del jueves, y los desvíos estarán debidamente señalizados mediante paneles de mensajería variable de la AP-7.

Los vehículos provenientes de la AP-7 podrán tomar como ruta alternativa la misma salida 126 hacia Granollers (Barcelona) por la carretera B-40z para acceder a la C-60 en sentido Mataró (Barcelona), y los provenientes de la carretera B-40z podrán incorporarse a la AP-7 realizando el cambio de sentido en la primera rotonda disponible en la autopista C-60.

Societat

Els lloguers es van apujar un 3,1% el 2024 a Catalunya, l'increment més important des del 2019

Els nous contractes es van encarir un 7,5%, el triple que els existents



Una dona mirant ofertes d'habitatge /

Les + vistes



La família d'una difunta, atrapada al cementiri després de l'enterrament

Operatiu a Calldetenes per un delictes de tràfic de persones

Judit Sardà pren possessió com a alcaldessa de Tona, encara amb retrets de Josep Salom

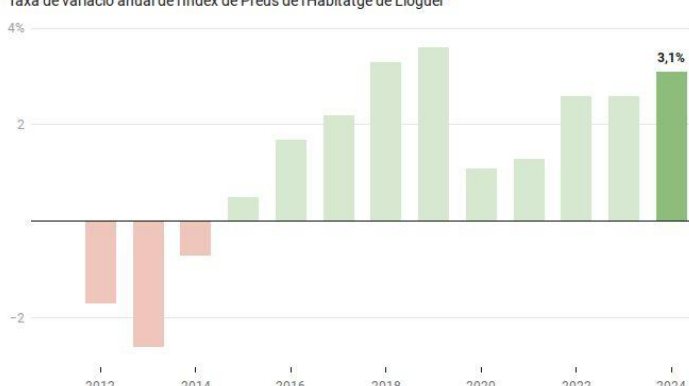
Ripoll, una de les poques estacions de Catalunya on es pot netejar de grafit els trens

El treballadors de Leche Pascual tallaran diumenge la C-17 a Gurb



Variació dels preus del lloguer a Catalunya

Taxa de variació anual de l'Índex de Preus de l'Habitatge de Lloguer



*L'estadística fa servir l'any 2015 com any base, o de referència (índex 100)
Gràfic: ACN - Font: Índex de Precios de Vivienda en Alquiler (IPVA) / INE experimental - Creat amb Datawrapper

El lloguers es van encarir un 3,1% l'any 2024 a Catalunya segons l'Índex de Preus de l'Habitatge de Lloguer, que publica aquest dilluns l'INE. Aquest increment és el tercer més elevat des del 2015 -any base de l'indicador- i el més important des del 2019 (3,6%). Amb tot, l'estadística experimental de l'INE conclou que els preus a Catalunya van créixer més moderadament que al conjunt de l'Estat, on es van encarir un 3,5%. De fet, Catalunya és la tercera comunitat on menys va créixer l'índex el darrer any. D'altra banda, els nous contractes de lloguer van fer un salt en termes d'increment de preu interanual, un 7,5% més el darrer any, mentre els existents creixien per sota de la mitjana del conjunt (un 2,6%), en la línia dels dos últims anys.

Segons aquest indicador, els preus dels lloguers a Catalunya havien enllaçat dos anys amb increments interanuals del 2,6% (2022 i 2023). El 2024 -el darrer amb dades disponibles- l'augment percentual d'aquest indicador de preus els va superar, amb un 3,1%, i va situar l'índex català en 123,5 punts. Des del 2015, que és l'any de referència (valor 100) a partir de la qual es construeix l'estadística, l'indicador de preus ha augmentat en un 23,5% a Catalunya.

I en l'anàlisi per demarcacions, la variació interanual més gran en l'Índex de Preus de l'Habitatge de Lloguer el 2024 es va produir, en termes percentuals, a Tarragona, amb un increment del 3,4%, el més alt de tota la sèrie d'aquesta estadística. Lleida és la segona, amb un increment del 3,2%, també el més alt de la seva sèrie. Empatats amb un creixement dels preus del 3,1% interanual hi ha Girona i Barcelona. En el cas de Girona també és l'increment interanual més marcat, en canvi, a Barcelona l'any 2019 es va registrar un augment interanual d'un 3,8%.

L'estadística també recull la situació en municipis més grans de 10.000 habitants, i mostra com l'índex s'ha elevat de mitjana un 2,9% el 2024. Increments al marge, els municipis d'aquestes dimensions amb un índex més elevat del preu del lloguer són Terrassa, Vilafranca del Penedès, Rubí, Girona i les Franqueses del Vallès, tots cinc amb més de 128 punts. A l'altre extrem, els municipis més assequibles pel que fa al preu de l'habitatge de lloguer, d'acord amb l'índex de l'INE, són Castelló d'Empúries (110) i Roses (114,8), a l'Alt Empordà; la capital del Ripollès, Ripoll (114,8); i Pallejà (115,7), al Baix Llobregat.

Índex de preus del lloguer i variació interanual (2024)

En municipis de més de 10.000 habitants

Buscar

Pàgina 1 de 9

Municipi	Comarca	Índex	Variació anual (%)
Terrassa	Vallès Occidental	129	3%
Vilafranca del Penedès	Alt Penedès	129	2,9%
Rubí	Vallès Occidental	128	3,3%
Girona	Gironès	128	3,7%
Franqueses del Vallès, Les	Vallès Oriental	128	3%
Sant Cugat del Vallès	Vallès Occidental	128	3,3%
Vilanova del Camí	Anoia	128	4,4%
Granollers	Vallès Oriental	127	2,6%
Igualada	Anoia	127	3,5%
Sabadell	Vallès Occidental	127	3%
Abrera	Baix Llobregat	126	2,1%
Vallirana	Baix Llobregat	126	2,3%
Hospitalet de Llobregat, L'	Barcelonès	126	2,8%
Palau-solità i Plegamans	Vallès Occidental	126	2,9%
Olesa de Montserrat	Baix Llobregat	125	3,2%

*L'estadística fa servir l'any 2015 com any base, o de referència (índex 100)
Taula: ACN - Font: Índex de Precios de Vivienda en Alquiler (IPVA) / INE experimental - Creat amb Datawrapper

Incrementats més grans

En aquest mateix grup de municipis (125 a Catalunya), l'increment percentual més gran en els preus d'acord amb l'índex es va registrar a Vilanova del Camí (Anoia), amb un 4,4% més interanual, Calafell (Baix Penedès), amb 4,2%, i la Seu d'Urgell (Alt Urgell), amb 4%. Allà on menys van pujar els lloguers van ser als municipis de Castelló d'Empúries (Alt Empordà, 1,4%), Canovelles (Vallès Oriental, 1,5%) i la Roca del Vallès (Vallès Occidental, 1,6%).

Notícies relacionades



La Cavallera BTT de Sant Joan celebra 20 anys pedalant

Isaac Muntadas



CaixaBank presenta els resultats a una trentena d'accionistes a Vic

El 9 Nou



El Parlament insta el Govern a retirar el pla pilot dels Mossos als centres educatius

ACN

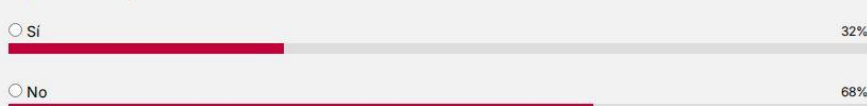


Incendi en una granja a Balenyà

El 9 Nou

LA PREGUNTA

Aprova el precord salarial del Govern amb els docents?



En aquesta enquesta han votat 300 persones.

CONTACTE

Subscripció
Redacció

PREMSA D'OSONA

Qui som
Codi deontològic
Premis

ALTRES

Avis legal
Política de privacitat
Política de privacitat plataforma OTT
Política de cookies
Política de devolucions
RSS

COL·LABORA

Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència

CATALUNYA

Contenido patrocinado

Cortados 3 tramos de la AP-7 en Sant Cugat y Montornès (Barcelona) por la manifestación de docentes



Corte en la Ronda de Dalt de Barcelona este martes - USTEC

Europa Press Catalunya

Publicado martes, 12 mayo 2026 8:17



BARCELONA 12 May. (EUROPA PRESS) -

La AP-7 entre Sant Cugat del Vallès y el Papiol en sentido norte, entre Sant Cugat del Vallès y Cerdanyola del Vallès en sentido sur y entre Montornès del Vallès y la Roca del Vallès (Barcelona) en sentido sur se han cortado por manifestación a raíz de la huelga de docentes este martes sobre las 8 horas.

Además, los docentes también han cortado dos tramos de la B-30 en Cerdanyola (Barcelona), ha informado el Servei Català de Trànsit (SCT) en un mensaje en 'X' recogido por Europa Press.

Siguen cortadas desde primera hora cinco vías de acceso a Barcelona por la Ronda de Dalt, Ronda Litoral y C-31 desde L'Hospitalet, que se suman a la C-32 en Mataró y la C-17 en Malla (Barcelona).

Últimas noticias sobre estos temas >

Huelga

Manifestación

Contenido patrocinado

ÚLTIMAS NOTICIAS

ESPAÑA

INTERNACIONAL

DEPORTES

VÍDEOS

ECONOMÍA

SOCIEDAD

CIENCIAPLUS

PORTALTIC

EPSOCIAL

CHANCE

CULTURAOCIO

DESCONECTA

EPDATA.ES

INFOSALUS

MOTOR

TURISMO

NOTIMÉRICA

CONTACTOPHOTO

SÍGUENOS



Contacto | Aviso legal | Cumplimiento normativo | Catálogo | Política de Cookies | Política de Privacidad | Mapa Web | Temas

Configuración de Cookies | Lotería de navidad | Publicidad estatal

Portal de actualidad y noticias de la Agencia Europa Press.

