

Clipping

Presència del
municipi als mitjans
de comunicació

Febrer 2026



Ajuntament de la Roca del Vallès

SUMARI

01/03/2026



La Roca del Vallès febrer 2026

Govern.cat	Protecció Civil homologa els plans d'emergències d'una trentena de municipis	4
	Mitjà: Govern.cat Edició: Digital Audiència: 94.977 Valoració: 727,00€	
Diari de Girona	Trànsit blindat l'AP-7: carros radars i més controls als trams amb més accidents	6
	Mitjà: Diari de Girona Edició: ULA Audiència: 32.000 Difusió: 4.854 Valoració: 1.691,00€	
Govern.cat	Balanç de la sinistralitat 2025 a la xarxa viària catalana	8
	Mitjà: Govern.cat Edició: Digital Audiència: 94.977 Valoració: 727,00€	
europapress.es	Un total de 193 personas murieron en las carreteras catalanas en 2025, un 20% menos que en 2019	11
	Mitjà: europapress.es Edició: Digital Audiència: 4.719.578 Valoració: 5.852,00€	
elPeriódico.com	Un accidente en la AP-7 a la altura de La Roca del Vallès provoca 11 km de retenciones en sentido Tarragona	13
	Mitjà: elperiodico.com Edició: Digital Audiència: 11.905.315 Valoració: 14.762,00€	
LAVANGUARDIA.ES	Municipios catalanes se blindan frente a las renovables cambiando normas urbanísticas	14
	Mitjà: lavanguardia.com Edició: Digital Audiència: 8.455.551 Valoració: 10.484,00€	
musicazul.com	Periferia estrena el segundo adelanto de su próximo disco	18
	Mitjà: musicazul.com Edició: Digital Audiència: 2.505 Valoració: 227,00€	
votv	L'entitat Toc i Foc busca nous membres a La Roca	19
	Mitjà: votv.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€	
EL NACIONAL CAT	Una baralla entre bandes a la presó de joves deixa funcionaris ferits en un nou episodi de problemes al centre	20
	Mitjà: elnacional.cat Edició: Digital Audiència: 5.496.016 Valoració: 6.815,00€	
CRÓNICA	El precioso pueblo catalán en el que vive Salvador Illa: tiene el mayor outlet de marcas de lujo con descuentos de...	21
	Mitjà: cronicaglobal.com Edició: Digital Audiència: 777.183 Valoració: 954,00€	
europapress.es	Cortada la AP-7 entre Mollet y la Roca (Barcelona) por un accidente	22
	Mitjà: europapress.es Edició: Digital Audiència: 4.719.578 Valoració: 5.852,00€	
votv	La Roca celebra els Tres Tombs, una festa arrelada a la tradició popular	23
	Mitjà: votv.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€	

vallesoriental...	Orienta VO es consolida com un espai d'intercanvi professional en orientació al Vallès Oriental	24
	Mitjà: vallesoriental.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€	
	El mercado inmologístico catalán podría alcanzar los 650.000 m2 contratados en 2026	26
	Mitjà: logicaprofesional.com Edició: Digital Audiència: 5.916 Valoració: 334,00€	
	El antiguo peaje de la Roca se convertirá en una área de servicio con cargadores ultrarrápidos en la AP-7	28
	Mitjà: elperiodico.com Edició: Digital Audiència: 11.905.315 Valoració: 14.762,00€	
	Un camión volcado corta la C-35 en la Roca del Vallès	30
	Mitjà: cronicaglobal.com Edició: Digital Audiència: 777.183 Valoració: 954,00€	
	Cortada la C-35 en la Roca del Vallès hacia Barcelona por un camión volcado	31
	Mitjà: europapress.es Edició: Digital Audiència: 4.719.578 Valoració: 5.852,00€	
	Cavalls, carruatges i tradició als Tres Tombs de la Roca	32
	Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 1.227,00€	
festivalea.es	Periferia presenta Si no existe la libertad	34
	Mitjà: festivalea.es Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€	
	La Roca celebra la festa dels Tres Tombs aquest diumenge	35
	Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 138,00€	
	L'Estat farà una gran electrolinera per a cotxes i camions a l'antic peatge de l'AP-7 a la Roca	36
	Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 629,00€	
	La pluja de desembre i gener ha triplicat la mitjana climàtica del Vallès Oriental	37
	Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 1.021,00€	
	La Roca del Vallès ha patit 14 incidències per les fortes ventades	38
	Mitjà: votv.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€	
	Hacemos esto por puro disfrute	39
	Mitjà: MondoSonoro Edició: Digital Audiència: 214.651 Valoració: 779,00€	
	La Roca del Vallès obre una enquesta ciutadana per estudiar una possible illa de vianants	42
	Mitjà: votv.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€	
elcaso.elnaci...	El funcionari enxampat entrant droga a la presó torna a Quatre Camins, ara com a intern al mòdul de seguretat	43
	Mitjà: elcaso.elnacional.cat Edició: Digital Audiència: 2.516.030 Valoració: 3.119,00€	
	Aprovat el Pla urbanístic metropolità, que preveu fins a 262.000 habitatges	44
	Mitjà: beteve.cat Edició: Digital Audiència: 683.543 Valoració: 925,00€	
catalunyapre...	Detingut un funcionari de Quatre Camins per introduir droga a la presó	45
	Mitjà: catalunyapress.cat Edició: Digital Audiència: 27.391 Valoració: 516,00€	
elcaso.elnaci...	Detingut un funcionari de la presó de Quatre Camins entrant droga: diversos interns, en aïllament	46
	Mitjà: elcaso.elnacional.cat Edició: Digital Audiència: 2.516.030 Valoració: 3.119,00€	

europapress.es

Detenido un funcionario de Quatre Camins (Barcelona) por introducir droga en la cárcel47

Mitjà: europapress.es Edició: Digital Audiència: 4.719.578 Valoració: 5.852,00€

EL 9 NOU

La Volta Ciclista 2026 travessarà el Vallès Oriental

48

Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 727,00€

votv

La Unitat Mòbil d'Informació al Consumidor visita diversos municipis del Vallès Oriental 49

Mitjà: votv.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€

elDiario.es

Los tractores entran en Barcelona para que Agricultura "se ponga las pilas" con las reivindicaciones del campo

50

Mitjà: eldiario.es Edició: Digital Audiència: 12.812.151 Valoració: 15.887,00€

EL 9 NOU

Debat a la Roca sobre la residència i els serveis a gent gran

51

Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 300,00€

vallesoriental...

L'any 2026 s'inicia amb un creixement de la contractació, amb un impuls destacat dels contractes indefinits

Mitjà: vallesoriental.cat Edició: Digital Audiència: 500 Valoració: 24,00€

EL 9 NOU

El treball autònom lidera el creixement de l'ocupació

54

Mitjà: El 9 Nou Edició: Vallès Oriental Audiència: 27.000 Valoració: 1.514,00€

mondo sonoro

El presente que nos guía

55

Mitjà: Mondo Sonoro Edició: GENERAL Audiència: 187.000 Valoració: 783,00€

elPeriódico

Los accidentes en esta vía aumentan un 40% desde 2019 en Catalunya

56

Mitjà: El Periódico Edició: GENERAL Audiència: 361.000 Difusió: 60.870 Valoració: 11.409,00€

Protecció Civil homologa els plans d'emergèn... - Govern.cat

La Comissió de Protecció Civil de la Generalitat, reunida avui dimecres, ha homologat 31 plans de protecció civil municipals (DUPROCIM), la qual cosa evidencia l'important increment que hi ha els darrers mesos en el compliment de les obligacions de planificació municipal. A la darrera comissió, a finals de 2025, se'n van homologar 58.

A banda, s'han homologat 24 nous plans d'autoprotecció, entre els quals destaca el d'un càmping afectat per risc d'inundacions, a més d'establiments comercials, empreses químiques o festes populars.



title="Gràfic dels plans homologats a la Comissió d'avui 25/02/2026" alt="Gràfic dels plans homologats a la Comissió d'avui 25/02/2026" data-uuid="aeec31d9-34b8-4d78-bec0-42aa0873a818" data-name="Comissió de Protecció Civil – Febrer 2026 (1).png" data-author="DGPC" data-type="0" data-location="0" data-weight="undefined" class="ql-img--new">{"uuid":"aeec31d9-34b8-4d78-bec0-42aa0873a818","name":"Comissió de Protecció Civil – Febrer 2026 (1).png","author":"DGPC","type":"0","location":"0"}

Homologació de 31 DUPROCIM (plans de protecció civil locals)

La Comissió ha homologat un total de 31 Documents Únics de Protecció Civil Municipal (DUPROCIM), dels quals **20 corresponen a nous documents i 11 a revisions**. A banda, hi ha hagut 8 actualitzacions de plans (les actualitzacions es limiten a modificar dades de contacte, telèfons, càrrecs, o altra informació operativa que no altera el contingut essencial del pla).

Pel que fa a la distribució territorial, es reparteixen de la següent manera:

1. **Barcelona: 5**
2. Nous (4): Montgat, Sant Pol de Mar i Vilassar de Dalt (Maresme), Montseny (Vallès Oriental).
3. Revisió (1): Sant Andreu de Llavaneres (Maresme).
4. **Catalunya Central: 7**
5. Nou (1): Sagàs (Berguedà).
6. Revisions (6): Balenyà i Santa Eulàlia de Riuprimer (Osona), Castellcir (Moianès), El Bruc (Anoia), Prats de Lluçanès (Lluçanès), Sant Fruitós de Bages (Bages).
7. **Girona: 8**
8. Nous (8): Argelaguer, Besalú (Garrotxa), Bordils i Sant Jordi Desvalls (Gironès), Camós (Pla de l'Estany), Fogars de la Selva i Fornells de la Selva (Selva) i Vallfogona del Ripollès (Ripollès).
9. **Lleida: 2**
10. Nou (1): Torrefarrera (Segrià).
11. Revisió (1): Ribera d'Ondara (Segarra).
12. **Penedès: 1**
13. Revisió (1): Igualada (Anoia).
14. **Terres de l'Ebre: 1**
15. Revisió (1): Miravet (Ribera d'Ebre).
16. **Camp de Tarragona: 4**
17. Nous (3): Cabacés (Priorat), la Secuita (Tarragonès), Pontils (Conca de Barberà).
18. Revisió (1): Riudoms (Baix Camp).
19. **Alt Pirineu i Aran: 3**
20. Nous (3): Figols i Alinyà (Alt Urgell); La Guingueta d'Àneu i Rialp (Pallars Sobirà).

El DUPROCIM inclou tots els plans de protecció civil del municipi per facilitar-ne la tramitació de forma conjunta. Són documents jurídics i tècnics on s'explica com es coordinen els recursos i serveis propis per gestionar una emergència greu de protecció civil i quines mesures cal aplicar en cada cas per protegir la població. Els plans de protecció civil preveuen, per un risc concret o per al conjunt d'un territori, quines emergències poden afectar i com cal respondre-hi.

A banda dels DUPROCIM, en aquesta comissió Protecció Civil també ha homologat **ePla d'Assistència i Suport (PAS) del Consell Comarcal del Priorat**. El PAS recull les actuacions del consell comarcal per donar suport als municipis.

Homologació de 24 plans d'autoprotecció

La **Comissió de Protecció Civil de Catalunya** ha homologat avui un total de **24 plans d'autoprotecció (PAU)**, la majoria corresponents a activitats no temporals i a la vegueria de Barcelona. En el que portem de 2026 ja s'han homologat 61 PAUs.

Entre els PAU homologats avui destaca el del càmping Voramars de Blanes, afectat per risc d'inundacions. També hi ha establiments comercials amb gran concurrència de persones, com són els de la Roca Village o el Sant Cugat Shopping Centre. Segons el [decret 30/2015](#) els edificis amb capacitat o aforament igual o superior a 2.000 persones o amb una altura d'evacuació igual o superior a 28 m han de disposar d'un PAU homologat.

La Comissió també ha homologat els plans de diversos establiments químics, per exemple la planta de Repsol Butano a Montornès del Vallès, una instal·lació afectada per la normativa d'accidents greus ([Seveso](#)).

Per vegueries

1. Barcelona: 14
2. Girona: 4
3. Lleida: 2
4. Camp de Tarragona: 1
5. Penedès: 1
6. Alt Pirineu i Aran: 1
7. Catalunya Central: 1

Per tipologies, la majoria corresponen a activitats no temporals (20):

1. **Instal·lacions amb substàncies perilloses en quantitats importants (ITC-EPQ) (4):** Grupo Quinorgan (Montcada i Reixac); Planta potabilitzadora de Montfullà (Bescanó); Kersia Iberica (Tàrraga); i Scharlab (Sentmenat)
2. **Subestacions de distribució elèctrica en alta tensió (3):** Subestació elèctrica Can Vinyals (Sentmenat); i subestació elèctrica Cerdà (Barcelona); i subestació de l'Aeroport de Barcelona (el Prat de Llobregat)
3. **Edificis d'oficines (3):** Edifici Lepant 350 i Edifici Diagonal (Barcelona); i BASID Headquarters (Sant Joan Despí)
4. **Conductes que transporten substàncies perilloses (2):** gasoducte de Sant Mateu de Bages – Súria; i gasoducte de Torregrossa
5. **Establiments afectats per la normativa d'accidents greus (Seveso) (2):** Repsol Butano (Montornès del Vallès) i Oxiris Chemicals (Sant Celoni)
6. **Centres comercials (2):** La Roca Village (la Roca del Vallès); i Sant Cugat Shopping Centre (Sant Cugat del Vallès)
7. **Càmping (risc d'inundació) (1):** Càmping Voramar (Blanes)
8. **Instal·lació amb elevada càrrega de foc (1):** Essity Spain (Puigpelat)
9. **Establiment d'ús docent (1):** Campus Norte IESE (Barcelona)
10. **Activitat residencial pública (residència de gent gran) (1):** Residència Pi i Sunyer (Roses)

Per tipologies, 4 corresponen a activitats temporals:

1. **Esdeveniments en espai no delimitat (festa popular) (3):** Gran Rua de Carrosses i Comparses del Carnaval 2026 (Castell d'Aro, Platja d'Aro i s'Agaró); Carnaval de Sitges 2026; i Rua Carnestoltes Sabadell 2026.
2. **Esdeveniment musical en espai delimitat (festival) (1):** Polar Sound Edición 2026 (Naut Aran).