© 2026 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los contenidos de esta web sin su previo y expreso consentimiento.

Els lloguers registren l'increment més gran des del 2019 a Catalunya

Els habitatges nous al mercat van registrar pujades del 7,5%, segons dades de l'INE del 2024



¿Cuánto le durarían 500.000 € durante su jubilación en España?

Fisher Investments España

ABRIR >

Pisos a Barcelona | David Zorakino / Europa Press

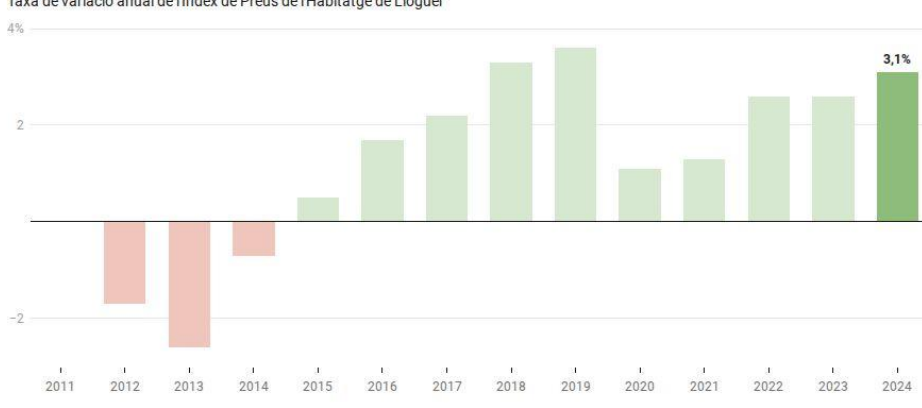
Gabriel González
11/05/2026 17:12

Els lloguers van encariar-se un 3,1% l'any 2024 –darrer any amb dades– a Catalunya, segons els registres l'Índex de Preus de l'Habitatge de Lloguer que elabora l'Institut Nacional d'Estadística (INE). És el tercer increment més gran de la sèrie històrica –que va començar el 2015, el primer any amb variació positiva– i l'augment més gran des del 2019, que va tancar-se amb una diferència del 3,6% respecte de les xifres de 2018.

Els preus dels lloguers nous, que recull aquest dimarts l'ACN, encara són més elevats. Mentre que l'increment mitjà en el cas d'immobles antics va ser del 2,6%, el 2024 els casos nous van registrar preus un 7,5% més cars que l'any anterior. La tendència de l'any passat suposa un salt respecte als darrers dos anys, en què s'havien registrat increments del 2,6%. Un salt notable, tenint en compte que els increments s'havien estabilitzat després del repunt posterior a la pandèmia; l'any 2022 l'increment va doblar els registres dels anys de la covid.

Variació dels preus del lloguer a Catalunya

Taxa de variació anual de l'Índex de Preus de l'Habitatge de Lloguer



*L'estadística fa servir l'any 2015 com any base, o de referència (Índex 100)

Gràfic: ACN - Font: Índice de Precios de Vivienda en Alquiler (IPVA) / INE experimental - Creat amb Datawrapper

En quins municipis ha crescut més el lloguer?

Els preus han crescut, en tot cas, de manera més moderada a Catalunya que a la resta de l'Estat. En conjunt, l'increment és del 3,5%, sent Catalunya el tercer territori amb pujades –en nombres relatius– més baixes.

Dins del país, les demarcacions de Tarragona i Lleida són les que noten un increment més gran; del 3,4% en el primer cas, del 3,2% en el segon. En el conjunt de comarques de Barcelona i Girona, el creixement és d'un 3,1% interanual. Són igualment dels increments de preus més notables dels darrers anys.

Les pujades són desiguals segons les ciutats. Les dades de l'INE recull les variacions de l'índex de preus dels municipis amb més de 10.000 habitants. Terrassa, Vilafranca del Penedès, Rubí, Girona i les Franqueses del Vallès, tots cinc amb un increment del 208% respecte a l'any 2015. Ben diferent és la situació en municipis com Castelló d'Empúries, Roses, Ripoll o Pallejà, amb increments inferiors al 20%.

Comparant els registres amb els de l'any anterior (2023), l'increment més gran es va notar a Vilanova del Camí (Anoia), amb un 4,4% més interanual; Calafell (Baix Penedès, 4,2%); i la Seu d'Urgell (Alt Urgell, 4%). Canovelles (Vallès Oriental, 1,5%) i la Roca del Vallès (Vallès Occidental, 1,6%) apareixen a l'altre extrem de la llista, encara que també han encaritat els preus.

Índex de preus del lloguer i variació interanual (2024)

En municipis de més de 10.000 habitants

Buscar

Pàgina 1 de 9 >

Municipi	Comarca	Índex	Variació anual (%)
Terrassa	Vallès Occidental	129	3%
Vilafranca del Penedès	Alt Penedès	129	2,9%
Rubí	Vallès Occidental	128	3,3%
Girona	Gironès	128	3,7%
Franqueses del Vallès, Les	Vallès Oriental	128	3%
Sant Cugat del Vallès	Vallès Occidental	128	3,3%
Vilanova del Camí	Anoia	128	4,4%
Granollers	Vallès Oriental	127	2,8%
Igualada	Anoia	127	3,5%
Sabadell	Vallès Occidental	127	3%
Abrera	Baix Llobregat	126	2,1%
Vallirana	Baix Llobregat	126	2,3%
Hospitalet de Llobregat, L'	Barcelonès	126	2,8%
Palau-solità i Plegamans	Vallès Occidental	126	2,9%
Olesa de Montserrat	Baix Llobregat	125	3,2%

*L'estadística fa servir l'any 2015 com any base, o de referència (Índex 100)

Gràfic: ACN - Font: Índice de Precios de Vivienda en Alquiler (IPVA) / INE experimental - Creat amb Datawrapper



Comentaris

Jubilat gironí. maig 12, 2026 | 09:53

Així els habitatges només estaran a l'abast de privilegiats i estrangers. Igual que aleshores, quan jo era jove, treballàvem a la costa construint sales de festa i habitatges que sabíem que no estarien a la nostra abast.

Respon

Nou comentari

Comentari *

Nom

Envia un comentari



Proyecto en un cajón

📌 Línea orbital ferroviaria: el tren que quiere coser la segunda corona sin pasar por Barcelona

- El proyecto, que requiere una inversión de 4.000 millones de euros, pretende aliviar la congestión ferroviaria actual y facilitar los desplazamientos transversales
- Uniria Vilanova i la Geltrú y Mataró por el interior a lo largo de 119 kilómetros y 39 estaciones y se aprovecharía parte del trazado de Rodalies
- **Catalunya diseña su red ferroviaria del futuro: tres nuevas estaciones AVE, empresa pública de trenes y dos grandes ejes que reordenan el mapa**
- **La hoja de ruta para construir la línea orbital ferroviaria: primero, el tramo central entre Granollers y Terrassa**



Varios pasajeros esperando en uno de los andenes de la estación de Mataró de la R1 de Rodalies, que actuaría como cabecera de la futura línea orbital ferroviaria. / SANDRA ROMAN

¿Ya nos sigues? Márcanos como medio preferente

Añádenos en Google

Cristina Buosa
 Barcelona 11 MAY 2026 6:00
 Por qué confiar en El Periódico

La línea orbital ferroviaria lleva más de dos décadas **agraciando de forma recurrente en la planificación catalana** como una de las grandes infraestructuras pendientes para transformar la malograda movilidad del área de Barcelona. Concebida como un trazado transversal de Rodalies, el proyecto busca romper el esquema radial histórico, centrado en la ciudad catalana, y **conectar entre sí las ciudades de la segunda corona**.

La idea es sencilla sobre el mapa y enormemente compleja sobre el terreno: **unir Vilanova i la Geltrú y Mataró** por el interior, atravesando el Valles y enlazando polos industriales, logísticos y residenciales sin pasar por el **cuello de botella ferroviario de Barcelona**. Ha dormido en un cajón durante años y **ahora reaparece por coyunturas políticas**, sin saber aún **cómo se financiará**.

PUBLICIDAD

20 millones de viajes al año

La información más reciente facilitada por la Conselleria de Territori, Habitatge i Transició Ecològica describe que la infraestructura requeriría **una inversión estimada de unos 4.000 millones de euros** y tendría **119 kilómetros** de longitud. El esquema actual prevé **39 estaciones**, 18 de ellas nuevas, con una demanda consolidada de unos **20 millones de viajes anuales** (8 millones el primer año).

PUBLICIDAD

La futura línea quedaría **integrada en la red de Rodalies** y se estructuraría en **cuatro grandes tramos**: Vilanova i la Geltrú-Vilafraanca del Penedès; Martorell-Terrassa; Sabadell-Granollers; y Granollers-Mataró. Parte del recorrido **aprovecharía infraestructuras ya existentes** de ADIF, especialmente entre Vilafraanca y Martorell, Terrassa y Sabadell, y entre Mollet y Parets del Valles.

Red mallada

Más que una nueva línea convencional, está planteada como un **corredor de intercambio**. El diseño prevé conexiones con múltiples líneas de Rodalies y también con **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya** (FGC), creando una **red mallada** capaz de redistribuir desplazamientos metropolitanos hoy excesivamente concentrados en Barcelona y sus accesos.

La lógica territorial detrás del proyecto responde al crecimiento de la movilidad transversal en Catalunya y **de la población en estas zonas**. Miles de desplazamientos diarios **ya no tienen como origen o destino la capital catalana**, sino trayectos entre comarcas: del Valles al Baix Llobregat, del Maresme al Penedès o entre zonas industriales y universitarias alejadas del centro de Barcelona. La línea orbital aspira precisamente a **absorber parte de esos movimientos**.

PUBLICIDAD

El proyecto también destaca por su **elevada complejidad técnica**. Buena parte del trazado discurrería soterrado para minimizar impactos urbanos y ambientales. En la última gran definición pública del proyecto, **aprobada en 2010**, se preveía que **cerca del 60% de los nuevos tramos fueran en túnel**, especialmente en ámbitos densamente urbanizados o de orografía complicada.

El trámite urbanístico de 2010

La última gran validación administrativa de la línea orbital ferroviaria se produjo **en abril de ese año**, cuando el entonces **Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques** aprobó definitivamente el **Plan Director Urbanístico (PDU)** que reservaba el suelo necesario para la futura infraestructura. Eran tiempos del conseller **Joaquim Nadal**. Aquel documento fijó el trazado base de la línea y **consolidó la reserva urbanística** para una infraestructura que debía atravesar **26 municipios de seis comarcas**: Garraf, Alt Penedès, Baix Llobregat, Vallès Occidental, Vallès Oriental y Maresme.



Estación de Mollet del Valles de Rodalies, uno de los puntos por donde se proyecta la línea orbital ferroviaria. / ZOWY VOETEN / EPC

El planteamiento de entonces era incluso más ambicioso que el actual. El PDU hablaba de 42 estaciones (**ahora se plantean 39**) —23 nuevas— y calculaba una demanda de 96.000 viajeros diarios en 2026, equivalentes a casi 27 millones de pasajeros anuales. También estimaba que **alrededor del 30% de esos usuarios procederían del vehículo privado**.

Integración urbana

El documento detallaba tramo por tramo el futuro **corredor ferroviario**, desde el enlace en Vilanova hasta la conexión con la R1 en Mataró, pasando por **Vilafraanca, Martorell, Terrassa, Sabadell, Barberà del Vallès, Santa Perpètua, Mollet y Granollers**.

También se introdujeron modificaciones relevantes respecto al diseño inicial para **mejorar la integración** urbana en municipios como Canyelles, Montmeló, La Roca del Valles o Argenton, así como ajustes en los accesos a Vilanova y Mataró. Pese a la aprobación urbanística, el proyecto nunca pasó de ahí. La crisis económica, la falta de financiación estatal y la priorización de otras actuaciones ferroviarias **acabaron congelando la iniciativa durante años**.

Estratègia Ferroviària 2025-2050

El proyecto reapareció oficialmente en noviembre de 2025 con la aprobación de la **Estratègia Ferroviària de Catalunya 2025-2050**, el documento con el que el Govern dibuja la futura red ferroviaria catalana **tras el traspaso de Rodalies**. La línea orbital quedó incorporada como uno de los **dos grandes corredores estructurales**, junto al Eix Transversal Ferroviari.



Un tren circula por la red de Rodalies en Granollers, una de las estaciones de la futura línea orbital ferroviaria. / JORDI COTRINA / EPC

El Ejecutivo catalán la define **como un "gran anillo" metropolitano** permitiendo en el ámbito ferroviario la lógica de las rondas y cinturones viarios que replican evitar Barcelona. La estrategia sitúa la infraestructura dentro del objetivo de **duplicar la capacidad ferroviaria catalana hasta 2050** y reducir la dependencia del vehículo privado en los desplazamientos intercomarcals.

El retorno del proyecto

La **línea orbital había vuelto tímidamente al debate público en noviembre de 2024**. El comisionado para el traspaso de Rodalies, Pere Maciàs, defendió públicamente la necesidad de impulsar el proyecto, aunque con una estrategia distinta a la diseñada inicialmente.

Se planteamiento pasaba por ejecutar **primero el núcleo central de la infraestructura, especialmente el tramo entre Granollers y Terrassa**, pasando por el entorno de Barberà del Valles. Según Maciàs, ese segmento sería el de mayor potencial de demanda, al dar servicio a **más de un millón de personas**.



Varios trenes de Rodalies estacionados en Vilanova i la Geltrú, extremo sur de la futura línea orbital ferroviaria. / FERRAN NADÉU / EPC

Concentrar la inversión

La segunda prioridad sería la **conexión entre Viladecavalls y Martorell**. Los extremos del recorrido —de Granollers a Mataró y de Martorell a Vilanova— quedarían para una fase posterior y podrían cubrirse provisionalmente por servicios de autobús de alta frecuencia. La propuesta suponía, en la práctica, replantear la filosofía de ejecución de la línea y **concentrar la inversión allí donde la presión de la movilidad transversal es más intensa**.

Noticias relacionadas y más

'El Govern ve factible impulsar "a medio plazo" la línea orbital ferroviaria Vilanova-Mataró

Junqueras exige a Illa un "compromiso explícito" con el tren orbital si quiere presupuestos

La nueva red ferroviaria que proyecta Catalunya, en mapas y claves

Aunque la línea orbital todavía **no forma parte del actual plan de inversiones de Rodalies**, el proyecto continúa figurando en la planificación territorial catalana y mantiene vigentes buena parte de sus reservas urbanísticas. Técnicamente, nunca ha desaparecido; simplemente **ha permanecido en un cajón durante todo este tiempo**.

TEMAS **INFRAESTRUCTURAS** TRANSPORTES TRANSPORTE PÚBLICO MINISTERIO DE TRANSPORTES CONSELLERIA DE T

Ver comentarios

Otras webs de Prensa Ibérica Media:

Prensa	La Opinión A Coruña	Silbo
Diari de Girona	> La Opinión de Málaga	> Viajar
Diario Córdoba	> La Opinión de Murcia	> Woman Madame Figaro
Diano de Ibiza	> La Opinión - El Correo de Zamora	>
Diario de Mallorca	> La Provincia - Diario de Las Palmas	> Canales temáticos
El Correo de Andalucía	> Levante - El Mercantil Valenciano	> Casa Gourmet
El Correo Gallego	> Mallorca Zeitung	> Coches de ocasión
El Día	> Regió 7	> Código Nuevo
El Periódico de Aragón	> Sport	> Compramejor
El Periódico	> Superdeporte	> Fórmula 1
El Periódico de España	>	> Iberempleos
El Periódico Extremadura	>	> Comprobar Lotería de Navidad 2025
El Periódico Mediterráneo	> Radio y televisión	>
Emporidà	> Información TV	> Medio Ambiente
Faro de Vigo	> Levante TV	> Neomotor
INFORMACIÓN	> MediTV	> Tendencias 21
La Crónica de Badajoz	>	> Tu casa
La Nueva España	> Revistas	> Buscando respuestas
	> Cuore	> Living Ibiza



XVIII Congrés Internacional de Ciutats Educadores



Buscar...

- En Directe
- Programació
- Inici
- Menú

Dimecres, 3 juny 2026

Els Espais Grans de La Roca impulsen visites domiciliàries per a la gent gran

Acompanyament per a la tercera edat

8 de maig de 2026 | La Roca del Vallès, Societat

A la Roca del Vallès des de fa poc més d'un any es fa una activitat que consisteix a visitar les persones de la tercera edat a casa seva, es tracta d'un format que permet als integradors dels Espais Grans del poble poder conèixer les inquietuds dels seus usuaris, i a la vegada assegurar-se que estan bé i fer-los companyia durant una estona.



Etiquetes: Butlletí Destacats

- Comparteix
- Tweet
- Enviar
- Enviar

Anterior

Professionals de Granollers se sumen a la vaga del 0-3 amb una concentració a la Porxada

Següent

El servei de Rodalies torna a ser de pagament i s'apliquen noves tarifes

Relacionats



Portada a ple municipal una alegació del PSC La Roca als comptes presentats pel 2026

3 DE JUNY DE 2026



Perquè no ens fotin el tren denuncia l'incompliment dels terminis d'obres de la línia R3

3 DE JUNY DE 2026



Detingut un home per sostreure més de 700 caixes d'un camió

2 DE JUNY DE 2026



Les Franqueses del Vallès oferirà ajuts de fins a 40 mil euros per a rehabilitar edificis

2 DE JUNY DE 2026



Mireia Comas presenta al GRA l'exposició 'Em sap greu'

2 DE JUNY DE 2026



Arrenca el campionat de Catalunya de futbol platja

2 DE JUNY DE 2026



El més nou

El més vist



Indignació davant la suspensió de l'actuació de l'Escola de Música al Congrés

27 DE MAIG DE 2026



El sector educatiu talla l'AP-7, a Granollers, per mostrar les seves proclames

27 DE MAIG DE 2026



Una marea groga de docents omple Granollers coincidint amb l'IAEC 2026

27 DE MAIG DE 2026



Comença l'enderroc de la brigada municipal de la Garriga per construir el nou tanatori

1 DE JUNY DE 2026



Vallès Oriental Televisió (VOTV) és una de les televisions públiques del territori. La seva cobertura arriba a la comarca i zones limítrofes, però VOTV centre la seva informació en aquells municipis que pertanyen actualment al Consorci Teledigital Granollers.