PAU no homologats

En aquesta sessió, **11 plans d'autoprotecció no s'han homologat** per deficiències tècniques o mancances en els mitjans d'autoprotecció.

Per vegueries:

1. Barcelona: 6
2. Tarragona: 1
3. Girona: 2
4. Catalunya Central: 2

Per tipologia, tots corresponen a activitats no temporals:

1. Establiment afectat per la normativa d'accidents greus (Seveso) (2)
2. Instal·lació amb substàncies perilloses en quantitats importants (ITC-EPQ) (2)
3. Edifici d'oficines (3)
4. Centre comercial (1)
5. Càmping (risc d'inundació) (1)
6. Subestació de distribució d'energia elèctrica en alta tensió (1)
7. Instal·lació esportiva (1)

Què són els PAU?

L'autoprotecció és el conjunt de mesures (procediments, sistemes i organització) que s'han de prendre segons diverses situacions de risc, en un àmbit determinat.

El **Decret 30/2015, de 3 de març**, estableix el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i fixa el contingut d'aquestes mesures.

Cada mes, la **Comissió d'Autoprotecció** avalua els plans que preparen empreses, centres i activitats per preveure, prevenir i controlar riscos i garantir una resposta adequada davant d'emergències.

Els **PAU** s'han d'implantar durant el primer any de vigència i han de seguir un procés de revisió i actualització contínua per assegurar-ne l'eficàcia.

La sessió ha estat presidida per la directora general de Protecció Civil de la Generalitat, Marta Cassany, que exerceix com a presidenta de la Comissió. Hi han participat la delegada territorial del Govern a Tarragona, Lucia López; la directora del Servei d'Emergències Mèdiques (SEM), Anna Fontquerni; la directora general dels Agents Rurals, Elisenda Pérez; la directora del Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya, Irene Fornós; la directora del Servei Meteorològic de Catalunya, Sarai Sarroca; el director general de l'Agència Catalana de l'Aigua, Josep Lluís Armenter; el comissari cap del Gabinet del Director General de la Policia, Jordi Ferret; la directora dels Serveis Territorials del Departament d'Empresa i Treball a Tarragona, Maria del Mar Giné; la subdirectora general d'Explotació Viària, Anna Bullich; la cap de la Unitat de Protecció Civil de la Delegació del Govern a Catalunya, Bàrbara de Miguel; l'alcalde de Canovelles, Emilio Cordero; l'alcalde de Molins de Rei i vicepresident de l'ACM, Xavi Paz; el cap del Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona, Sebastià Massagué; la subdirectora general de Coordinació i Gestió d'Emergències de la DGPC, Imma Solé; i el subdirector general de Programes en Protecció Civil de la DGPC, Sergio Delgado.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

MOBILITAT



Trànsit blindat l'AP-7: carros radars i més controls als trams amb més accidents

Vol convertir els 344 quilòmetres en una gran zona de control de velocitat ● L'autopista va sumar el 2025 un total de 17 morts, el segon pitjor any des de l'alliberament dels peatges

EVA BATLLE
Girona

La sinistralitat a l'AP-7 continua en el punt de mira de les autoritats i el Servei Català de Trànsit (SCT) vol convertir l'autopista en «una zona de control de velocitat en els seus 344 quilòmetres». Des de la supressió dels peatges el 2021, ha registrat un fort increment de trànsit, especialment de vehicles pesants, fet que ha tensionat la via i ha disparat episodis de congestió. La proposta del SCT passa per declarar els 344 quilòmetres de l'AP-7 com a zona de control intens de la velocitat i d'altres conductes de risc, amb l'objectiu de reduir els accidents i garantir una mobilitat més segura. La mesura es reforçarà amb la incorporació de sistemes nous carros radar -radars remolc mòbils- que es podran anar des-



Un dels carros radar que disposa el Servei Català de Trànsit.

Trànsit

plaçant al llarg de la via, i amb el manteniment de l'estratègia de macrocontrols, especialment enfocats als vehicles pesants, indica el SCT.

En paral·lel, els Mossos d'Esquadra intensificaran l'activitat policial als trams amb més circulació i sinistralitat per estendre la vigilància amb més accidentalitat. També s'impulsaran períodes de formació específica per a conductors professionals de vehicles pesants.

El paquet de mesures inclou, a més, la incorporació de sistemes de senyalització variable i de control de vehicles pesants a l'AP-7, així com altres dispositius de control de camions en els trams amb més sinistralitat. Interior també preveu reforçar la tecnologia per a la investigació i reconstrucció de sinistres mortals i, alhora, les estratègies de prevenció de conductes contrà-

Dimecres, 25 de febrer de 2026



Camions circulant per l'AP-7 a la circumval·lació de Girona, en una foto d'arxiu.

ries a la seguretat viària.

Trànsit fa pocs anys que va començar a desplegar els radars remolc: es van estrenar a finals del 2023 i, des d'aleshores, s'han anat situant en punts de la xarxa amb concentració d'accidents. Un dels avantatges és que es poden traslladar amb facilitat i permeten controlar trams on fins ara no era viable instal·lar cinemòmetres fixos, ja sigui per manca d'infraestructura o per la perillositat del punt.

Més mortalitat el 2025

Pel que fa a les vies amb més sinistralitat, l'AP-7 és la carretera que el 2025 han acumulat més morts: 17 víctimes. A les comarques gironines, hi van morir tres persones en tres sinistres mortals.

El primer cas va ser el 20 d'abril, un home de 61 anys i veí de Cardedeu va morir en una col·lisió múltiple a l'AP-7 a Vilablareix. El segon es remunta al 15 de setembre, quan un vianant va perdre la vida atropellat a l'autopista a Fogars de la Selva. Era un home de 51 anys i veí de Tordera. Quatre dies després, el 19 de setembre, la conductora d'un camió va perdre la vida en un altre sinistre en la mateixa carretera al pas per Borrassà, en una col·lisió per envestida entre dos camions.

En termes globals, les víctimes mortals registrades a l'AP-7

aquest passat any es consoliden com les segones pitjors des de l'alliberament dels peatges, l'any 2021. Les xifres de morts dels darrers anys han estat: 15 el 2019, 12 el 2021, 24 el 2022, 15 el 2023, 6 el 2024 i 17 el 2025. Més enllà de les víctimes mortals, una evolució similar segueix el recompte de «morts + ferits greus» a l'AP-7 al conjunt del territori català. Se'n van registrar 34 el 2019, la xifra va baixar fins a 25 el 2020 (any de la pandèmia) i va repuntar a 39 el 2021. El pitjor any va ser el 2022, quan es va tocar sostre amb 76 víctimes. Però el 2025 la tendència s'ha trencat i els morts i ferits greus han augmentat fins a 71, segons *El Periódico*, del mateix grup editorial que *Diari de Girona*.

Quant als trams amb més sinistralitat (morts i ferits greus) en comparació amb el 2024, els que han concentrat més víctimes han estat: Hostalric-La Roca del Vallès (16), El Vendrell-Cambrils (10) i Cambrils-Ulldecona (12), amb trams que també afecten les comarques gironines en el cas d'Hostalric. En canvi, els trams que han registrat una reducció de sinistralitat respecte del 2024 coincideixen amb punts on Trànsit ha aplicat reduccions de velocitat. L'ens manté, en paral·lel, l'objectiu de reduir un 50% les víctimes mortals a les carreteres catalanes entre els anys 2020 i el 2030.■

Girona manté la sinistralitat a la xarxa viària amb 22 morts

La Selva i l'Alt Empordà són les comarques que concentren més mortalitat ● Nou de les víctimes són de col·lectius vulnerables

E.B.
Data

La província de Girona ha tancat el 2025 amb 22 víctimes mortals a la xarxa interurbana, la mateixa xifra que l'any anterior, segons el balanç del Servei Català de Trànsit (SCT). Tot i l'estancament respecte del 2024, el recompte suposa una reducció del 18,5% en comparació amb el 2019, any de referència dels objectius de seguretat viària. Les dades evidencien una concentració territorial: la Selva (8 morts) i l'Alt Empordà (7) són les comarques gironines amb més finants.

L'últim sinistre mortal del 2025 es va produir el 22 de desembre al Far d'Empordà, quan es va registrar un xoc frontal entre un camió i un turisme a l'N-II, cap a dos quarts de dotze del migdia. La víctima mortal va ser Josep Cristina, de 72 anys, exalcalde de Mollet de Peralada. Els Mossos d'Esquadra investiguen les causes de l'accident.

A escala catalana, el 2025 s'han registrat 193 morts en 185 accidents mortals a la xarxa viària (urbana i interurbana), un 1% més que el 2024 (191). Malgrat aquest

increment, el balanç continua per sota del 2019: aleshores van morir 242 persones, de manera que la reducció és del 20%. Pel que fa als ferits greus, el 2025 se n'han comptabilitzat 1.884, un 1,5% menys que l'any anterior.

En l'àmbit interurbà, que han mort 144 persones en 136 accidents mortals, un 6% més que el 2024 (136 morts). Els ferits greus a carreteres interurbanes també

Catalunya tanca l'any amb 193 morts amb un repunt de la sinistralitat interurbana

pugen: 861, per sobre dels 807 del 2024.

Un dels elements que destaca Trànsit és el pes dels col·lectius vulnerables: motoristes, vianants i ciclistes representen el 43% de les víctimes mortals. El 2025 han mort 45 motoristes, 12 vianants i 5 ciclistes. A les comarques de Girona, aquest col·lectiu ha hagut de lamentar nou víctimes mortals enguany a la província de Girona,

En la resta de casos, les víctimes

viatjaven sobretot en turisme (63), vehicle pesant (10) i furgoneta (8). Entre les tipologies de sinistre, sobresurten els accidents simples i els xocs frontals, a més de col·lisions laterals, encalços i atropellaments.

El balanç també constata un augment de la mortalitat entre els més joves. El 2025 han perdut la vida 51 persones menors de 35 anys, el 35% del total de morts a carreteres, 12 més que el 2024. Tot i això, la franja amb més defuncions continua sent la de 55 a 64 anys, amb 27 víctimes.

Més controls i vigilància

En paral·lel a les dades, els Mossos i el SCT remarquen l'increment de l'activitat preventiva. El 2025 s'han fet 53.356 controls a Catalunya. En alcoholèmia s'han realitzat 212.168 lectures, amb més de 8.000 positius (un 15,75% menys que el 2024), mentre que en drogues s'han fet 14.703 lectures, amb 7.642 positius. En velocitat, s'han controlat 4.921.534 vehicles i s'han denunciat 355.006 conductors.

Un altre focus ha estat el transport professional: s'han controlat 27.599 vehicles i s'han interposat 24.511 denúncies.■



Un accident de trànsit a l'AP-7 Vilablareix, en una imatge d'arxiu.

Balanç de la sinistralitat 2025 a la xarxa v... - Govern.cat

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que aquest 2025 **han perdut la vida 193 persones en 185 accidents** mortals a la xarxa viària de Catalunya. Durant el mateix període del 2024, van morir 191 persones en 176 sinistres mortals, el que suposa un **augment de l'1%** de les víctimes mortals. Si ho comparem amb el 2019 (any de referència per al compliment d'objectius), període en què van morir 242 persones en 228 sinistres, **la reducció és del 20%**. Tanmateix, en aquest 2025, s'han registrat 1.884 persones ferides greus en accident de trànsit, que són un 1,5% menys que el 2024.

Balanç de la sinistralitat 2025 a la xarxa viària interurbana

Aquest 2025, **144 persones han mort en 136 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya**. Durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida 136 persones en 123 sinistres mortals i en aquest sentit, enguany s'ha registrat un 6% més de morts a les carreteres catalanes.

Si ho comparem amb el 2019 (any de referència per al compliment d'objectius), quan van morir 175 persones en 161 sinistres, **la reducció de la sinistralitat és del 18%**. És una davallada important, tot i que lleugerament per sota del 20% de reducció fixat en el Pla de Seguretat Viària 2024-2026.

Pel que fa a ferits greus, enguany se n'han registrat 861, una xifra superior als 807 del mateix període de l'any passat. D'altra banda, de les 144 víctimes mortals d'aquest 2025, 114 eren homes i 30, dones, i quant als ferits greus, la proporció és similar, en la qual el 75% són homes i el 25%, dones.

Vulnerables, 4 de cada 10 víctimes

Les víctimes mortals de col·lectius vulnerables (motoristes, vianants i ciclistes) representen el 43% del total de finats per accidents de trànsit. En aquest sentit, 45 eren motoristes, 12 vianants i 5 ciclistes. **Els motoristes són el col·lectiu amb més morts (45) i suposen el 31,25% del total de víctimes, tot i que n'ha mort un menys que l'any passat.** Pel que fa a vianants (12), n'han mort dos més en comparació amb el 2024.

Davant aquesta sinistralitat dels col·lectius més fràgils, l'SCT fa una crida a motoristes, vianants i ciclistes a tenir més percepció del risc i consciència de la seva fragilitat, i a la resta d'usuaris, respecte i prudència per reduir les víctimes d'aquests col·lectius. La resta de finats viatjaven en turisme (63), vehicle pesant (10) i furgoneta (8). Quant al tipus d'accidents, d'entre els 134 sinistres mortals hi ha 44 accidents simples, 37 xocs frontals, 20 col·lisions laterals, 13 encalços i 12 atropellaments.