VOTV

Qui som
Contacte
Publicitat
Consorci Teledigital de Granollers
Portal de Transparència
Tauler d'anuncis

XARXES

- f @ v
- X VOTV
- X INFOVALLÈS

Subscriu-te al butlletí

Subscriu-te al butlletí de VOTV per estar al dia de què passa als municipis del consorci de Vallès Oriental Televisió. El servei començarà properament

SUBSCRIU-TE AQUÍ

Inicio > Economía-Laboral > Vilanova, Vallromanes y l'Ametlla se mantienen como las poblaciones más ricas del...

Economía-Laboral

Vilanova, Vallromanes y l'Ametlla se mantienen como las poblaciones más ricas del Vallès Oriental

8 de maig de 2026



EL RIPIO



Francisco Barbachano

El Vallès Oriental ha consolidado su posición entre las comarcas con mayor renta de Cataluña tras registrar en 2023 un incremento del 6,5% en la renta bruta por habitante, que se situó en 20.515 euros. Así lo refleja un estudio elaborado por el Observatori-Centre d'Estudis del Consell Comarcal del Vallès Oriental a partir de datos del Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat).

El informe destaca que la evolución mantiene la tendencia alcista de los últimos años. Después de crecer un 2,6% en 2022, la renta por habitante volvió a aumentar con fuerza durante 2023, pasando de los 19.261 euros a los 20.515 euros brutos por persona. Desde 2018, el incremento acumulado supera el 17%, lo que representa cerca de 3.000 euros más por habitante.

En el ámbito territorial, las poblaciones con mayores niveles de renta son Vilanova del Vallès, Vallromanes y L'Ametlla del Vallès. El caso más destacado es el de Vilanova del Vallès, donde la renta aumentó más de un 20% respecto al año anterior. Pese a las diferencias entre municipios, el estudio apunta que la mayoría de localidades se mantienen cerca de la media comarcal.

La principal fuente de ingresos de las familias del Vallès Oriental continúa siendo la remuneración salarial. En 2023, los salarios representaron el 63,2% de la renta disponible de los hogares, un porcentaje superior a la media catalana y similar a los niveles previos a la pandemia.

Por otro lado, el peso de las prestaciones sociales se redujo ligeramente tras el fuerte incremento registrado en 2020. En 2023 supusieron el 19,3% de la renta comarcal, una cifra muy próxima al conjunto de Cataluña, situado en el 19,5%.

El análisis también pone de relieve diferencias entre municipios. Los salarios tienen un peso especialmente elevado en Vilanova del Vallès, Vallromanes, L'Ametlla del Vallès, Gualba y La Roca del Vallès, donde superan el 65% de los ingresos familiares.

En cambio, las prestaciones sociales tienen mayor relevancia en municipios como La Llagosta, donde representan el 24,6% de la renta, y Canovelles, con un 23,7%.

El estudio también destaca el peso del excedente bruto de explotación —vinculado principalmente al trabajo autónomo y pequeñas sociedades— en localidades como Cànoves i Samalús, con un 23,7%, y Sant Esteve de Palautordera, donde alcanza el 24,1%.

ETIQUETAS Ametlla del Vallès Vallromanes Vilanova del Vallès



ARTÍCULOS RELACIONADOS MÁS DEL AUTOR



Manca de participació ciutadana a Vilanova



Juzgan a la exalcaldesa de Vilanova del Vallès por un presunto delito urbanístico



Tot preparat per a la 31a Mitja Montornès – Montmeló – Vilanova – La Roca



Detingut 'in fraganti' un home a Canovelles per sostreure canonades de coure en edificis

Va ser enxampat intentant robar tubs d'un institut i se'l relaciona amb quatre denúncies

Canovelles

EL 9 NOU

Els Mossos d'Esquadra de la unitat d'investigació de Granollers i la Policia Local de Canovelles han detingut un home de 37 anys com a presumpte autor de quatre robatoris amb força, un de continuat i un darrer en grau de temptativa de canonades de coure. La detenció es va fer dimecres de la setmana passada, han detallat els Mossos aquest dimarts.

Segons els Mossos, els fets van passar entre gener i març. La investigació va arrencar quan un veí del municipi va adreçar-se a dependències policials per denunciar que havia patit un robatori de tres metres de coure a la façana del seu habitatge. Setmanes més tard, una segona família va denunciar que també havia patit la sostracció de diverses canonades de coure per on circula el gas del seu habitatge. En aquest cas, el robatori va repetir-se en fins a quatre

ocasions els dies immediatament posteriors. A més, els denunciants també van patir la sostracció de diversos objectes com neveres portàtils o una piscina plegable, valorat tot plegat en uns 1.000 euros.

En el darrer cas, el detingut va sostreure 30 metres de calefacció instal·lades a la façana d'una comunitat de veïns i tres metres més del domicili de la quarta denunciada. Les investigacions

policials van permetre la identificació de l'autor de tots els fets. Al mateix temps, la Policia Local de Canovelles va detenir-lo quan es trobava cometent un altre robatori, també de coure, d'un institut del municipi.

La unitat d'investigació dels Mossos de Granollers va culminar la investigació imputant-li els fets anteriors. L'arrestat va passar a disposició judicial al jutjat en funcions de guàrdia de Granollers el dia 1 de maig.

La capta de sang dels bombers vallesans aconsegueix 500 donacions

Granollers

Els parcs de bombers del Vallès Oriental que van participar en la campanya de donació de sang dels passats mesos de març i abril han aconseguit 494 donacions, tant de sang (420) com de plasma (74). Ho han aconseguit els parcs de la Garriga, Caldes, Mollet i Granollers, que s'havien sumat a l'objectiu de superar les 2.000 donacions arreu de Catalunya. Finalment, s'han aconseguit 2.271 donacions, 2.084 de sang i 187 de plasma. Les xifres de la comarca representen el 21,7% del total. A banda, a tot el territori català també hi ha hagut 34 donats de medul·la òssia, un repte que els equips es marquen com a pendent per a la propera edició de l'any que ve.

Localitzen 700 plantes de marihuana en un domicili de la Roca

La Roca del Vallès

EL 9 NOU

La Policia Local de la Roca, en una actuació conjunta amb la Guàrdia Civil, va localitzar aquest dilluns una plantació de 699 plantes de marihuana en un domicili del poble. La unitat de drons de la Policia Local va iniciar la investigació, que va acabar

amb la detenció d'una persona després de l'entrada i el registre del seu domicili, on hi havia la plantació.

El mes d'abril passat, els Mossos d'Esquadra van intervenir una altra plantació de marihuana a Montmeló. En aquest cas van localitzar 1.430 plantes en un soterrani. En aquest cas també es van intervenir diners en efectiu.



L'entrada de la Policia Local i la Guàrdia Civil a la plantació de marihuana localitzada a la Roca

AJUNTAMENT DE LA ROCA

Els ajuntaments metropolitans es personaran contra els multireincidentes

Granollers

Els alcaldes i alcaldesses de l'Associació de Municipis de l'Arc Metropolità de Barcelona, entre els quals Granollers i Mollet, es van reunir dimecres per reiterar la necessitat de combatre la multireincidència delictiva i aplicar amb eficàcia la nova llei. Van reclamar més coordinació entre els Mossos d'Esquadra i les policies locals, així com recursos judicials per agilitzar processos. També van demanar que els ajuntaments es poguessin personar com a acusació en casos de delinqüència reiterada i van sol·licitar una reunió urgent amb el Departament d'Interior de la Generalitat. Van considerar que la reforma ha de millorar la seguretat i reduir la sensació d'impunitat als municipis.

Detenen tres dones per furar sis mòbils al mercat de Granollers

També van sostreure dues colònies d'una perfumeria del centre

Granollers

EL 9 NOU

Els Mossos d'Esquadra van detenir dijous de la setmana passada tres dones, de 40, 52 i 71 anys, com a presumptes autores de sis delictes de furt de telèfons mòbils al mercat setmanal de Granollers.

Durant el patrullatge, els agents de paisà van observar com una de les dones intentava sostreure una ronyonera d'un home sense que aquest se'n adonés. Van interceptar-la, així com dues dones més que l'acompanyaven quan amagaven sis telèfons mòbils entre uns matolls. Les gestions posteriors van permetre confirmar que els dispositius havien estat sostrets instants



Els elements furtats al mercat setmanal de Granollers

abans a diverses persones del mercat, entre les quals hi havia la víctima a qui havien intentat robar la ronyonera.

Durant l'escorcoll, els

agents també van localitzar dues colònies sostretes d'una perfumeria de Granollers i un pot amb un líquid negre, habitualment utilitzat en la

coneguda com a modalitat del furt de la taca. Aquest mètode consisteix a tancar la roba de la víctima amb un líquid, oferir-li ajuda per netejar-la i, mentre es genera una distracció i un clima de confiança, una tercera persona ho aprofita per sostreure les seves pertinències. Les detingudes van passar dissabte de la setmana passada a disposició judicial al jutjat de guàrdia de Granollers.

Aquestes detencions se sumen a les que hi va haver dimarts i dimecres de la setmana passada, arribant a sis en només tres dies. Els Mossos van localitzar dos homes i una dona que havien comès diversos furtos en establiments comercials. En concret, es van endur cinc perfums per valor de 400 euros, dues peces de roba de 70 euros i un telèfon mòbil valorat en més de 2.000 euros del mostrador on estava exposat. Els detinguts tenien antecedents.

MOSSOS D'ESQUADRA

Inicio > Sucesos > Desmantelada una plantación de marihuana con 699 plantas en La Roca del...

Sucesos

Desmantelada una plantación de marihuana con 699 plantas en La Roca del Vallès

6 de maig de 2026



EL RIPIO



Francisco Barbachano

La policía ha desmantelado este pasado lunes una plantación de marihuana en el municipio de La Roca del Vallès, en una operación conjunta entre la Policía Local y la Guardia Civil.

La actuación se inició a raíz de una investigación llevada a cabo por la Unidad de Drones de la Policía Local, que permitió detectar indicios de una posible actividad delictiva. Gracias a esta labor, se coordinó un dispositivo con la unidad de investigación de la Guardia Civil.

Como resultado del operativo, los agentes realizaron una entrada y registro en un domicilio, donde localizaron un total de 699 plantas de marihuana. Durante la intervención, una persona fue detenida.

Desde el consistorio han destacado la importancia de la coordinación entre los distintos cuerpos policiales, así como el uso de medios tecnológicos avanzados, como los drones, en la lucha contra este tipo de delitos.

ETIQUETAS La Roca



ARTÍCULOS RELACIONADOS MÁS DEL AUTOR



Detenido un hombre en la Roca por el robo de 748 cajas de cosmética de un camión



La Generalitat explica la hoja de ruta para desplegar la Línea Orbital Ferroviaria en los próximos 15 años



Detenido un conductor en la Roca por posesión de droga y conducción irregular



SEGRESTAT VIÀRIA
Ramón Lamiel, director del SCT, sobre l'AP-7: «Hi ha trams amb problemes, però no és de les vies més perilloses»

Va avançar que s'està treballant en una app exclusiva per informar sobre aquesta autopista
«El que passa a l'AP-7 a Catalunya no és comparable a res de la resta de la Península», va assegurar



Ramon Lamiel

Ramon Lamiel, director del Servei Català de Trànsit (SCT), va comparxar en la Comissió d'Interior i Seguretat Pública per explicar les xifres de sinistralitat de Catalunya des de començament d'any, així com per referir-se a la situació de l'AP-7, l'arteria de més sinistralitat dels últims anys.

Per més informació, vegeu l'edició impresa del 6 de maig del 2026.

18.15

Temes: Servei Català de Trànsit | Seguretat viària | DGT (Direcció General de Trànsit) | Mobilitat

VUIRE COMENTARIS

- El més llegit: El frau de la grua pirata
El més comentat: Sánchez anuncia que activa els Pressupostos del 2027 per refer la majoria de la investidura

Jonathan Andic va trigar 4:34 minuts a fer la primera trucada després de la caiguda d'Isak i va ser a la parella del seu pare

El sangonís va fer posteriorment dues trucades a emergències demanant ajuda
GERMÁN GONZÁLEZ / GUILLEM SÁNCHEZ



Més de la meitat dels professors encara no ha votat el preacord amb Educació, una consulta de resultat incert

Sánchez anuncia que activa els Pressupostos del 2027 per refer la majoria de la investidura

L'UCO afirma que l'actuació de la trama de Lletre Dies buscava «protegir el PSOE, el govern i el seu president»

El Papa preveu reunir-se amb l'illa al Palau Episcopal de Barcelona dimarts a la tarda

Leo Messi, premi Princesa d'Astúries dels esports 2026

'Backrooms' i 'Obsession', les dues pel·lícules firmades per 'youtubers' de vint anys que han revolucionat el cine de terror

Grifols comença a construir el seu nou complex de 20.000 metres quadrats a Lliça de Vall

Riquelme fitxa Fernando Hierro com a director del planter del Reial Madrid

Sanitat confirma 111 casos de càncer limfàtic associat a implants de mama a Espanya des del 2012

Marta Segalés, directiva de Mecànica Segalés: "L'Executive MBA i dona eines per no deixar que l'experiència sigui l'única variable sobre la taula"

Opinió

El malentès
Somni bèl·lic
Recordar el que ja no és obvi
Impacte de la IA en l'ocupació

Premis Empresa de l'any Banc Sabadell



Com les pimes poden finançar-se o borsa: guia per entrar a BME Growth
Finançar per començar a optimitzar el flux diari de la teva empresa
Banc Sabadell, motor de creixement empresarial a l'arc mediterrani

Gran Barcelona



Compte enrere per al SIL 2026: comença la gran cita del sector de la logística

Barcelona instal·larà 11 càmeres de vigilància davant les platges més centríques abans de Sant Joan

Amb la densificació en vivenda no n'hi ha prou
Canvis en la mobilitat per la visita del papa Lleó XIV
Thas traslladat de Barcelona a l'àrea metropolitana els darrers anys o ho tens previst? Explica'n el teu cas

Vida i estil

El nou mètode dels lladres per marcar habitatges abans d'entrar-hi a robar: compte amb l'interior dels panys
Una dona haurà de retornar 22.918 euros d'una pensió per tenir el fill empadronat a casa
Vàgs de professors a Barcelona i Catalunya: ¿On és avui dimecres 3 de juny i on toca demà dijous?
Millors cremes solars segons l'OCU: les quatre més recomanades per a aquest estiu

Entretots

La decadència d'un impari va paral·lela a la seva coberta: agressivitat
Dairebé tinc un accident per culpa de l'avió esportiu de l'ES Abert
Si envien alertes per qualsevol incidència meteorològica, al final la gent passa
Obligada a deixar casa treva a causa d'una injustícia profunda

Publica una carta del lector

Tarragona

Prop de mig miler de docents protesten de nou a Tarragona per reclamar millores laborals
Un dispositiu policial al barri de Bonavista de Tarragona es tanca amb cinc detencions i 465 identificacions
Sentència pionera: pres per a un constructor de Salou per l'accident mortal que va tenir un camioner a l'esclatar una roda en mal estat
Vanessa Martín, Lia Kali i Queralet Lahoz, entre les protagonistes del TetàFest 2026 a Tarragona aquest cap de setmana

Esports

Riquelme fitxa Fernando Hierro com a director del planter del Reial Madrid
Leo Messi, premi Princesa d'Astúries dels esports 2026
"Correr és una vàlvula d'escapament"
BCN presenta el seu GP de F1 més emocional amb tot venut
El Barça reacciona i castiga el Múrcia en el primer assalt

El futur del catalanisme

Catalanisme i indústria (capítol 1): del tèxtil als xips
Catalanisme i indústria (capítol II): reinventar-se per no caure en la irrelevància
Catalanisme i indústria (capítol III): Catalunya serà industrial o no serà
Catalanisme i educació (capítol 1): les herències de les polítiques educatives a Catalunya

Societat

Jonathan Andic va trigar 4:34 minuts a fer la primera trucada després de la caiguda d'Isak i va ser a la parella del seu pare



Més de la meitat dels professors encara no ha votat el preacord amb Educació, una consulta de resultat incert
Un problema enorme: l'ONU adverteix que la IA desaparà la contaminació i consumirà tanta energia com grans països

Sanitat confirma 111 casos de càncer limfàtic associat a implants de mama a Espanya des del 2012
Prop de mig miler de docents protesten de nou a Tarragona per reclamar millores laborals
Aquesta està en estat crític després d'empassar-se a Waterco: «Ningú ens marca a Balsareny»

Panorama

Guerra de l'Iran, en directe: l'última hora | Nova negociació entre els EUA i l'Iran per aconseguir la pau
El catalanisme busca recuperar el rumb entre la rescassa del procés i l'auge del nacionalisme excloent

Què fer

Aquests són els museus que pots visitar gratis aquest primer diumenge de mes a Barcelona
Què fer aquesta setmana a Barcelona: aquests són els millors plans
Una fantasia immersiva amb 600.000 globus
Jardins secrets i piscines en els millors interiors d'illa de BCN

Cultura



La tecnològica Factorial ja val 2.200 milions
Deu anys del 'caranchoa'
Memòria d'una època
El concurs per a la reforma del Sant Jordi Club ja té guanyador
El terror 'youtuber' revoluciona el cine de gènere

Marina, mare per fecundació in vitro: "Animo les dones a parlar del procés; he passat molta por"
Abel Carrasco, activista en salut mental: "Sembla que ser 'normal' no encaixa en el nostre col·lectiu"

Jocs i passatemps

Wordle - La paraula oculta
Quadre numèric
Sopa de lletres
Sudoku diagonal

- El més llegit: El frau de la grua pirata
El més comentat: Sánchez anuncia que activa els Pressupostos del 2027

EDICIÓ IMPRESA: COMPRA EL PERIÓDICO SUBSCRIU-TE'HI
EPBrands: Doctora Iris, directora i CEO de Formació Grup Diem; No et contem només accés a uns continguts: Doctora Iris Costoya, coordinadora de Cardiologia de la Clínica del Remet; Més del 80% dels

elPeriódico
Qui som | Contacte | RSS | Mapa web | Publicar | Avis legal | Política de privacitat i cookies | Preferències de privacitat
Codi ètic | Avis de transparència | Administrar Útils

El Periódico de Catalunya, S.L.U.
Altres webs de Premsa Ibèrica Media: El Periódico Mediterraneo, Levante i TV, Empúria, Tendencias21, Turquia, VeoTV, Novum, Combaltche

Inici / Actualitat / Societat, Vallès Oriental

La Bassa dels Ànecs de la Roca reobrirà aviat després de completar les obres per a la recuperació ambiental

Les obres ja han finalitzat i l'espai entra en la fase final d'adaptació natural, a l'espera que s'anuncii la data d'obertura i l'acte d'inauguració oficial amb una clara aposta per la biodiversitat i l'ús ciutadà

per Yaiza Miranda

Societat, Vallès Oriental

Dimarts, 5 de maig de 2026 - 13:11 h



La Bassa dels Ànecs de la Roca reobrirà aviat després de completar les obres per a la recuperació ambiental | Ajuntament de La Roca del Vallès

La **Bassa dels Ànecs**, a La Roca del Vallès, es prepara per tornar a rebre visitants després de la **finalització de les obres de recuperació ecològica i ambiental** i el compte enrere per a la seva reobertura oficial ja ha començat.