Vies amb més sinistralitat

Pel que fa a les vies, **les carreteres que han acumulat més mortssón l'AP-7 (17), l'N-II (11), la C-58 (9) i l'A-2 (8)**, malgrat que, en general, es manté la dispersió en la sinistralitat de la xarxa viària. La C-12, l'N-340 i la C-31 han registrat enguany 4 morts i la C-25, la C-32, la C-17, la GI-555 i la C-16, 3 respectivament.

Pel que fa a l'autopista AP-7, les víctimes mortals registrades durant els darrers anys han estat les següents: 15 el 2019, 12 el 2021, 24 el 2022, 15 el 2023, 6 el 2024 i 17 el 2025. **L'any 2025, amb 17 víctimes mortals, es consolida com la segona pitjor xifra des de l'alliberament dels peatges.**

En relació amb **els trams més sinistralitat**, els que han concentrat més morts i ferits greus en comparació amb el 2024 han estat: **Hostalric-La Roca del Vallès, amb 16 víctimes; El Vendrell-Cambrils, amb 10; i Cambrils-Ulldecona, amb 12 víctimes.**

A l'autopista AP-7 els trams que han concentrat major sinistralitat amb morts i ferits greus en relació al 2024 han estat: **Hostalric-La Roca del Vallès (16 víctimes), El Vendrell-Cambrils (10 víctimes), Cambrils-Ulldecona (12 víctimes).** Els trams que han presentat una reducció de sinistralitat respecte el 2024 han estat el tram on el Servei Català de Trànsit ha establert reduccions de velocitats que són: **La Roca del Vallès-Parets del Vallès (0 víctimes -100%), Parets del Vallès-El Papiol (8 víctimes -20%), El Papiol-El Vendrell (5 víctimes - 64%).**

Augmenten les víctimes mortals entre els joves

Pel que fa a l'edat de les víctimes mortals, tot i que la franja que registra més defuncions és la de 55 a 64 anys, amb 27 persones mortes —la mateixa xifra que l'any passat—, cal destacar l'augment de víctimes mortals entre els grups poblacionals més joves. En aquest sentit, enguany **51 persones menors de 35 anys han perdut la vida a les carreteres catalanes**, fet que representa el 35% del total de morts, és a dir, 12 més que l'any passat (39). En concret, s'han registrat 24 víctimes mortals en la franja d'edat de 15 a 24 anys, 25 en la de 25 a 34 anys, 18 en la de 35 a 44 anys, 21 en la de 45 a 54 anys, 27 en la de 55 a 64 anys, 20 en la de 65 a 74 anys i 2 en la de 0 a 14 anys.

Si s'analitzen les morts segons el **tipus de dia de la setmana**, 64 s'han produït en dies feiners, mentre que les altres 80

han tingut lloc en cap de setmana o en el marc d'operacions especials de trànsit.

La sinistralitat viària ha augmentat a les demarcacions de Barcelona i Lleida

A **Barcelona**, 65 persones han perdut la vida a les carreteres, 10 més que el 2024, fet que representa un increment del 17% dels accidents mortals en aquesta demarcació, tot i que hi ha un **descens del 20% respecte al 2019**. D'aquest total, 30 de les víctimes mortals eren motoristes. Les comarques amb més defuncions són el Vallès Occidental (12), el Vallès Oriental (9), el Baix Llobregat (8) i el Maresme (8).

La demarcació de **Tarragona** registra enguany 30 morts, **3 menys que l'any passat** i acumula una **reducció del 25% en comparació amb el 2019**. Les comarques amb més víctimes fins ara són el Baix Camp (7) i el Tarragonès (6), mentre que l'AP-7 acumula 11 morts en aquesta demarcació. A Tarragona, també s'han registrat 7 de les 10 víctimes mortals de vehicles pesants.

Pel que fa a la resta de demarcacions, s'han comptabilitzat **27 víctimes mortals a les carreteres lleidatanes**, una més que el 2024. El Segrià és la comarca lleidatana i de tot Catalunya amb més morts, amb un total de 15 víctimes mortals per accidents de trànsit.

Finalment, **Girona** enguany ha registrat **la mateixa xifra que l'any anterior**, un total de 22 víctimes mortals en via interurbana i respecte al 2019 experimenta una reducció del 18,5%. La comarca gironina amb més finats és la Selva, amb 8, seguida de l'Alt Empordà, amb 7.

Balanç de la sinistralitat 2025 a la xarxa viària urbana

Aquest 2025 han perdut la vida **49 persones en 49 accidents mortals** a la xarxa viària urbana de Catalunya. Durant el mateix període del 2024, van morir 55 persones en 53 sinistres mortals, el que suposa una **reducció de l'11%** de les víctimes mortals. Si ho comparem amb el 2019 (any de referència per al compliment d'objectius), període en què van morir 67 persones en 67 sinistres, **la reducció és del 27%**. També en aquest 2025, s'han registrat 1.023 persones ferides greus en accident de trànsit en zona urbana, que són un 7,5% menys que el 2024.

Activitat preventiva dels Mossos d'Esquadra

Controls i vigilància

En relació amb l'activitat preventiva, durant el 2025, els Mossos d'Esquadra han fet **53.356 controls a Catalunya**. Pel que fa als **controls d'alcoholèmia**, s'han realitzat 212.168 lectures, amb més de **8.000 positius, que suposen un 15,75% menys que l'any anterior**. Pel que fa a **drogues**, s'han efectuat 14.703 lectures, un 10,94% més que el 2024, amb **7.642 positius, fet que representa un increment del 3,48%**. Quant als controls de **velocitat**, s'han controlat 4.921.534 vehicles, amb **12.942 controls de velocitat realitzats i 355.006 vehicles denunciats**.

L'activitat preventiva s'ha reforçat també amb control aeri, i en aquets sentit, s'han realitzat, amb col·laboració amb l'SCT, **284 vols d'helicòpter orientats a la detecció d'infraccions greus**, el monitoratge del trànsit, la gestió de congestions i el suport en accidents.

Alhora, s'ha intensificat la tasca preventiva i de control en l'àmbit del **transport professional**. S'han controlat **27.599 vehicles i s'han interposat 24.511 denúncies, fet que representa un increment del 24,15%**. Han augmentat especialment les infraccions **per manca de descans i per mala estiba de la càrrega**.

Pel que fa a les **motocicletes**, s'han dut a terme dues campanyes coordinades per l'SCT que, juntament amb els **dispositius PREMOT**, han sumat un total de **7.042 controls específics** arreu del territori. L'esforç operatiu dut a terme durant les campanyes ha contribuït a incrementar la consciència sobre la conducció segura i a detectar conductes de risc que impacten directament en la sinistralitat del col·lectiu. En el marc dels controls, s'han interposat **22.819 denúncies**, una dada que reflecteix la intensitat del treball preventiu i la capacitat de detecció de les patrulles. Les infraccions de circulació representen el **67,3%**, un indicador que posa de manifest la importància de continuar incidint en el compliment de les normes de trànsit per reduir els accidents de motocicleta. Per altra banda, les denúncies relacionades amb l'ITV —un 10,5% del total— evidencien la rellevància del manteniment com a element clau per prevenir sinistres.

En l'àmbit de la investigació, les Unitats Regionals d'Investigació de Sinistres Viaris dels Mossos d'Esquadra han dut a terme **784 investigacions relacionades amb sinistres greus o mortals** i han elaborat més de 300 informes tècnics i pericials complementaris, com ara càlculs de velocitat i estudis EDR.

Quant a les infraccions detectades, enguany han augmentat un **11% les condicions o alteracions tècniques dels vehicles** i un **10% els avançaments antireglamentaris**. També s'ha registrat un **increment del 6% en la circulació dels vehicles sense la ITV i del 4,5% en les distraccions al volant**. Pel que fa a les conductes delictives, **els delictes d'abandonament del lloc de l'accident han augmentat un 17%**, mentre que les conduccions temeràries i els delictes per conduir sense permís —per no haver-lo obtingut mai, per pèrdua de punts o per privació judicial cautelar o definitiva— han crescut un 3%.

Educació per a la mobilitat segura i macrodispositius

Durant l'any s'han desenvolupat **19 campanyes coordinades amb el Servei Català de Trànsit** 4 centrades en alcohol i drogues, 2 sobre control de motocicletes, 2 de seguretat passiva, 2 de transport escolar, 2 de velocitat, 2 de distraccions, 2 de camions i furgonetes, 1 de ciclistes i 1 de vehicles de mobilitat personal (VMP).

Finalment, s'han organitzat **37 macrodispositius de mobilitat i seguretat viària**, que inclouen grans esdeveniments i operacions especials de Setmana Santa, Sant Joan, Tots Sants, Nadal i Cap d'Any, així com **55 dispositius dinàmics de seguretat amb motiu de visites de personalitats a Catalunya**.

Mesures proposades per al 2026

El Servei Català de Trànsit proposa declarar **els 344 km de l'AP-7 com a zona de control intens de la velocitat i d'altres conductes de risc**, amb l'objectiu de reduir la sinistralitat i garantir una mobilitat més segura. Aquesta mesura es complementarà amb la destinació de **sis nous carros radar per al control integral de l'autopista** alhora que es manté **l'estratègia de macrocontrols dirigida especialment als vehicles pesants**. A més, l'activitat policial dels Mossos d'Esquadra es centrarà en els trams amb més circulació i amb més sinistralitat per abastar la xarxa interurbana amb més sinistralitat.

Pel que fa als col·lectius més vulnerables, en especial els **motoristes**, es continuarà amb els controls preventius i el programa de Formació 3.0 a la carretera. A més, es reforçarà la senyalització de les vies amb marques que orientin la traçada.

Paral·lelament, s'iniciaran **períodes de formació específica per a conductors professionals de vehicles pesants**

També es preveu la incorporació de **sistemes de senyalització variable i de control de vehicles pesants a l'AP-7** així com la instal·lació de **sistemes de velocitat variable a la C-58** i altres dispositius de control de pesants en trams amb més sinistralitat.

Finalment, aquestes mesures es complementaran amb la incorporació de **nova tecnologia en la investigació i reconstrucció de sinistres mortals** per part dels Mossos d'Esquadra, així com en les estratègies de prevenció de conductes contràries a la seguretat viària.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

Un total de 193 personas murieron en las carreteras catalanas en 2025, un 20% menos que en 2019

Archivo - Un coche de los Mossos d'Esquadra y ambulancias del SEM en un accidente de tráfico
- @TRANSIT - Archivo

BARCELONA, 24 Feb. (EUROPA PRESS) -

Un total de 193 personas murieron en 185 accidentes en la red viaria de Catalunya en 2025, lo que supone un 20% menos que en 2019 (año de referencia para el cumplimiento de objetivos), cuando se registraron 242 fallecimientos en 228 siniestros mortales, ha informado el Servei Català de Trànsit (SCT) en un comunicado este martes.

Con respecto a los datos del año anterior, supone un aumento de un 1% de las víctimas mortales, dado que en 2024 se registraron 191 muertos en 176 accidentes.

Además, en 2025 resultaron heridas graves 1.884 personas en accidentes de tráfico en Catalunya, un 1,5% menos que el año anterior.

RED VIARIA INTERURBANA

En 2025, 144 personas murieron en 136 accidentes mortales en la red viaria interurbana de Catalunya y, si se compara con el 2019, cuando fallecieron 175 personas en 161 siniestros, se ha registrado un descenso de la siniestralidad de un 18%, aunque todavía ligeramente por debajo del 20% de reducción fijado por el Plan de Seguridad Viaria 2024-2026.

En lo que respecta a los heridos graves, se registraron 861, una cifra superior a los 807 del mismo período de 2024 y, de los fallecidos en 2025, 114 eran hombres y 30 eran mujeres.

Además, las víctimas mortales de colectivos vulnerables representan el 43% del total: 45 eran motoristas, 12 eran viandantes y 5 eran ciclistas.

Los motoristas son el colectivo con más muertos y suponen el 31,25% del total de víctimas, aunque con un deceso menos que el año anterior, mientras que en 2025 fallecieron dos viandantes más que en 2024.

El resto de finados viabajan en turismos (63), vehículos pesados (10) y furgonetas (8) y, en cuanto al tipo de accidentes, de los 134 siniestros mortales hay 44 simples, 37 choques frontales, 20 colisiones laterales, 13 alcances y 12 atropellos.

El SCT destaca que, aunque la franja que registra más defunciones es la de los 55 a los 64 años, con 27 personas muertas (la misma cifra que el año anterior) se ha registrado un aumento de víctimas entre los grupos poblacionales más jóvenes.

En este sentido, 51 personas menores de 35 años perdieron la vida en las carreteras catalanas en 2025, un 35% del total de muertos, es decir, 12 más que el año pasado (39).

En concreto, 24 de los fallecidos tenían entre 15 y 24 años, 25 entre 25 y 34 años, 18 de 35 a 44 años, 21 de 45 a 54 años, 27 de 55 a 64 años, 20 de 65 a 74 años y 2 tenían entre 0 y 14 años.

Si se analizan los muertos según el día de la semana, 64 se produjeron en días laborables, mientras que los 80 restantes tuvieron lugar en fin de semana o en el marco de operaciones especiales de tráfico.

VÍAS

En lo que respecta a las vías, las carreteras que acumularon más muertos fueron la AP-7 (17), la N-II (11), la C-58 (9) y la A-2 (8), aunque se mantiene la dispersión en la siniestralidad, y la C-12, la N-340 y la C-31 registraron 4 fallecidos, mientras que la C-25, la C-32, la C-17, la GI-555 y la C-16, 3 respectivamente.

La cifra en la AP-7, con 17 víctimas mortales, se consolidan como la segunda peor desde la eliminación de los peajes, y, por tramos, los que más fallecidos y heridos acumularon son Hostalric-La Roca del Vallès, en la provincia de Barcelona (16 víctimas), y el Vendrell-Cambrils (10 víctimas) y Cambrils-Ulldecona (12 víctimas), en Tarragona.

MÁS SINIESTRALIDAD EN BARCELONA

En Barcelona, 65 personas perdieron la vida en las carreteras, 10 más que en 2024, lo que representa un incremento de un 17% de accidentes mortales en la demarcación, aunque con un descenso de un 20% con respecto a 2019.

En Tarragona, se registraron 30 muertos, 3 menos que el año anterior y un 25% menos que en 2019.

En Lleida se contabilizaron 27 víctimas mortales, una más que en 2024, mientras que en Girona el total fue de 22, la misma cifra que el año anterior.

RED URBANA

En cuanto a la red viaria urbana, en 2025 perdieron la vida 49 personas en 49 accidentes mortales, lo que supone una reducción de un 11% de las víctimas con respecto a 2024, cuando murieron 55 en 53 siniestros y, si se compara con 2019, el descenso es de un 27%.

Además, se registraron 1.023 personas heridas graves en accidentes en zona urbana, un 7,5 menos que en 2024.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

Un accidente en la AP-7 a la altura de La Roca del Vallès provoca 12 km de retenciones en sentido Tarragona

La circulación en la **AP-7 a la altura de La Roca del Vallès** se ha visto afectada este domingo por un **accidente que involucró a tres turismos** y que provocó inicialmente el **corte de dos carriles en sentido Tarragona**. Todos los vehículos accidentados ya han sido retirados de la vía y los **carriles se encuentran abiertos**, aunque se **mantienen 12 kilómetros de tráfico lento desde Llinars del Vallès**. Se recomienda a los conductores **extremar la precaución** y planificar con antelación sus desplazamientos.

Además, continúan las retenciones intermitentes en otras carreteras catalanas debido al regreso de los conductores del fin de semana en sentido Barcelona:

- **22 km de retención** en la **C-16** entre **Riu de Cerdanya y Berga**.
- **16 km** en la **N-260** entre **Ribes de Freser y Ripoll**.
- **3 km** en la **C-17** a la altura de **Ripoll**.
- **6 km** en la **C-55** entre **Manresa y Castellbell i el Vilar**.

Se recomienda **valorar rutas alternativas** para evitar retrasos y **extremar la precaución** en los tramos afectados.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

Municipios catalanes se blindan frente a las renovables cambiando normas urbanísticas

Requisitos sobre distancias, alturas, topes de potencia eléctrica, límites de superficie, franjas de exclusión... Los proyectos de energías renovables (eólica y solar) topan muchas veces en Catalunya con condiciones muy estrictas que imponen los ayuntamientos.

Diversos municipios catalanes están promoviendo una modificación de su planeamiento local para incorporar criterios urbanísticos restrictivos como estrategia para blindarse contra la implantación de fuentes de energía renovables.

Así lo indica un minucioso estudio de la organización Renovem-nos, en el que se señala que, con la excusa de ordenar esta implantación, se están incluyendo requisitos tan estrictos que, de facto, pueden suponer un bloqueo a estas fuentes de energía limpias.

“La nueva ordenación municipal se convierte muchas veces en una moratoria encubierta”, dice Renovem-nos

Diversos ayuntamientos, al conocer los proyectos para implantar las renovables en la localidad, reaccionan activando una suspensión de licencia de un año (prorrogable otro más). Y aprovechan la situación para aprobar o tramitar modificaciones de planeamiento para ordenar las renovables en suelo no urbanizable.

“Pero esta ordenación se convierte frecuentemente en una moratoria encubierta”, dice Enric Pardo, portavoz de Renovem-nos y autor principal del estudio.

“Formalmente, no se prohíbe nada; pero en la práctica se acumulan tantas condiciones que apenas queda territorio viable para ubicar estas instalaciones hasta que ningún proyecto resulta factible técnica, económica o jurídicamente”, añade Pardo.

Un patrón que se repite

Renovem-nos ha identificado este patrón en al menos ocho planeamientos urbanísticos municipales ya vigentes y en otros 13 ahora en fase de tramitación.

Uno de los criterios que suele introducirse es el prerequisite de que los aerogeneradores o las plantas solares fotovoltaicas “no se vean” desde el núcleo urbano. Pero este criterio choca con los criterios de reducir las nuevas ocupaciones de suelo y penaliza las opciones con menos impacto, señala Pardo.

Especialmente perjudicados se verían los proyectos de autoconsumo con comunidades energéticas en un momento en que está previsto ampliar su radio de dos a cinco kilómetros para acoger proyectos de más envergadura en los entornos del casco urbano.

En otras ocasiones se imponen límites en la altura de los aerogeneradores, así como restricciones de superficie o de potencia, lo que hace inviable el proyecto técnica o económicamente.

“Cada restricción por separado puede parecer justificable en abstracto, pero su impacto acumulativo actúa como un veto”, dice Pardo. Legalmente, el planeamiento urbano no puede establecer una prohibición general explícita de las renovables, pero ese principio se pasa por alto cuando “el conjunto de requisitos se superpone y deja el municipio sin espacio viable o en unas condiciones económicamente irrealizables”, se señala.



class="lazy">

Paque eólico en Tarragona Situado entre Reus, Falset y Colldejou Imágenes de recurso

Xavier Jurio

Normas que no se ven en la cartografía

Se incluyen a veces criterios de exclusión considerando una “afectación paisajística considerada inaceptable”, pero “sin criterios verificables”, lo que genera incertidumbre jurídica, alega Pardo. “Se introducen criterios subjetivos, con lo cual el planeamiento deja de ser un instrumento para compatibilizar usos y pasa a ser un instrumento de bloqueo”.

Queda, de esta manera, invisibilizada una “normativa que no se ve en la cartografía”, de manera que detrás de una zonificación para ubicar las instalaciones de renovables queda un laberinto de condiciones (distancias, topes de potencia, franjas de exclusión, prohibiciones genéricas...), añade el portavoz de Renovem-nos.

El estudio también cuestiona que se prohíba de manera genérica destinar a este fin determinados suelos, agrario o forestal, o que se exija en ocasiones una alta concentración o densidad mínima para las placas solares fotovoltaicas en el suelo, lo que es una contradicción con una integración más suave mediante la agrovoltaica. El informe detecta estos criterios restrictivos en los planeamientos vigentes en Alcover, Ascó, El Pla de Santa Maria, Les Franqueses, Lleida, Sant Fruitós de Bages, Santa Margarida i els Monjos y Talarn.

Y detecta la misma situación en los cambios de ordenación en marcha en Subirats, Gelida, Olius, La Roca del Vallès, Sant Julià de Ramis, Navata, Selva del Camp, Rubí, Falset, Castellví de la Marca, Sant Jaume dels Domenys, l'Arborç y Cornellà de Terri.

Lee también

Plater

El riesgo de que se generalicen ante el nuevo plan de implantación de renovables

Pardo lamenta que todos estos planeamientos locales hayan superado el filtro de Urbanisme de la Generalitat y por eso pide que se modifiquen las viejas guías consolidadas que se emplean ahora para evaluarlos. La modificación propuesta debería servir para poner el acento no solo en la reducción del impacto local (paisaje, suelo agrario...) sino también en la contribución de estos proyectos a la descarbonización y a los objetivos climáticos.

Otra derivada es el riesgo de que este fenómeno se generalice y que muchos otros ayuntamientos copien este patrón ante la larga tramitación previa a la aprobación del Plater (Plan Territorial Sectorial para la Implantación de las Renovables) que promueve la Generalitat, y que debe culminar a principios del 2027. Este documento zonifica las áreas idóneas para acoger estas instalaciones, pero falta ver si aterrizará a la hora de regular las restricciones en un plano tan local.

Precisamente, el Govern ha emprendido un amplio proceso informativo para dar a conocer a los municipios las conclusiones preliminares del Pla Territorial Sectorial d'Energies Renovables (Plater), destinado a planificar la implantación de la energía eólica y fotovoltaica.

Ranking de energía eólica instalada por autonomías

En MW de potencia instalada.

Datos de diciembre del 2025

Castilla y León

7.738

Aragón

6.060

Castilla- La Mancha

4.982

Galicia

4.028

Andalucía

3.702

Navarra

1.634

Catalunya

1.406

Comunidad Valenciana

1.243

Asturias

702

Canarias

676

La Rioja

512

Murcia

264

País Vasco

155

Extremadura

99

Cantabria

35

Baleares

4

Comunidad de Madrid

0,003

FUENTE: Appa Renovables

IV

class="lazy">

lv

El Plater ordenará el despliegue de estas fuentes de electricidad limpia en el territorio y determinará las zonas idóneas para acogerlas. La propuesta final -tras este intenso proceso informativo- saldrá a información pública el mes de marzo o abril.

La misión es impulsar las fuentes renovables en línea con los objetivos marcados en la Prospectiva Energética de Catalunya 2050 para lograr un modelo energético 100% renovable, lo cual requerirá la ocupación del 1,2% de la superficie para el 2050.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

Periferia estrena el segundo adelanto de su próximo disco - <https://musicazul.com>

El grupo **Periferia** formado por Berta Roqué Casas (voz), Josep Miralles (guitarra), Climent Guinaliu i Moreno (guitarra), Pol Mestre (bajo) y Miquel Buscà (batería) estrena la canción '[Si no existe la libertad](#)' en todas las plataformas digitales. El tema estará incluido en su nuevo disco *Lo que queda por sentir* (Kasba Music, 2026), largo que será publicado el viernes 6 de marzo a través del sello Kasba Music.

Tras mostrar el single '[Lo que queda por sentir](#)', el quinteto barcelonés sigue desvelando música con un tema que *“se construye como una oda a la humanidad real que habita en todxs nosotrxs. Una reivindicación de lo frágil, de lo que tiembla, de lo que duele, entendiendo la vulnerabilidad no como una debilidad, sino como una forma radical de honestidad”*, según indica la nota de prensa.

La canción viene acompañada de un vídeo dirigido por Aitor Gómez *“que traduce el universo emocional en una pieza de una delicadeza y sensibilidad exquisitas”*, como cita el texto promocional, a través del movimiento de la bailarina Claudia Jara. Los de La Roca del Vallés serán protagonistas en la próxima fiesta “La Demoscópica” de la revista Mondo Sonoro que tendrá lugar el miércoles 11 de marzo en La Sala del Movistar Arena.

Más información

[Periferia](#) / [Kasba Music](#)

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

L'entitat Toc i Foc busca nous membres a La Roca - VOTV

L'entitat Toc i Foc de la Roca del Vallès fa una crida a nous membres. És per això que demà oferirà un assaig obert a Can Torrents, davant de l'Ajuntament de la Roca, de 5 a 8 de la tarda, perquè tothom qui vulgui vagi a provar l'art de fer malabars amb foc.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

Una baralla entre bandes a la presó de joves deixa funcionaris ferits en un nou episodi de problemes al centre

Els centres penitenciaris de casa nostra continuen causant problemes als seus treballadors. Avui, divendres 20 de febrer, la **presó de joves de la Roca del Vallès**, al Vallès Oriental, ha estat l'escenari d'un nou incident que ha deixat dos funcionaris ferits, un dels quals ha estat derivat a la mútua per les ferides que ha patit. Un mes després de l'últim incident al centre, en què [un dels reclusos va agredir sexualment una treballadora](#), ha esclatat una **baralla de bandes** que s'ha pogut saldar amb dos dels treballadors ferits, un d'ells després de ser atacat amb una cadira.

Segons ha pogut saber *ElCaso.cat*, ha esclatat una baralla entre bandes a la presó de joves, on hi ha interns d'entre 18 i 21 anys. Un grup de reclusos d'origen magrebí s'ha barallat, al mòdul quatre, amb una altra banda, amb membre d'origen albanès, que tenien el suport de presoners sud-americans. Els dos grups, amb **una quinzena de persones en total**, s'han barallat per causes que es desconeixen i han obligat els funcionaris a intervenir per evitar que la situació escalés. Els treballadors han pogut fer-se càrrec de la situació, un codi quatre per **alteració col·lectiva greu**, abans que els interns acabessin ferits, però l'ase dels cops han acabat sent els mateixos funcionaris.

Atacat amb una cadira

Durant els aldarulls, un dels reclusos **ha llençat una cadira** que ha acabat ferint un dels funcionaris, causant-li una **lesió a la cama**. Es desconeix la gravetat de la ferida, però l'home ha estat derivat a la mútua per avaluar-ho. Un altre dels treballadors també ha hagut de rebre atenció mèdica després de patir **diverses esgarrapades**. Pel que fa als interns, se n'ha aïllat catorze: nou al departament de sancionats i cinc amb mesures cautelars al departament d'ingressos. A diferència dels funcionaris, **cap dels presoners ha patit lesions** a causa de la baralla.

Sigues el primer a rebre les notícies d'última hora d'ElCaso.cat al teu WhatsApp. [Clica aquí, és gratuït!](#)

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

El precioso pueblo catalán en el que vive Salvador Illa: tiene el mayor outlet de marcas de lujo con descuentos de hasta el 80%

Barcelona cuenta con un total de **311 municipios** en los que puedes vivir una vida plena y familiar. Normalmente, vivir en un pueblo es mejor según las preferencias, ya que este te ofrece mayor tranquilidad, menor coste de vida y una comunidad más cercana.

El presidente de la **Generalitat de Cataluña** sigue viviendo en el pueblo que le vio nacer, crecer, formarse y ejercer su carrera política. Se trata del municipio La Roca del Vallès. Un municipio a **30 kilómetros de Barcelona** y del que fue alcalde.