Qui hagi passat darrerament per la zona haurà notat un silenci diferent. El soroll de la maquinària pesant ja és història i el paisatge, abans en bres, comença a transformar-se en el refugi natural que molts veïns i veïnes recordaven.

Un espai més verd i accessible

L'actuació, que ha anat a càrrec d'Infraestructures de la Generalitat per encàrrec del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, no ha estat només una qüestió d'estètica. El projecte ha posat el focus a **tornar-li la vida a la biodiversitat** de la bassa, **millorant l'entorn per a la fauna local** i, sobretot, fent que sigui un **espai molt més amable i accessible per a tothom** qui hi vulgui anar a desconnectar.

El darrer esforç: deixar créixer la natura

Tot i que les tanques i la finalització dels treballs convidin a entrar-hi, des de l'Ajuntament i la Generalitat es demana una última dosi de paciència. Ara mateix, la Bassa es troba en una fase de "**convalescència natural**": les noves plantacions s'estan adaptant al terreny i la vegetació comença a créixer amb força per integrar-se en l'ecosistema.

Per aquest motiu, és vital que la ciutadania **respecti el tancament i no hi accedeixi fins a l'anunci oficial**. Un pas en fals ara podria malmetre el creixement de les espècies que acaben de ser plantades.

La Bassa dels Ànecs no és un punt qualsevol en el mapa de la Roca; és un espai amb història, molt estimat per la gent del poble que hi busca un racó de pau. Amb aquestes millores, el municipi recupera un pulmó verd que promet tornar a ser punt de trobada per a famílies i amants de la natura.



Comentaris

No hi ha cap comentari

Comenta aquest article

Nom

Població

Adreça electrònica

(No es visualitzarà. Ha de ser real per validar el comentari)

Missatge

He llegit i accepto la [Política de Privacitat](#)

ENVIAR

Últimes Notícies

Les escoles públiques de Sabadell es preparen per fer front a la calor amb la instal·lació de 1.000 ventiladors i nous espais d'ombra



Un robatori de coure entre Mollet i Granollers deixa sense servei l'R8 i afecta l'R2, l'R2 Nord i l'R11



Montornès desplega els primers contenidors intel·ligents i prepara el nou sistema de recollida de residus



Desarticulada una xarxa que va introduir prop de 400 bitllets falsos al Vallès Oriental i Girona



Festa Major de Sant Cugat 2026 - programa d'actes



Reportatge



Festa Major de Sant Cugat 2026 - programa d'actes

La Festa Major de Sant Cugat 2026 arrenca amb el nou Seguici del Ram, una aposta per fer créixer la cultura popular entre infants i joves, i inclourà concerts destacats, el tradicional Paga-li Joan i el 44è Concurs d'Arrossos

per Redacció Punt Vallès

Cartes Dels Lectors

Queixes dels usuaris pel sistema de reserves i les normes estrictes del gimnàs municipal de Sant Fost

Anònim

ENVIAR CARTA

Entrevistes



Marc Álvarez, conegut artísticament com a Dase

Artista molletà especialitzat en pintura mural i live art

"Ser artista és tenir una veu pròpia, i la meua és pintar un planeta millor"

Un projecte de

Premsa Comarcal
"Som la premsa de casa"

Amb el suport de

Generalitat de Catalunya

Associat a:

ACPC
Associació Catalana de la Premsa Comarcal

Segueix-nos



Suscripció al butlletí

Adreça electrònica

ALTA

He llegit i accepto la [Política de Privacitat](#)



Desmantellada una plantació de marihuana a La Roca del Vallès

699 plantes de marihuana

5 de maig de 2026 | La Roca del Vallès

A la Roca del Vallès, la Policia Local i la Guàrdia Civil han desmantellat una plantació amb prop de 700 plantes de marihuana.



Comparteix | Tweet | Enviar | Enviar

Anterior

L'Associació de Comerciants COR La Roca prepara un sorteig per primavera

Següent

La Bassa dels Ànecs de La Roca es prepara per a la seva reobertura

Relacionats



Portada a ple municipal una alegació del PSC La Roca als comptes presentats pel 2026

3 DE JUNY DE 2026



Detingut un home per sostreure més de 700 caixes d'un camió

2 DE JUNY DE 2026



Arrenca el campionat de Catalunya de futbol platja

2 DE JUNY DE 2026



La Roca acull una nova diada castellera marcada per les estrenes i els canvis

1 DE JUNY DE 2026



La Festa de la Rosa tenyeix de vermell diferents municipis del Vallès Oriental

18 DE MAIG DE 2026



Es retiren les tanques de la Bassa dels Ànecs

18 DE MAIG DE 2026



El més nou

El més vist



Indignació davant la suspensió de l'actuació de l'Escola de Música al Congrés

27 DE MAIG DE 2026



El sector educatiu talla l'AP-7, a Granollers, per mostrar les seves proclames

27 DE MAIG DE 2026



Una marea groga de docents omple Granollers coincidint amb l'IAEC 2026

27 DE MAIG DE 2026



Comença l'enderroc de la brigada municipal de la Garriga per construir el nou tanatori

1 DE JUNY DE 2026

La renda per habitant mitjana al Vallès Oriental creix un 6,5% durant el 2023

Tendència a l'alça

5 de maig de 2026 | **Economia, Vallès Oriental**

Les últimes dades disponibles de l'Idescat sobre la renda familiar confirmen la tendència a l'alça de la renda al Vallès Oriental. Les dades confirmen un augment del 6,5% durant l'any 2023, situant la renda per persona per sobre dels 20.000 euros bruts anuals.



Comparteix | Tweet | Enviar | Enviar

Anterior

A Catalunya prop de 40.000 persones conviuen amb asma greu

Següent

Més de 1.400 alumnes de la comarca participen en la 2a Trobada Intercentres

Relacionats



El Tour de França és el protagonista a l'especial Poliesportiu del MAC

3 DE JUNY DE 2026



Perquè no ens fotin el tren denuncia l'incompliment dels terminis d'obres de la línia R3

3 DE JUNY DE 2026



Nou robatori de coure: interrompuda l'R8 i retards a l'R2

3 DE JUNY DE 2026



S'estrena el documental 'Everest Inclusiu' sobre l'entitat CIM Project de la Garriga

3 DE JUNY DE 2026



Desarticulada una xarxa que havia introduït bitllets falsos al Vallès Oriental

2 DE JUNY DE 2026



La UEI premia 8 empreses i entitats de la comarca en la XII Nit Empresarial

29 DE MAIG DE 2026



El més nou

El més vist



Indignació davant la suspensió de l'actuació de l'Escola de Música al Congrés

27 DE MAIG DE 2026



El sector educatiu talla l'AP-7, a Granollers, per mostrar les seves proclames

27 DE MAIG DE 2026



Una marea groga de docents omple Granollers coincidint amb l'IAEC 2026

27 DE MAIG DE 2026



Comença l'enderroc de la brigada municipal de la Garriga per construir el nou tanatori

1 DE JUNY DE 2026



Vallès Oriental Televisió (VOTV) és una de les televisions públiques del territori. La seva cobertura arriba a la comarca i zones limítrofes, però VOTV centre la seva informació en aquells municipis que pertanyen actualment al Consorci Teledigital Granollers.

VOTV

Qui som
Contacte
Publicitat
Consorci Teledigital de Granollers
Portal de Transparència
Tauler d'anuncis

XARXES

f i y
X VOTV
X INFOVALLÈS

Subscriu-te al butlletí

Subscriu-te al butlletí de VOTV per estar al dia de què passa als municipis del consorci de Vallès Oriental Televisió. El servei començarà properament

SUBSCRIU-TE AQUÍ

Suárez (ERC) aposta per un “canvi més necessari que mai” a Mollet

El republicà retreu al PSC dècades de promeses “buides” sobre reformes a carrers i equipaments

Mollet del Vallès

Bernat Martínez Pujadas
Sergí Suárez, nou candidat d'Ara Mollet-ERC a les eleccions municipals del maig de 2027, va presentar-se en societat dimecres passat en un acte al Mercat Vell. Va estar acompanyat del president del partit, Oriol Junquera i dels dos anteriors caps de llista de la formació a la ciutat: Marta Vilaret i Oriol López. En el seu discurs, Suárez detallava que la seva acció política busca un “canvi més necessari que mai” per a la ciutat de Mollet. Suárez planteja “una nova etapa” que contraposa a la gestió actual del PSC, a qui acusa de mantenir durant dècades promeses “buides” sobre reformes al centre o en equipaments esportius. “Jo no prometo el que no es pugui fer”, assegurava.