Illà recibió su formación educativa en este municipio, asistiendo a la **Escola Pía de Granollers**, un centro educativo concertado y católico. Más tarde, en 1989, se licenció en **Filosofía en la Universidad de Barcelona**. Actualmente, sigue viviendo en el pueblo con su discreta mujer, **Marta Estruch**, en una gran casa.

La Roca del Vallès es uno de los municipios más conocidos, ya que cuenta con uno de los mejores outlets de primeras marcas. Hablamos de **La Roca Village**. Este establecimiento, ubicado a **10 minutos de Granollers**, ofrece una selección exclusiva de ropa de marca a precios atractivos, atrayendo a una clientela que busca tanto calidad como buen precio.

Primera marcas a precios atractivos

Aquí, los compradores pueden encontrar artículos de temporadas anteriores o excedentes de inventario a precios increíbles. Los outlets son verdaderos paraísos para quienes buscan calidad a un precio más asequible.

Un destino clave para los amantes de la moda en la región norte de España. Con colecciones recién llegadas de **50 marcas nacionales e internacionales** más en tendencia, te esperan en un espacio de más de **24.000 metros cuadrados**. Sí, marcas que ofrecen productos con descuentos que van del **30% al 80% durante todo el año**.

Además de las oportunidades de compra, **La Roca Village** también brinda espacios de entretenimiento familiar, incluyendo una variada oferta gastronómica que va desde comidas rápidas hasta platos más elaborados, así como áreas de ocio con cine y otras actividades.

Desde que abrió sus puertas en julio de 1998, La Roca Village ha cautivado a los clientes, también turistas, con su espacio al aire libre y la oferta de servicios como el asesoramiento personalizado de imagen. Si os hacéis la tarjeta cliente, tendréis descuentos exclusivos, invitaciones a las ventas privadas y podréis acceder al servicio de 'personal shopper'.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

Cortada la AP-7 entre Mollet y la Roca (Barcelona) por un accidente

BARCELONA 18 Feb. (EUROPA PRESS) -

La AP-7 entre Mollet del Vallès y la Roca del Vallès (Barcelona) está cortada desde las 7.11 horas de este miércoles por un accidente.

A raíz del incidente se acumulan 9 kilómetros de colas, ha informado el Servei Català de Trànsit (SCT) en un mensaje en 'X' recogido por Europa Press.

También hay congestión en la A-2 entre Sant Joan Despí y Corbera de Llobregat (Barcelona), con 11 kilómetros de retenciones.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

La Roca celebra els Tres Tombs, una festa arrelada a la tradició popular - VOTV

Per oferir les millors experiències, utilitzem tecnologies com ara galetes per emmagatzemar i/o accedir a la informació del dispositiu. Donar el consentiment a aquestes tecnologies ens permetrà processar dades com ara el comportament de navegació o identificadors únics en aquest lloc. No consentir o retirar el consentiment, pot afectar negativament determinades característiques i funcions.



Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

Orienta VO es consolida com un espai d'intercanvi professional en orientació al Vallès Oriental - Consell Comarcal del Vallès Oriental

Divendres passat, una vintena de professionals van compartir pràctiques i coneixement.

Divendres passat es va celebrar una nova sessió de treball d'Orienta VO, l'espai coordinat pel Consell Comarcal d'intercanvi entre professionals de l'orientació del Vallès Oriental, a Can Ribas, a les Franqueses del Vallès. La trobada, de caràcter pràctic, va reunir 20 professionals dels àmbits de l'ocupació, la joventut i l'ensenyament.

Orienta VO és un **espai de treball col·laboratiu entre orientadors i orientadores del territori** pensat per compartir experiències, criteris i pràctiques professionals a partir de situacions reals d'orientació. La sessió es basa en l'aprenentatge entre iguals i en el coneixement generat des de la pràctica professional.

La jornada es va estructurar en diferents moments de treball: benvinguda i presentació, formació de grups i assignació de casos, treball en grup per al desenvolupament dels casos, una pausa amb refrigeri, preparació de presentacions, posada en comú i debat final, i tancament amb conclusions.

Hi van participar professionals dels ajuntaments de les Franqueses del Vallès, Canovelles, Cardedeu, Granollers Mercat, la Roca del Vallès, la Garriga, Lliçà d'Amunt, Vilanova del Vallès, la Mancomunitat de la Vall de Tenes, el Consell Comarcal, l'Oficina de Treball de Granollers Perifèria, CCOO, IDFO, PIMEC i l'Escola Pia Granollers.

La **valoració de la sessió ha estat molt positiva** tant en les puntuacions com en els comentaris recollits, destacant la utilitat de l'espai per reforçar la xarxa professional i compartir eines i mirades en l'acompanyament a les persones.



Aquesta acció del Consell Comarcal contribueix als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) número 4 Educació de qualitat", 8 "Treball digne i creixement econòmic" i 10 "Reducció de les desigualtats". El Consell Comarcal aposta per treballar, com administració pública, en el marc de l'Agenda 2030 i els ODS.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

El mercado inmologístico catalán podría alcanzar los 650.000 m2 contratados en 2026

La **contratación inmologística en Cataluña** ha alcanzado los **615.849 m2 a cierre de 2025**, un año en el que han destacado el dinamismo de la demanda y la escasez de oferta disponible en los arcos más consolidados. En total, se registraron **51 operaciones**, un 11,7% menos que en 2024, cuando se produjo el máximo histórico de número de operaciones en este mercado.

La **mayor contratación** se produjo durante el **último trimestre**, con **177.545 m2**, una cifra destacada, si bien la falta de producto en el primer y segundo arco ha limitado la capacidad de absorción pese a que la demanda activa. Así lo destaca el último informe elaborado por **BNP Paribas Real Estate** sobre esta comunidad.

En conjunto, se ha producido un **ajuste del 13,3%** con respecto a 2024, aunque con un **aumento del tamaño medio de las superficies arrendadas**, que se sitúa en **12.075 m2, un 8,78% más que en 2024**. Este incremento del tamaño medio refleja la relevancia de las demandas estructurales de gran formato, ligadas a operadores logísticos, distribución y sectores como el farmacéutico, entre las que destaca el **alquiler de 23.416 m2 en Subirats (Barcelona) en el último tramo del año**.

Según el estudio, la **renta media se sitúa en 6,35 €/m2/mes**, tras **crecer un 3,5% interanual**, por encima de la inflación. Este avance se explica por la escasez de oferta moderna en los ejes más demandados y por el desplazamiento de parte de la demanda hacia la segunda corona. La **renta prime alcanza los 9 €/m2/mes**, con un incremento del 5,88% respecto a 2024, y se prevé una continuación de la tendencia alcista en los próximos meses.

En esta región, la **tasa de disponibilidad se sitúa en el 3,45%** lo que supone una reducción de 70 puntos básicos respecto al año anterior, tras la progresiva absorción de los proyectos incorporados al mercado entre 2022 y 2023. El **primer arco logístico presenta una situación de máxima tensión**, con una disponibilidad por debajo del 1% (0,84%), que limita el cierre de nuevas operaciones pese a una demanda muy robusta. El **segundo arco también muestra una disponibilidad del 1,57%**, con la superficie disponible concentrada en enclaves como Castellbisbal, Esparreguera y La Roca del Vallès. Por su parte, el **tercer arco** concentra la mayor parte del **stock vacío**, con 230.937 m2 y una tasa del 8,59% en los ejes A2-AP7 Sur, AP7 Norte y C25-C16 Oeste.

Parque logístico

El **parque logístico catalán** continúa en fase de **crecimiento y alcanza ya los 8,7 millones de m2**, tras aumentar un 3,78% respecto a 2024. De cara a **2026, saldrán al mercado 131.190 m2 de superficie de nuevos proyectos en fase de construcción o con licencia concedida**, casi todos ubicados en la segunda corona.

El análisis **por arcos logísticos** pone de manifiesto la diferente realidad de cada corona. En el **primer arco, la demanda supera ampliamente la oferta disponible**, hasta el punto de que en el último trimestre no se cerraron operaciones por falta de producto, y en el conjunto de 2025 solo se contabilizan 8 operaciones, que suman 46.690 m2, con una renta media en torno a 8,07 €/m2/mes y máximos de 10,30 €/m2/mes en plataformas de *crossdocking*.

En el **segundo arco**, que se consolida como principal foco de actividad, se han firmado 30 operaciones a lo largo del año, con una superficie contratada de 337.283 m2 y un tamaño medio de 11.243 m2. Solo en el cuarto trimestre se cerraron 8 contratos por 141.926 m2, el 80% de la contratación trimestral, con operaciones destacadas en Subirats y Caldes de Montbui de 23.416 m2 y 16.072 m2, respectivamente, y rentas medias de 6,43 €/m2/mes. El tercer arco ha registrado 13 operaciones y 231.876 m2 en 2025, con un tamaño medio de 17.837 m2, incluyendo un llave en mano de 65.000 m2 en Banyeres del Penedès y un alquiler de 41.490 m2 en el Pla de Santa Maria, con rentas medias en torno a 4,36 €/m2/mes.

Expectativas

Las **previsiones para 2026** son positivas, apoyadas en el buen momento de la economía española, el incremento previsto de población y la continuidad del crecimiento del comercio electrónico como generador estructural de demanda logística. La **contratación podría situarse en el entorno de los 650.000 m2**, en línea con la media de los últimos años, con una demanda especialmente intensa en el primer y segundo arco.

En este contexto, la **falta de suelo finalista y la fortaleza de la demanda apuntan a una estabilización de la tasa de disponibilidad con ligera tendencia a la baja y a una evolución positiva de las rentas**, especialmente en los productos de mayor calidad y mejor ubicados. La combinación de un **parque en crecimiento, un pipeline de nuevos desarrollos** concentrado en la segunda corona y una demanda diversificada por sectores refuerza el papel de Cataluña como uno de los mercados logísticos más relevantes y líquidos de España.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

El peaje de La Roca será una electrolinera y área de servicio con cargadores ultrarrápidos

El antiguo peaje de la AP-7 en la Roca del Vallès (Barcelona) tiene los días contados como espacio abandonado. El Gobierno central ha anunciado que lo convertirá en una gran electrolinera y área de servicios de nueva generación, que formará parte de un proyecto para desplegar puntos de recarga ultrarrápida en las principales autopistas y autovías del país.

El proyecto, impulsado por el **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**, tiene como objetivo reutilizar antiguos espacios infrutilizados de la red viaria para acelerar la transición hacia la movilidad eléctrica. Por ello, además de la instalación prevista en la provincia de Barcelona, se construirán nuevas áreas de servicio en **Zaragoza, Madrid, Cuenca, Valencia, Córdoba, Asturias y Cantabria**

De peaje a electrolinera

El Ministerio destinará **16,40 millones de euros** (IVA incluido) a transformar el antiguo peaje de La Roca en un nuevo área de servicio doble, equipada con **estaciones de recarga ultrarrápida** para vehículos eléctricos. La Dirección General de Carreteras ya ha obtenido para el proyecto un permiso de conexión eléctrica de **3.000 kW**.

Además de los cargadores, el complejo de La Roca, que abarcará **los dos márgenes** de la autopista, incluirá zonas de estacionamiento para vehículos ligeros y pesados, **tiendas y establecimientos de restauración, máquinas expendedoras, aseos, zonas verdes y un parque infantil** todo ello con acceso libre y gratuito, según detalla el Ministerio.



alt="Planta esquemática de la nueva área de servicios de la Roca" class="ft-helper-img-rd" loading="lazy">

Planta esquemática de la nueva área de servicios de la Roca/ .

Proyecto en marcha

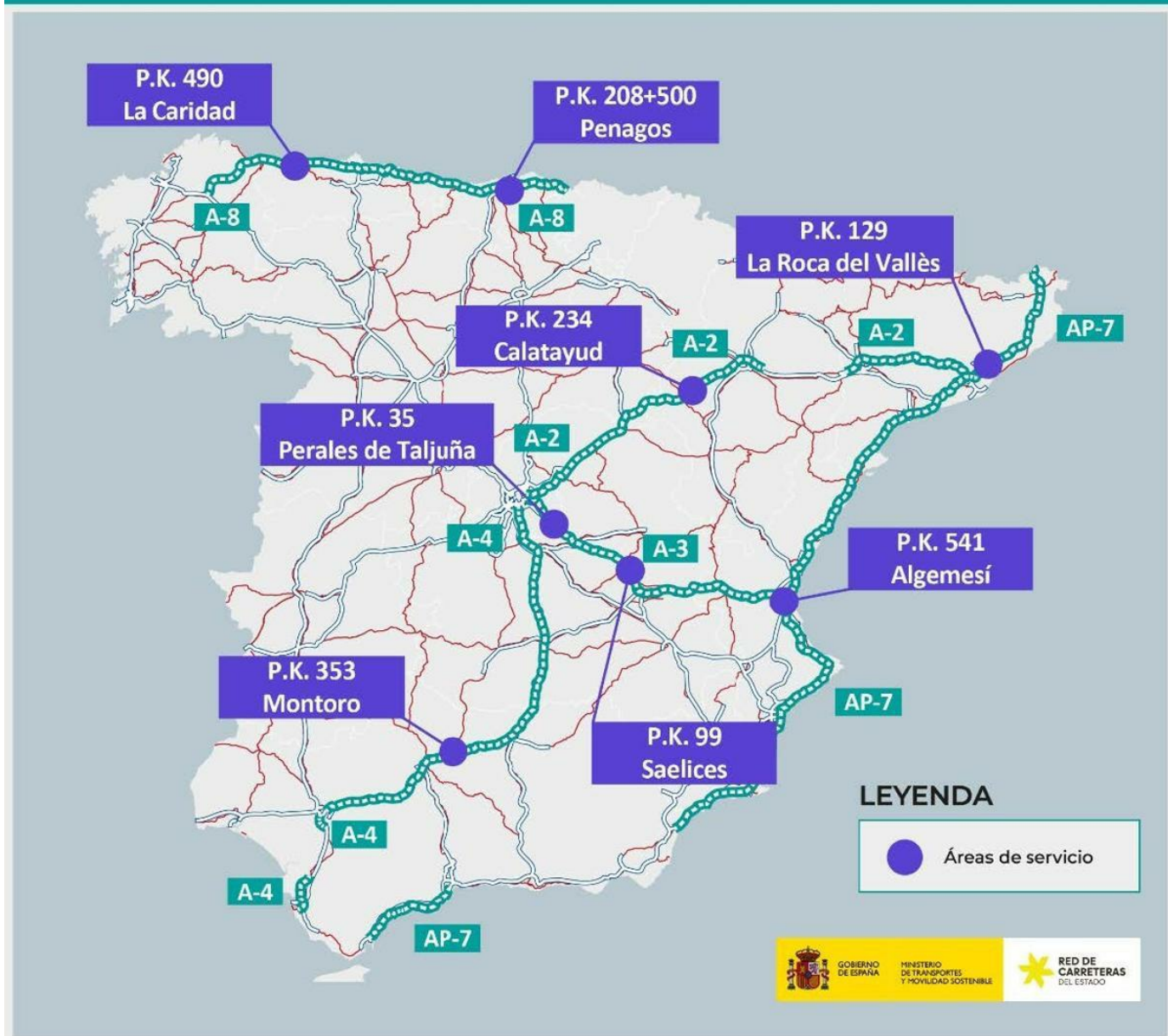
El pasado **4 de febrero**, el Gobierno publicó en el **Boletín Oficial del Estado** la aprobación del anteproyecto y el estudio de viabilidad del área de La Roca. Tras esta aprobación, el Ministerio licitará los **contratos de concesión de obras** para que empresas privadas redacten los proyectos constructivos y se encarguen posteriormente de la **construcción y explotación** de las áreas de servicio.