El candidat d'ERC reivindicava una forma de fer política basada en la sinceritat, l'autocrítica i un “seny molt realista” per encarar els problemes de la ciutat. Segons ha apuntat a EL 9 NOU, el govern actual té una “mirada curta” davant les queixes ciutadanes, mentre que ell proposa projectar Mollet amb una visió de futur a 10 o 15 anys vista. Suárez situa l'auditoria dels comptes municipals com la seva primera



El nou candidat d'ERC a Mollet, Sergí Suárez, durant la presentació de dimecres passat al Mercat Vell

prioritat per saber on es pot actuar de manera immediata. En l'àmbit de la via pública, el candidat denuncia que el pla de voreres “no s'està complint”. Com a exemple del seu model, proposa un “canvi radical” al carrer Sant Llorenç, apostant per la conversió a zona de vianants i l'arbrat: “Suposa més costos, però a la llarga és millor.”

Sobre l'habitatge, advoca per mobilitzar solars municipals per construir habitatge públic. Tot i reconèixer que

és “un procés costós i llarg”, sosté que “cal fer-ho” i, de manera contundent, reitera la seva oposició al projecte d'urbanització del Calderí: “Aturar-ne la construcció és un tema bàsic per a nosaltres.”

Un altre pilar del seu projecte és revertir les concessions privades. Suárez proposa la remunicipalització del servei d'aigua, perquè depengui de l'Ajuntament o d'una mancomunitat. També dels equipaments esportius, que

considera que pateixen “una falta de manteniment important”. Finalment, el candidat defensa un model basat en la proximitat: “Cafès amb els veïns i una persona al capdavant que estigui al carrer.” Aquest estil vol combinar-lo amb polítiques LGTBI i feministes, a més de recuperar els pressupostos i equipaments juvenils. “Volem governar amb escolta activa, posant els peus a terra i explicant a la gent què es pot fer i quan”, conclou.

La Garriga aprova la nova licitació del sistema de neteja viària

La Garriga

EL 9 NOU

L'Ajuntament de la Garriga va aprovar al ple d'abril la licitació del nou servei de neteja viària amb 14 vots a favor i 2 en contra de la CUP. Des de l'octubre de 2024 el contracte amb l'empresa Urbaser està prorrogat i, de fet, en aquest mateix ple es va aprovar una tercera prorrogació. L'alcalde, Meritxell Budó, explicava que “la nova licitació s'ha fet coincidir amb el canvi de model de la recollida de residus”. Budó destacava que “és molt diferent el contracte en cas de fer el porta a porta o els contenidors tancats”.

ERC va retreure que “s'estava endarrerint massa la licitació del nou contracte”. “Si ens heu donat aquestes explicacions ara és perquè ja sabíeu que hi hauria un canvi en el model de recollida selectiva. Des del primer dia volíeu deixar morir el porta a porta”, afirmava Anna Cuadrado. La CUP, que va votar en contra de la nova licitació, ho va fer argumentant: “Sempre hem defensat l'opció d'internalitzar alguns serveis municipals” i “això suposaria flexibilitat per adaptar tasques i millors condicions laborals”, apuntava la regidora Marta Folch.

El ple de Parets vota avançar més del 50% de l'import de les subvencions a entitats

Parets del Vallès

Eudald Sanz

Parets va aprovar en un ple extraordinari dijous passat modificar les bases d'execució del pressupost redactades el 2024 per permetre avançar més del 50% de l'import total de les subvencions a les entitats en cas de causa justificada. La mesura va prosperar amb els 3 vots de l'equip de govern i els 4 del PSC i les abstencions de la resta de grups. Les anteriors bases només permetien avançar quantitats que no superessin el 50% del total de la subvenció.

“No entenem per què es van fer uns pagaments que no eren d'acord amb les bases”, va dir Jordi Seguer,

d'Ara Parets-ERC. Lucio Gat, del PSC, va negar haver atorgat diners de manera irregular: “Només s'han avançat diners que les bases d'execució no preveïen i que haurien d'haver previst”, va dir. El PSC va posar èmfasi en la bondat de la modificació i va votar-hi a favor perquè permetria complir millor les demandes de les entitats. La resta dels grups s'hi van abstenir al·legant el mateix.

L'oposició va criticar la convocatòria d'un ple d'un únic punt i un cost de més de 10.000 euros sumant les despeses de la comissió informativa. El govern va afirmar que havia estat impossible incloure el punt en el ple anterior, que es va fer immediatament abans.

La Roca aprova un pressupost de 18,1 milions per aquest any

La xifra suposa un increment del 2,3% respecte al de l'any passat

La Roca del Vallès

EL 9 NOU

El darrer ple municipal de l'Ajuntament de la Roca va donar llum verda al pressupost municipal per al 2026, que arriba a 18.162.100 euros. Aquesta xifra representa un augment de 402.793,61 euros respecte al pressupost inicial de 2025, o el que representa un increment percentual del 2,27%.

La major part dels recursos previstos es destinaran al funcionament ordinari del municipi. Els principals capítols de despesa es concentren en el personal municipal i en serveis essencials com el manteniment de carrers i equipaments, la neteja, la

recollida de residus, la seguretat i l'atenció ciutadana. La regidora de Serveis Econòmics, Míriam Escalona, ressalta que “el pressupost busca prioritzar allò que més perceben els veïns: els serveis diaris i el bon funcionament de l'Ajuntament”. Segons Escalona, aprovar el pressupost és clau per garantir estabilitat, planificació i seguretat en l'execució dels projectes i serveis municipals. Aquest 2026, l'Ajuntament vol reforçar especialment la gestió ordinària i assegurar que els recursos s'assignin a les àrees més necessàries.

Pel que fa als capítols de despesa, les partides amb major creixement són les de

personal i béns corrents i serveis. En canvi, es preveu una disminució en les transferències corrents i en les inversions reals.

Pel que fa el capítol d'inversions, el primer tinent d'alcalde, Dani Valls, assegura que “seran debatudes en ple amb l'oposició, i de manera individual per cada una d'elles”. Junts governa en minoria. No obstant això, Valls confia a “poder arribar a acords”. En aquest sentit, ho justifica dient que “la majoria ja s'han anat treballant des de fa temps”. “Si no volguessin tirar-les endavant, ja ho haurien fet”, explica. Dani Valls ho exemplifica, a més, amb l'espai de la gent gran.

El temps d'espera per al reconeixement d'una discapacitat al Vallès Oriental ha passat de ser de set mesos a un any i dos mesos entre el 2019 i el

2025. El Departament de Drets Socials diu que l'augment es deu a l'increment de les peticions des de la pandèmia i la dificultat de trobar personal.

Els col·lectius de discapacitats insisteixen en la impotència que suposa no tenir accés a diversos drets mentre no es completa el procés.

Reconèixer una discapacitat és el doble de lent que fa sis anys

La llista d'espera ha passat de set mesos a un any i dos mesos al Vallès Oriental des del 2019

Granollers

Pol Purgimon

El temps d'espera per al reconeixement d'una discapacitat al Vallès Oriental s'ha duplicat en només sis anys, segons dades facilitades per Transparència de la Generalitat a EL 9 NOU. En concret, l'espera ha passat de 222 dies el 2019 a 438 aquest any passat, que és l'equivalent a 7 mesos i 12 dies i 1 any, 2 mesos i 18 dies respectivament. Aquest temps comprèn els dies que passen, de mitjana, des que la persona sol·licitant fa la petició fins que obté el certificat de discapacitat, que li permet accedir a drets i recursos, sempre que se li reconegui una condició de més del 33%.

Fonts del Departament de Drets Socials admeten l'augment i també diuen que és més alt del que voldrien. L'increment es podria entendre per diversos factors, com ara l'entrada d'un 30% més de peticions des de la pandèmia per reconèixer o revisar el grau de discapacitat, i també per la dificultat de cobrir alguns perfils professionals que intervenen en el procés de validacions.

El temps d'espera afecta persones amb tot tipus de discapacitats, siguin físiques, intel·lectuals, sensorials o de la comunicació i la parla, tot i que la Generalitat no especifica quin és el temps d'espera per a cada tipus en les dades facilitades. El president de l'Associació de Disminuïts Físics i Sensorials de Mollet i Comarca (Adimo), Jaume Girbau, insisteix en la "impotència i preocupació" de les famílies per tal d'obtenir el certificat, però també diu que els problemes en les llistes d'esperes no són cosa d'ara, sinó que ja fa molt de temps que s'allarguen.

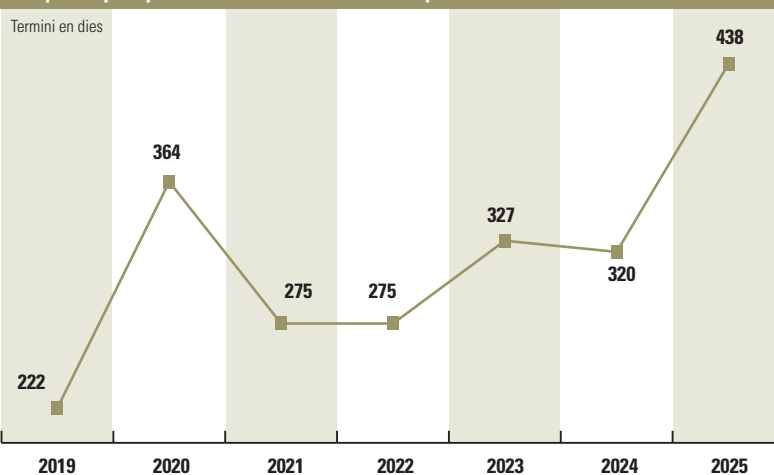
El procés de reconeixement

comença fent una sol·licitud a la Generalitat, que després s'envia al Centre d'Atenció a les Persones amb Discapacitat (CAD), que es dedica a valorar i reconèixer el grau de cada cas. "Durant el temps que dura el procés, pots tenir una discapacitat, però no tenir els drets d'una persona amb discapacitat perquè ningú encara no te l'ha reconegut", diu Girbau. Tenir el certificat permet tenir beneficis com ara prestacions de diversos tipus, segons el grau reconegut, o avantatges al transport públic, en habitatge o en feina i ocupació, que no es poden gaudir si el certificat no s'ha expedit.