Ocho áreas de servicio

La reconversión de La Roca del Vallès formará parte de una red de **ocho nuevas áreas de servicio** que se desplegarán en algunas de las principales vías del país: **A-2, A-3, A-4, AP-7 y A-8**, repartidas por las provincias de **Zaragoza, Barcelona, Madrid, Cuenca, Valencia, Córdoba, Asturias y Cantabria**

Todas ellas formarán parte de un **programa piloto estatal** valorado en 94,5 millones de euros, que pretende **contribuir a la descarbonización del transporte**, atraer inversión privada en infraestructuras de recarga eléctrica y mejorar la experiencia de los usuarios de la red viaria, según ha informado el Ministerio, que también señala que el proyecto se alinea con el **Reglamento (UE) 2023/1804**, que obliga a los Estados miembros a desplegar una red suficiente de infraestructuras para combustibles alternativos en las principales vías.

Nuevas áreas de servicio con estaciones de recarga ultrarrápida en la Red de Carreteras del Estado



alt="Nuevas áreas de servicio" class="ft-helper-img-rd" loading="lazy">

Nuevas áreas de servicio / Ministerio de Transportes

Futuro eléctrico

En 2021 se desmontó el peaje de La Roca, una de las barreras más antiguas de la red viaria catalana y, durante décadas, un escenario de grandes atascos. Ahora, ese mismo espacio situado en el **kilómetro 129 de la AP-7**, se prepara para una **nueva etapa** con unos usos totalmente distintos.

“El objetivo es dar un impulso inicial para dotar a las carreteras españolas de puntos de carga eléctrica y facilitar la **transición hacia combustibles no fósiles**”, subraya el Ministerio en un comunicado. Una vez estén en marcha y se analice el funcionamiento de estas ocho primeras áreas, **la Dirección General de Carreteras decidirá si el modelo se extiende** a otras zonas del país.

Suscríbete para seguir leyendo

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

Un camión volcado corta la C-35 en la Roca del Vallès

Un camión ha volcado este lunes en la **C-35** a la altura de la Roca del Vallès y ha provocado el corte de la vía. El conductor ha resultado **herido**, pero no de gravedad.

Desde las diez de la mañana, los vehículos se están desviando por la salida de Cardedeu. Esto ha generado **retenciones** y lentitud en la circulación.

Más vuelcos

Este vuelco se suma a otros episodios similares ocurridos el fin de semana.

Las fuertes **rachas de viento** del sábado provocaron el vuelco de un camión, lo que resultó en el **cierre** de la **AP-7** en sentido norte entre Vandellòs y L'Hospitalet de l'Infant.

AP-7, afectada por los fuertes vientos

El tramo de la autopista, luego de estar cerrado más de un día, reabrió el domingo por la tarde.

Otro camión en la **A-7** volcó el sábado por la noche y Trànsit cortó un carril del tramo entre Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant en sentido Tarragona.

A primera hora del domingo se levantó la prohibición de circulación de los camiones de más de **7,5 toneladas** en la AP-7 entre L'Arboç y Ulldecona impuesta el sábado pasado.

Cortada la C-35 en la Roca del Vallès hacia Barcelona por un camión volcado

BARCELONA 16 Feb. (EUROPA PRESS) -

La C-35 en la Roca del Vallès (Barcelona) está cortada este lunes desde las 10.00 horas en sentido Barcelona por un camión que ha volcado, informa el Servei Català de Trànsit (SCT) en un mensaje en 'X' recogido por Europa Press.

Por ello, se están realizando desvíos por la salida de Cardedeu (Barcelona).

Según apuntan fuentes del SCT a Europa Press, el conductor ha sido retirado del vehículo y, a pesar de que ha resultado herido, "no reviste gravedad".

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

La nova Ràdio Caldes

La ràdio municipal estrena uns nous estudis tres vegades més grans després de 35 anys

Caldes de Montbui

Aleix Mari

Ràdio Caldes va complir divendres el primer pas de la seva gran renovació. Aprofitant el Dia Mundial de la Ràdio, la ràdio municipal va estrenar els seus nous estudis: una planta sencera al nou edifici El Carme. El trasllat implica una millora indiscutible tant en l'espai com en l'aspecte tecnològic, ja que fins ara l'emissora treballava en unes instal·lacions de l'any 1990.

Els nous estudis van inaugurar-se amb una jornada de "portes obertes" en què, per primera vegada, es va fer un directe des del nou espai. En aquest cas, amb una programació especial de 5 de la tarda a 9 del vespre. Les pri-



Els nous estudis de Ràdio Caldes, a l'edifici d'El Carme

meres dues hores hi va haver un programa de presentació conduït pel nou director de Ràdio Caldes, Xavi Sala. A banda d'entrevistar l'alcalde, Isidre Pineda, i nous col·laboradors com Conxi Sánchez o Gemma Mosquera, també es va presentar la nova sonoritat de l'emissora, els nous jingles i les sintonies renovades. Tot plegat, amb l'acompanyament addicional dels veïns de Caldes Ramon Solé i Ferran Badia, el productor de les sintonies i la nova veu de la ràdio. A partir de les 7, el relleu el van prendre Xavier Serra, Jordi Gravi i Albert Sanmartí, integrants del mític *Patada al ventre*, el programa més veterà de Ràdio Caldes, iniciat fa 30 anys.

Paral·lelament, l'emissora s'incorpora a la Xarxa de Comunicació Local i estrena un magazín matinal i una tertúlia política. Aquest nou projecte es materialitzarà definitivament dilluns, quan comenci a emetre's regularment la nova Ràdio Caldes.

GRISelda ESCRIGAS

La Festa de la Ràdio de Mollet aplega més d'un centenar de persones

Mollet del Vallès

M.S.

Ràdio Mollet va celebrar el seu 45è aniversari divendres a l'auditori del Centre Cívic Can Borrell, i va repartir diversos premis. La vetllada va coincidir amb el Dia Internacional de la Ràdio.

El premi notícia de l'any va ser per al Carnaval de Mollet a Torres Vedras. El micròfon de l'any se'l va endur la

iniciativa Pedaleando por la ELA. Les mencions especials i la dona d'aigua de la Ràdio van ser per al col·laborador de Ràdio Mollet Jerónimo García; Mollet contra el Càncer, que celebra el 10è aniversari, el Club Social La Llum, que fa 25 anys, i per a Col·legis Nous, que suma un segle de vida. La gala va comptar amb l'actuació de Marta Shanti, acompanyada de Dídac Santisteban.



Tots els guanyadors de la Festa de la Ràdio de Mollet, divendres a Can Borrell

GRISelda ESCRIGAS



Arrenca la construcció de la barraca de carboners a Cànoves

Cànoves Una vintena de voluntaris han començat a construir la barraca de carboners, acte inaugural de la XVII Mostra del Carboneig a Cànoves. La mostra, amb activitats fins a finals de març, es proposa replicar el primer que feien els carboners del Montseny per tenir aixopluc al bosc durant la campanya del carbó. L'objectiu és recordar "el *modus vivendi* dels nostres avantpassats i mantenir viu l'ofici de carboner", segons explica la presidenta de l'Associació El Sui, Neus Masaguer.

GRISelda ESCRIGAS



GRISelda ESCRIGAS

Cavalls, carruatges i tradició als Tres Tombs de la Roca

La Roca del Vallès La tradicional festa dels Tres Tombs va tornar a la Roca diumenge. La plaça de l'Església es va omplir de gom a gom per veure passar els cavalls i els carruatges, mentre el mossèn Rudolf els beneïa tal com marca aquesta tradició religiosa. El pas dels animals va seguir la ruta pel mig del poble, fet que va permetre les famílies que van sortir al carrer presenciar l'acte i gaudir d'una estona de germanor en família i amb els animals. L'alcalde, Marta Pujol, va valorar l'acte com una festivitat tradicional que cal conservar, sobretot per l'ambient de caire social que desperta al poble.

La travessa Viladrau-la Garriga sortirà del poble de Viladrau

El CEG adapta el recorregut a la normativa del parc i elimina la sortida a Collformic

La Garriga

EL 9 NOU

La travessa Viladrau-la Garriga canviarà de punt de sortida després de 52 edicions. Diumenge 15 de març ja no sortirà del costat del restaurant El Molí de la Barita, sinó de Viladrau poble, a causa de la normativa més exigent del Parc Natural del Montseny, que prohibeix iniciar activitats fora d'un centre urbà. Així, tampoc hi haurà l'opció del recorregut curt, que es va afegir fa pocs anys i sortia de Collformic. Tot i els canvis, es mantindran els 32 quilòmetres i escaig del circuit clàssic, i el Centre Excursionista Garriguenc (CEG) incorporará una nova modalitat de *trail* de 44 quilòmetres corrent.

Alfons Nonell, president del CEG, explica que, fins ara, la normativa del parc era "més flexible". Tanmateix, creu que el nou punt de sortida és una oportunitat per "dignificar-la", en un entorn més preparat. El circuit sortirà cap a la masia Can Sala, on hi haurà el primer avitu-



Participants de la travessa en una imatge d'arxiu

allament, i seguirà el camí habitual. Passarà per Sant Segimon, Collformic i l'esmorzar serà al Pla de la Calma. Continuarà fins a l'Alzina del Parany i les Carenes d'en Bosch. A Sant Cristòfol s'hi instal·larà l'últim avituallament abans d'arribar al tram final fins a la Garriga, que enguany serà pel camí de Can Oliveró i la Fournier.

"Cada cop més gent ens demana córrer", observa Nonell. La creixent demanda dels corredors ha dut la nova junta del CEG a impulsar la modalitat de *trail* "per als més agosarats". "Creiem que podem omplir-la", pronostica el president. El recorregut és una mica més llarg que una marató, i no serà competitiu, tot i que, per primera vegada,

sí que es registraran les marques de temps. Es farà gràcies a uns xips que "milloraran la seguretat i el seguiment de la prova", apunta l'organització.

El nou itinerari ressegueix la part inicial del recorregut estàndard i es desvia per pujar fins a gairebé coronar el Matagalls, i a mig Pla de la Calma, va cap al Sui i baixa

per Can Cuch i Vallfornès per tornar a pujar fins a Rocacentella. Aleshores, torna a enllaçar amb l'itinerari clàssic per acabar a la plaça de l'Església de la Garriga.

Les sortides es faran esglonadament per concentrar més participants a la meta

El CEG estrenarà un nou circuit de 'trail': 44 quilòmetres corrent

i fer més festa a la rebuda. Enguany, els autocars cap a Viladrau sortiran des de Can Queló, la seu CEG, a 2/4 de 6 del matí per als senderistes de la modalitat clàssica i a 1/4 de 7 per als del *trail*. La clàssica costa 30 euros per als socis i 35 per als no-socis; i el *trail* 35 i 40. L'entrega de dorsals serà els dies 10 i 12 de març de 6 a 2/4 de 9 de la tarda, també a Can Queló.

El CEG va exhaurir ràpidament l'aforament de 220 persones per al petit recorregut de diumenge passat. Nonell recorda que la travessa Viladrau-la Garriga ha sigut, històricament, una activitat molt nombrosa, que havia arribat a aplegar un miler de senderistes. Esperen, com a mínim, igualar l'assistència de l'any passat, diu, que va ser d'uns 500 inscrits.



Els guanyadors del concurs de l'AEG a l'exposició, a la seu del carrer Corró

Fotografia, muntanya i Granollers

L'AEG lliura els premis del concurs anual i inaugura una exposició oberta durant dos mesos

Granollers

Pol Terrades

La seu de l'Agrupació Excursionista de Granollers (AEG) va acollir divendres l'acte

d'entrega de premis del 21è Concurs Fotogràfic La Muntanya, una de les cites culturals més destacades del calendari de l'entitat. La gala va inaugurar l'exposició de

les fotografies, que romanirà oberta durant dos mesos a la seu del carrer Corró.

El primer premi La Muntanya, el més valorat del palmarès i dotat amb 600 euros,

va ser per a Juan Tejero amb *Riaño*. El segon, amb 250 euros, per a *Aurora*, de Javier Camacho. El Premi AEG, de 100 euros en material esportiu d'IllaSports, va endur-

se l'obra *Penjats*, d'Antoni Cuelló. El premi de descens de barrancs, valorat en 150 euros, va distingir la fotografia *Gràcia teva*, de Blanca Lles. En la categoria d'espeleologia, del Premi Jordi Icart, el guardó de 300 euros va recaure en *Inspiració vertical*, de Víctor Ferrer.

Durant l'acte, es va reivindicar el valor de la fotografia en suport físic en plena era digital, així com la mirada personal dels autors i autores a l'hora de captar l'essència de la muntanya, l'activitat excursionista i la natura. Enguany, el jurat ha seleccionat 72 fotografies d'entre les 113 presentades, fet que evidencia l'alta qualitat i participació del certamen anual.

EXPOSICIÓ FOTOGRÀFICA

Diversos representants institucionals i del món associatiu van destacar la tasca que desenvolupa l'entitat, subratllant que la fotografia és també cultura, educació i patrimoni compartit. L'acte va cloure amb la invitació a visitar l'exposició, i oferia així una oportunitat única per gaudir d'un recorregut visual que connecta natura, art i territori.

403 Forbidden

Forbidden

You don't have permission to access this resource.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

De Vallromanes a la Super Bowl: Júlia Pericas balla amb Bad Bunny

La jove ha treballat amb Sebastián Yatra o David Bisbal, i ara fa coreografies per a Karol G

Vallromanes

Jaume Mollfulleda

De petita, veia actuacions musicals a la tele, però no es fixava en els cantants, sinó en les ballarines del darrere. Tenia clar que “volia ser una d’elles”, i ha acabat ballant amb Bad Bunny a la Super Bowl. Júlia Pericas, veïna de Vallromanes, va formar part del cos de dansa que va acompanyar diumenge el cantant de Puerto Rico. Durant 13 minuts, el món va aturar-se per gaudir de l’espectacle del descans d’aquesta final de futbol americà, al Levi’s Stadium de Santa Clara (Califòrnia). El xou, amb uns 128 milions d’espectadors, va convertir-se immediatament en el més vist de la història. Però l’èxit de la ballarina ve de lluny.

Pericas, de l’any 1995, va néixer i créixer a Vallromanes, tot i que ha fet molta vida a Granollers. Amb tan sols 4 anys, va apuntar-se a ballet: “La dansa clàssica és la base”, assegura. A partir dels 12, va començar a participar en competicions des de l’escola de Badalona Quality, però amb d’altres estils, com jazz, dancehall i sobretot hip-hop. A casa, sempre va rebre suport per “lluïtar pels seus somnis”. Així, un cop Pericas va acabar els estudis obliga-



Júlia Pericas, diumenge al Levi's Stadium, on va celebrar-se la Super Bowl

toris al Col·legi Jardí, va abandonar-se a la dansa. Va començar a fer de professora de ball i va animar-se a obrir una escola de dansa a la Roca, Swagga, juntament amb la seva mare. Però després de tres anys, van arribar-li ofer-

tes de Madrid, i va haver de deixar el projecte. Amb poc més de 20 anys, ja impartia classes arreu de l'Estat i participava en programes televisius com *Operación Triunfo*, *La Voz* o *Top Dance*. Va passar de ser espectadora a com-

partir escenari amb aquells artistes que admirava, com David Bisbal.

El bagatge l'avalua. Aviat va rebre la confiança de grans artistes, i a més, “sempre he sigut molt creativa”, diu. Això l'ha dut a ser, a banda d'interpret i professora, coreògrafa, amb Nil Moliner, Ana Mena o Sebastián Yatra. Així, va complir el seu somni: dedicar-se a ballar, però encara volia escalar un graó més.

Va marxar als EUA perquè “a Espanya, la dansa no està ben valorada”

“A Espanya, la dansa no està ben valorada.” Pericas explica que els ballarins tenen “pocs drets”, estan “mal pagats” i, sovint, treballen sense contracte. Aquesta situació va fer-la marxar als Estats Units, a Miami. Allà, la cantant colombiana Karol G, amb qui ja fa més de quatre anys que treballa, va escollir-la perquè se sumés al seu cos de ball. I, a la següent gira, Pericas va ser-ne la coreògrafa. “Estava destinada”.

Fa poc més d'un mes que va

fer el càsting per a la Super Bowl. S'hi van presentar més d'un miler de ballarins, i en van sortir uns 300. “És l'esdeveniment més gran del món”, diu. La final esportiva ha esdevingut un dels fenòmens internacionals més televisats, però això en cap cas va suposar-li pressió, sinó molta il·lusió. Està molt agraïda d'haver format part del procés, assegura.

“La comunitat llatina també forma part d'Amèrica”

“Bad Bunny va aprofitar aquesta plataforma per reivindicar que l'amor predomina per damunt l'odi”, explica la ballarina. L'actuació a Santa Clara va estar marcada per la polèmica entre Donald Trump i el cantant porto-riqueny, qui ha criticat durament la política migratòria i l'imperialisme ianquis. “La Super Bowl és per als americans, i la comunitat llatina també forma part d'Amèrica”, declara Pericas. Tanmateix, la fita de la vallesana va molt més enllà de la Super Bowl: “Que hi hagi una ballarina fent tot això no es considera tan rellevant com si fos un jugador de futbol”.

Ara ja fa dos anys i mig que Pericas viu a Los Angeles. Compagina la seva feina i passió amb les visites a la comarca per veure la seva família, i també a Badalona, on ella i la seva germana han engegat un projecte completament diferent: un saló de bellesa.

La Roca celebra la festa dels Tres Tombs aquest diumenge

La Roca del Vallès

La Roca celebrarà aquest diumenge la festa de Sant Antoni Abat amb la tradicional cercavila dels Tres Tombs amb cavalls i carros i altres animals de tir. Els actes arrencaran amb el tradicional esmorzar que es farà, a partir de les 9 del matí, a l'escola Mogent. Cap a les 11 del matí, es farà la concentració prèvia a la sortida de la cercavila a la zona de la riera. La benedicció de les mascotes està prevista a 2/4 de 12 del migdia a la plaça de l'Església. En el final de festa, es farà un pisolabis popular a la plaça de l'Era. Les festes de Sant Antoni Abat encara seguiran al Vallès Oriental amb altres cites programades per a les properes setmanes com la del diumenge 8 de març a Bigues i Riells del Fai.

Fotografies dels gorgs del Montseny a la Mongia de Sant Pere

Sant Pere de Vilamajor

J.B.M.

La Mongia de Sant Pere presenta, des d'aquest proper dissabte, l'exposició fotogràfica “Cent gorgs del Montseny i una dona d'aigua” de Ricard Mateo, que fa un recorregut per un centenar de gorgs del Montseny, amb la dona d'aigua com a fil poètic i narratiu. Durant la inauguració, el mateix Mateo farà una visita comentada per l'exposició.

La mostra és el resultat de molts anys de trepitjar el Montseny. Fa uns 15 anys va començar a fotografiar gorgs i salts d'aigua del massís, material que va servir per fer ja dues exposicions anteriors. “Vista la bellesa de tots aquests gorgs, s'ha recopilat

tot i se n'han buscat més”, uns molt de coneguts i d'altres no tant, explica Mateo. També s'han fotografiat tots els gorgs negres. “La seva bellesa” és el motiu que l'ha portat a fotografiar aquests racons que se situen entre la natura, el misteri i la llegenda. I reconeix que “la feina ha estat localitzar-los” i anar-hi tres o quatre vegades “per fer la millor foto”.

La presentació de l'exposició anirà a càrrec Sebastià d'Arbó, psicòleg, periodista conegut per la seva tasca de divulgador de temes esotèrics. D'Arbó parlarà de les dones d'aigua, uns éssers mitològics que habiten en gorgs, estanys o rierols. L'exposició es podrà visitar fins al 14 de juny.

Les Escoles Velles, de Vilamajor, exposen tres maquetes d'esglésies del poble

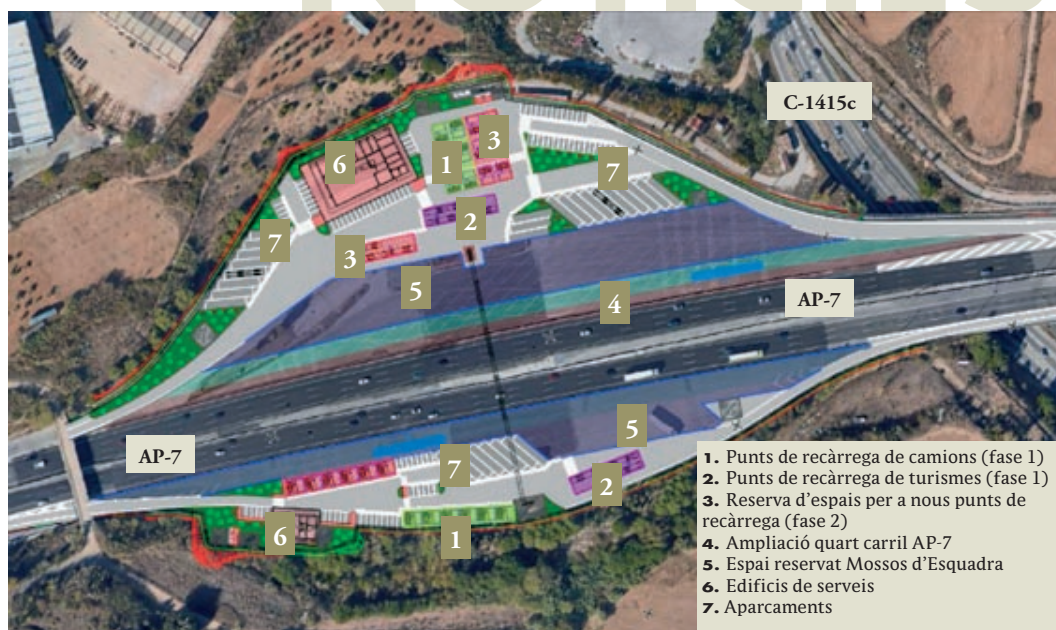
Sant Antoni de Vilamajor

J.B.M.

El casal sociocultural Escoles Velles de Sant Antoni de Vilamajor acull les maquetes de l'església parroquial de Sant Antoni Abat, la de Sant Julià d'Alfou i l'ermita de Sant Jaume de Rifà. Aquestes tres maquetes són obra d'Isidre Julià, veí de Sant Celoni, que va morir fa uns anys i que va fer durant les dècades dels 80 i 90 del segle passat. Julià va arribar a fer cap a unes 200 maquetes de diferents edificis i elements arquitectònics, principalment de Sant Celoni i municipis del voltant, com el cas de Sant Antoni, però també d'altres llocs de tot Catalunya.

El conjunt de maquetes es van cedir a l'Ajuntament de Sant Celoni, que “va considerar oportú repartir-les als pobles on hi ha els edificis i quedar-se les que corresponen al seu propi municipi, contactant amb nosaltres”, expliquen des de l'Ajuntament, que considera “molt oportuna la proposta”.

Estan fetes en diferents escales i amb una fidel representació dels edificis. Es poden veure durant els horaris d'obertura de les Escoles Velles, de dilluns a dijous de les 4 de la tarda a les 8 del vespre. De moment formaran una exposició permanent però tampoc es descarta que en cas de trobar un lloc millor, es puguin traslladar, però sempre sent visitables.



INECO

L'Estat farà una gran electrolinera per a cotxes i camions a l'antic peatge de l'AP-7 a la Roca

Ocuparà 30.500 metres quadrats al costat de la calçada en direcció sud i 13.000 de la nord

La Roca del Vallès

EL 9 NOU

El Ministeri de Transport projecta una gran àrea de servei amb carregadors ràpids per a turismes i camions elèctrics a l'espai de l'antic peatge de la Roca, a l'AP-7. L'Estat ja ha aprovat l'expedient d'informació pública i l'avantprojecte de la nova àrea de servei en un pla pilot per crear fins a vuit instal·lacions d'aquest tipus a diversos punts de la xarxa viària espanyola. El de la Roca, és l'únic projecte previst a Catalunya. L'objectiu



Imatge virtual d'un dels edificis de serveis prevists en aquest espai

és contribuir a la descarbonització del transport i catalitzar la inversió privada en

infraestructures de recàrrega de vehicles elèctrics millorant l'oferta als conductors.

La nova àrea de servei es construirà a través d'una concessió amb una empresa privada que s'encarregarà de la redacció del projecte executiu, la realització de les obres i la seva explotació.

D'acord amb l'avantprojecte publicat, l'àrea de servei ocuparà 43.500 metres quadrats amb dos espais a banda i banda del traçat de l'autopista. El del costat de Granollers (oest o direcció sud de l'AP-7) serà el més gran amb 30.500 metres quadrats disponibles. El de la banda de la Roca (est o direcció nord) tindrà els 13.000

metres quadrats restants. En una primera fase, el projecte obligarà el concessionari a establir a l'àrea de servei del costat Granollers 12 punts de recàrrega (sis carregadors dobles) amb una potència mínima de 150 kW per connectar pensats per a vehicles lleugers i quatre punts més amb una potència mínima de 350 kW per a vehicles pesants. En una segona fase, es podrien ampliar amb 24 punts de recàrrega més per a turismes i vuit més per a camions. A la banda més propera al nucli de la Roca (direcció nord) es fixen 24 punts de recàrrega per a turismes i quatre per a camions. Les limitacions d'espai no permetran ampliar-los, en aquest cas.