La Generalitat insisteix que està treballant per reduir el temps d'espera per al reconeixement. En part, de fet, hi ajudarà el Pla CURA per transformar l'atenció a les persones en situació de dependència, aprovat la setmana passada pel govern. Dins aquesta iniciativa, es preveu flexibilitzar "la composició de valoració de la dependència i la discapacitat, de tal manera que els professionals puguin realitzar valoracions en qualsevol dels dos àmbits", diu el Departament, que també detalla que es prioritzaran les valoracions telemàtiques sempre que la documentació mèdica sigui objectiva i conclouent.

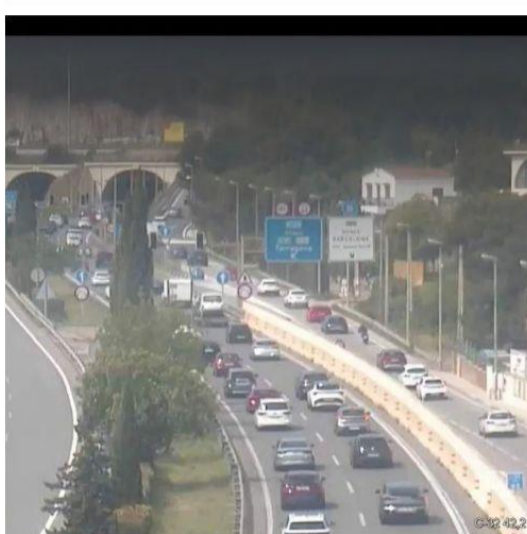
El gerent de l'entitat per a la inclusió de persones amb discapacitat Afadis, Rafael Vidal, explica que el problema més greu que tenen ara mateix és amb l'espera per al reconeixement del grau de dependència, que es tramita independentment del certificat de discapacitat, encara que és complementari. "Mentre no te'n donen, no pots accedir a una plaça pública. Només tens dues opcions, quedar-te la persona a casa o pagar-ne una de privada."

Temps d'espera per al reconeixement d'una discapacitat al Vallès Oriental



MUNICIPI	2025	2023	2021	2019
L'Ametlla del Vallès	400	314	334	337
Bigues i Riells	439	371	350	211
Cànoves i Samalús	487	339	342	269
Caldes de Montbui	446	319	317	200
Campins	537	146	317	248
Canovelles	467	322	347	238
Cardedeu	477	335	333	239
Figaró	460	336	335	227
Fogars de Montclús	272	29	351	250
Les Franqueses del Vallès	441	322	305	201
La Garriga	407	288	368	209
Granollers	448	333	361	216
Gualba	267	311	301	190
La Llagosta	388	308	348	192
Lliçà d'Amunt	521	324	370	217
Lliçà de Vall	460	391	413	216
Llinars del Vallès	443	277	328	243
Martorelles	368	316	337	183
Mollet del Vallès	392	298	330	228
Montmeló	414	325	318	221
Montornès del Vallès	498	322	329	214
Montseny	277	536	455	272
Parets del Vallès	438	347	331	230
La Roca del Vallès	445	474	350	197
Sant Antoni de Vilamajor	493	308	335	247
Sant Celoni	446	303	363	200
Sant Esteve de Palautordera	382	348	378	195
Sant Feliu de Codines	406	299	362	218
Sant Fost de Campsentelles	391	494	316	173
Sant Pere de Vilamajor	429	287	346	203
Santa Eulàlia de Ronçana	431	269	320	224
Santa Maria de Martorelles	458	423	275	257
Santa Maria de Palautordera	444	281	375	215
Tagamanent	392	343	181	145
Vallgorguina	439	404	346	185
Vallromanes	421	267	273	203
Vilalba Sasserra	337	279	272	137
Vilanova del Vallès	432	368	342	330

PUBLICITAT



TRÀNSIT

Acaba l'operació sortida després d'un matí de múltiples retencions i cues a l'AP-7

Fins a les 3 de la tarda havien sortit 575.651 vehicles de l'àrea metropolitana

Arnau Ruiz
Foto: **Servei Català de Trànsit**
Barcelona. Divendres, 1 de maig de 2026. 12:19
Temps de lectura: 2 minuts

WhatsApp Telegram Facebook Email Print **SEGUIR A**

El Servei Català de Trànsit ha donat per acabada l'operació sortida del pont de l'1 de maig a les tres de la tarda, quan **575.651 vehicles dels 580.000 previstos** ja havien abandonat la capital i l'àrea metropolitana. Aquest matí de divendres ha estat complicat en les **principals carreteres catalanes**, amb afectacions destacades en diversos punts del territori i amb l'AP-7 com a via més tensionada. En sentit Tarragona, aquesta autopista ha acumulat **fins a 10 quilòmetres de retencions entre Castellví de Rosanes i Castellbisbal**, a més d'un carril tallat al Papiol per un encaç entre un turisme i un camió que ha provocat **2 quilòmetres de congestió des de Sant Cugat del Vallès**. També en aquest mateix sentit, hi ha hagut **7 quilòmetres de cues entre Castellet i la Gornal i Olèrdola**. En sentit Girona, la situació tampoc ha estat millor: s'han registrat **6 quilòmetres de retencions entre Mollet del Vallès i Montornès del Vallès i 5 més entre la Roca del Vallès i Cardedeu**.

Més enllà de l'AP-7, la xarxa viària ha presentat altres punts amb circulació intensa i aturades. A la **C-32 hi ha hagut més de 6 quilòmetres de congestió entre Sitges i Castelldefels** en sentit sud, així com retencions entre Tiana i Vilassar de Dalt en direcció Mataró (sentit Calella). A la **C-55 també s'han registrat complicacions entre Sant Vicenç de Castellet i Monistrol de Montserrat** en sentit nord. A la C-31, el trànsit és dens a Santa Cristina d'Aro en sentit Castell d'Aro, mentre que a l'**A-2 a Jorba, en sentit Lleida**, hi ha hagut afectacions derivades d'obres que han complicat la circulació.

Retencions a l'AP-7

En sentit Tarragona:

- **10 km entre Castellví de Rosanes i Castellbisbal.**
- **X Carril tallat al Papiol per un encaç entre turisme i camió. 2 km de congestió des de Sant Cugat del Vallès.**
- **7 km entre Castellet i la Gornal i Olèrdola.**

1/2 📷 [#SCT pic.twitter.com/7E3XHMH911](#)
— Trànsit (@transit) May 1, 2026

Pel que fa a incidències, un accident ha obligat a tallar temporalment la GI-514 a Cornellà del Terri, tot i que la via va ser reoberta posteriorment en tots dos sentits de la marxa. Paral·lelament, la **jornada també ha deixat un nou sinistre mortal**: una vianant ha mort atropellada per un turisme a l'A-2 a Bell-lloc d'Urgell (Pla d'Urgell). Amb aquesta víctima, ja són **33 les persones que han perdut la vida aquest 2026 a les carreteres catalanes**, de les quals 5 són vianants, segons dades provisionals.

Balanç de la sinistralitat a la xarxa viària catalana fins al 30 d'abril

- **Un total de 33 persones han perdut la vida a les carreteres catalanes, prop d'un 38% menys que l'any passat**
- **Els col·lectius vulnerables sumem 2/3 de les víctimes mortals** <https://t.co/vXOuGCdOCd>
[pic.twitter.com/Eip6KQBkWW](https://t.co/vXOuGCdOCd)
— Trànsit (@transit) May 1, 2026

El balanç de sinistralitat fins al 30 d'abril apunta, però, a una **reducció significativa de les víctimes mortals, amb prop d'un 38% menys respecte al mateix període de l'any passat**. Tot i aquesta davallada, els col·lectius vulnerables continuen tenint un pes molt elevat, ja que representen dos terços del total de víctimes mortals a la xarxa viària catalana.

TRÀNSIT

PUBLICITAT

Les altres notícies

SALUT

Una teràpia grupal als CAP aconseguix reduir a la meitat el consum de medicació per a l'insomni

SETGE AL PSOE

El PSOE redueix la trama Leire a comportaments "individuals intolerables" de "farsants i oportunistes"

SETGE AL PSOE

Per què la Guàrdia Civil va apuntar a la campanya del PSC al Parlament en la trama de Leire?

Marta Lasalas

SAMSUNG

Es filtra el Samsung Galaxy Z Fold8 Wide amb el seu peculiar disseny

Mauricio Martínez

PARTIT POPULAR

EiPPC vol tombar la pròrroga indefinida dels pisos protegits en zones tensionades

Arnau Ruiz

INSTAGRAM

El bot de suport de Meta AI va ajudar a robar comptes d'Instagram

Gabriela Martínez

EDITORIAL

Feijóo i les dificultats de jugar en terra hostil

José Antich

OPINIÓ

La torre de Jesús i el català

Bernat Dedéu

PUBLICITAT

Comentaris

Per fer comentaris t'has d'identificar

Inicia sessió

[Has perdut la teva contrasenya?](#)

No ets membre d'ElNacional.cat? [Uneix-te al Club](#)



Ajuntament de la Roca del Vallès