L'àrea disposarà d'un edifici amb serveis de restauració, venda de productes i lavabos al costat nord. També hi haurà espai per a aparcaments de cotxes i camions i àrees de descans, zones verdes i itineraris segurs de vianants per moure's entre les diverses instal·lacions. A la banda de la Roca, l'edifici serà més reduït per les limitacions d'espai i els serveis seran tipus vènding. El projecte preveu la instal·lació dels centres transformadors elèctrics necessaris per fer funcionar els punts de recàrrega i la construcció de vials d'entrada i sortida per garantir la connexió amb seguretat al tronc central de l'AP-7. Al costat oest, caldrà desviar un camí de servei paral·lel a l'autopista per l'eixamplement derivat de la construcció d'un dels vials d'accés.

El Ministeri de Transport preveu la reserva d'espai necessària per executar l'ampliació de tres a quatre carrils de la calçada de l'AP-7 en aquest tram. A tots dos costats, es reserva un espai per als Mossos, que des de la supressió del peatge han fet servir l'antic peatge per fer controls de trànsit, sobretot a camions perquè aquí poden aturar-los amb seguretat.

VUELVE A SONREÍR EN UN DÍA

Clínica Dental Pifarré
www.clinicadentalpifarre.com



Antes

Uso de prótesis removibles que provocan dolor e incomodidad.
Falta de dientes y mal estado de los remanentes.

Pacientes que ya llevan implantes pero que han perdido el hueso que los sujetaba y se tienen que quitar.



Durante

Extracción de dientes y colocación de implantes en ambos maxilares.
Confección de prótesis provisionales fijas el mismo día de la intervención.

En casos de ausencia de hueso en el maxilar superior existe la posibilidad de colocar dientes fijos el mismo día utilizando implantes zigomáticos.



Después

Sustitución de las prótesis provisionales por prótesis definitivas de cerámica.

Financiación a medida

1ª VISITA GRATUITA

TRATAMIENTO EN UN UN DÍA



Les Franqueses del Vallès

Carrer Sant Ponç, 8



93 625 43 84

Precipitació acumulada durant el desembre de 2025 i el gener de 2026 al Vallès Oriental

Estació meteorològica	Precipitació desembre 2025 (mm)	Mitjana climàtica desembre 1991-2020 (mm)	Creixement (%)	Precipitació gener 2026 (mm)	Mitjana climàtica gener 1991-2020 (mm)	Creixement (%)
Caldes de Montbui	119	46,6	155,36 %	105	39,4	166,50 %
Granollers	191,2	42	355,24 %	117,4	42,9	173,66 %
La Roca del Vallès - ETAP Cardedeu	167,8	49	242,45 %	149	48,9	204,70 %
Parets del Vallès	113,1	41,5	172,53 %	107,2	36,4	194,51 %
Puig Sesolles (1.668 m)	312,3	87,3	257,73 %	222,9	93,2	139,16 %
Tagamanent - PN del Montseny	141,3	62,5	126,08 %	108,2	55	96,73 %
Campins (XOM)	195,4	63,5	207,72 %	180,3	66,9	169,51 %
La Garriga (XOM)	155,5	47,9	224,63 %	106,1	45,6	132,68 %
Mosqueroles (XOM)	183,2	64,8	182,72 %	240	66,7	259,82 %
Sant Esteve de Palautordera (XOM)	214,4	59,7	259,13 %	187,2	61,6	203,90 %

Font: Servei Meteorològic de Catalunya (Meteocat)

La pluja de desembre i gener ha triplicat la mitjana climàtica del Vallès Oriental

Puig Sesolles ha registrat 535 litres per metre quadrat, 105 més que durant el 'Glòria'

Granollers

Aina Barquero

Els registres de la pluviometria dels mesos de desembre i gener han triplicat la mitjana climàtica del Vallès Oriental compresa entre els anys 1991 i 2020. Unes xifres sorprenents que en la majoria de casos han deixat més de 100 litres per metre quadrat, tant a les estacions meteo-

rològiques com a la xarxa d'observadors meteorològics (XOM).

Encara que tots dos mesos han estat força plujosos, el desembre acumula les xifres més elevades. Les estacions de Puig Sesolles (312,3mm), Sant Esteve de Palautordera (214,4mm) i Campins (195,4mm) han estat les que han registrat una major pluviometria durant el

desembre. El creixement en tots tres casos ha estat superior al 200%, triplicant els registres. No obstant això, les mitjanes de les tres estacions en el període de 1991 a 2020 ja eren de les més altes de la comarca, però en cap cas superaven els 100 litres per metre quadrat.

El mes de gener va continuar amb la mateixa tònica general, encara que la preci-

pitació acumulada va ser una mica menor. En aquest cas, les estacions de Mosqueroles (240mm), Puig Sesolles (222,9mm) i Sant Esteve de Palautordera (187,2mm) ocupen les primers posicions. Durant el gener només tres estacions van triplicar la mitjana històrica, a diferència del desembre, en què es va superar a sis estacions. Des del Servei Meteorolò-

gic de Catalunya (Meteocat) apunten que per trobar una pluviometria similar cal remuntar-se a l'any 2020 amb el temporal *Glòria*. En aquell cas, però, la pluja va caure en un sol episodi i, enguany, és conseqüència de la suma de diversos períodes de precipitació. N'és exemple l'estació de Puig Sesolles, on durant el *Glòria* va recollir 430 mil·límetres de pluja –sent la segona a la llista de tot Catalunya– i ara ja ha arribat a 535 mil·límetres.

Expliquen que es tracta d'una situació anòmla per l'època de l'any, ja que l'hivern és habitualment la segona estació més seca després de l'estiu. De totes maneres, no la consideren excepcional perquè hi ha alguns referents previs. A falta dels registres de febrer, aquest hivern haurà estat un dels més plujosos.

L'Ametlla actuarà a l'entorn del Torrent de la Mina per minimitzar el risc d'inundació

L'Ametlla del Vallès

P.P./A.B.

L'Ajuntament de l'Ametlla ha projectat actuacions a l'entorn del Torrent de la Mina, sota el pavelló municipal, per minimitzar el risc d'inundació que hi ha a la zona. El projecte, que ja està aprovat, ha entrat ara en una línia d'ajuts de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) per la qual rebra el màxim import subvencionable, d'1,2 milions d'euros.

El projecte preveu tres actuacions principals: la retirada d'un talús i la redefinició del pas d'un tram del torrent, a més a més d'habilitar-hi camins per passejar i arreglar la Font de la Mina. El projecte quedarà integrat

dins l'entorn del nou àmbit del parc de les Ametlletanes que està definint el govern i actuarà en una esplanada que havia sigut durant molt de temps un abocador improvisat i on s'hi havia arribat a situar la fira d'atraccions de la festa major. El projecte executiu de les actuacions previstes al torrent està aprovat i les obres dependran de l'aprovació dels pressupostos municipals per a aquest any. L'alcalde, Jan Santaló, justifica la importància del projecte, perquè permetrà resoldre "l'única zona inundable de l'Ametlla".

D'altra banda, Montornès i Santa Eulàlia han rebut una subvenció de l'ACA per fer actuacions davant el risc d'inundació. En el cas de



L'Ametlla ha aprovat un projecte per regenerar ambientalment l'entorn del torrent de la Mina i evitar-hi inundacions

Santa Eulàlia, que ha rebut prop d'1,4 milions d'euros, s'actuarà principalment als barris de la Campinya i Sant Cristòfol. Ambdós projectes aprofitaran els camps pro-

pers per desviar l'aigua del Tenes en cas d'avinguda. L'actuació, a més, servirà per reduir la velocitat de l'aigua en cas de riuada. En el cas de Montornès, que ha rebut

una subvenció de 440.958,30 euros, es farà una actuació de protecció davant avingudes a la zona esportiva municipal de Les Vernedes, un entorn proper al riu Mogent.

GRISLDA ESCOBAR

La Roca del Vallès ha patit 14 incidències per les fortes ventades - VOTV

Per oferir les millors experiències, utilitzem tecnologies com ara galetes per emmagatzemar i/o accedir a la informació del dispositiu. Donar el consentiment a aquestes tecnologies ens permetrà processar dades com ara el comportament de navegació o identificadors únics en aquest lloc. No consentir o retirar el consentiment, pot afectar negativament determinades característiques i funcions.



Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

Periferia, entrevista de portada en Mondo Sonoro (2026)

El próximo 6 de marzo se edita “Lo que queda por sentir” (Kasba Music, 26). EP que va a suponer un nuevo peldaño en ese particular ascenso en el que andan inmersos [Periferia](#). Banda que atesora suficientes motivos para seducirnos con su rock emocional de guitarras afiladas que cortan la respiración. Ellos son el presente que nos guía.

En un mundo de artistas prefabricados, esculpidos a golpe de concurso televisivo, provoca cierto halo de alegría y esperanza encontrarse con una banda de amigos forjada en plena adolescencia. Y todo gracias a un programa piloto que les ofrecieron en la asignatura de música de su instituto en La Roca del Vallés (Barcelona). Clases que se basaban en un videojuego llamado “**Rocksmith**”, que llevaron a Pol a tocar el bajo “*por elección, no por obligación*” y en las que coincidió con Pep (guitarrista) y Miquel (batería), conformando el primer núcleo de lo que más tarde sería [Periferia](#). Y no deja de ser curioso, también, que tanto Miquel como Berta, vocalista de la banda, complementen, los todavía escasos ingresos que ahora genera el grupo, dando clases de música justo con ese mismo programa ya expandido a otros institutos de Barcelona. Es lo que podría considerarse como una divertida cuadratura de ese misterioso círculo del destino. El mismo que los ha llevado hasta aquí.

Es lunes y Barcelona ha amanecido gris y encapotada de nuevo. Las previsiones anuncian lluvia por tercer día consecutivo, y no parece que hoy se vayan a dar las mejores condiciones para realizar una sesión de fotos al aire libre con la banda. Sin embargo, los cinco miembros de Periferia son jóvenes –rondan los veinticuatro años– y entusiastas. Conscientes de que no todos los días se presenta la oportunidad de ser portada de una revista como Mondo Sonoro, si hay que empaparse, se moja uno y punto. Sin embargo, hemos empezado la mañana entrevistándoles para conocer mucho mejor su historia.

Detalles como que Berta es la única de los cinco que recibió clases en el conservatorio. “*Empecé a estudiar música en P3. Tenía dos años, porque soy de diciembre, y se podría decir que llevo toda la vida haciendo música. Empecé con lo típico, con iniciación al ritmo y esas cosas que se hacen cuando tienes dos o tres años. Pero luego la cosa fue evolucionando, y me inicié en el violín al cabo de dos años o así. Tenía cuatro o cinco. Es decir, vengo del clásico. Y luego acabé también en la escuela de música de La Roca, que de hecho fue donde coincidimos todos. Ahí nos conocimos*”. Sé que ya lo he dicho al principio, pero no me importa incidir en ello de nuevo: Da gusto, en los tiempos que corren, encontrarse con una historia forjada de forma tan clásica, donde todo parece encajar como las piezas de un maravilloso puzzle. Y es que hasta el reparto de tareas dentro del grupo, al margen de su instrumento, se adecúa a la personalidad de cada uno de ellos. Berta se encarga de las redes sociales; Pol es el tesorero; Climent se ocupa del merchandising, Miquel de los diferentes diseños gráficos y Pep es el responsable de armar el sonido de la banda, al asumir las tareas de productor. “*De la misma manera que Miquel se encarga de los diseños, estas cosas llegan un poco por necesidad. O sea, tienes veinte años, quieres hacer música y obviamente no te puedes pagar un estudio. De hecho, fue gracias al confinamiento por el coronavirus y, al estar tanto tiempo metido en casa, cuando me puse a indagar en todo esto y empecé a grabar guitarras. Fue ahí en 2020 cuando hicimos ‘Alas rotas’ nuestra primera canción, que fue una demo con una batería programada en casa y las guitarras grabadas durante el confinamiento. Como te decía, a partir de ahí, he ido aprendiendo un poco por necesidad*”. Al igual que el resto.

“Al final escribo sobre cosas que son muy de verdad, en plan cero impostadas. Es lo que yo siento y no me invento nada”

Que de la necesidad se hace virtud, es una de esas máximas que nos ha acompañado desde los tiempos del emperador Marco Aurelio, y resulta la base de un estoicismo cuyas cuatro virtudes: sabiduría práctica, justicia, coraje y templanza, se pueden adecuar muy bien a la evolución de [Periferia](#). Banda que dio sus primeros pasos dentro de un rock de guitarras canónico y clásico con [Marea](#), [Zea Mays](#) y [Extremoduro](#) en el punto de mira, para ir virando hacia un sonido más sofisticado y melódico, de guitarras más afiladas y mejor grabadas, con una mayor combinación de registros. Todo eso queda recogido en su pleno apogeo dentro del próximo EP titulado, al igual que su primer single de adelanto, “Lo que queda por sentir”.

Aunque breve, es un trabajo en el que podremos apreciar más que nunca que “*lo más guay de una banda es lo que resulta de la suma de sus diferentes personalidades. Que el colectivo suma más que la suma de los individuos y que la suma de los gustos de cada uno acaba por conformar una cosa única que no es lo que haría cada uno de nosotros por sí solo*”, tal y como me comenta un Pep de lo más reflexivo mientras Berta añade: “*Y lo que cambiará en el futuro. Porque es obvio que no escuchamos lo mismo que hace cinco años y tampoco escuchamos ahora lo mismo que escucharemos dentro de cinco años. Entonces, como nosotros hacemos esto por puro disfrute, aceptamos este cambio como una evolución que tampoco ha sido radical... Hacemos lo que nos apetece y, si algún día nos apetece hacer una cumbia, pues nos lo plantearemos*”. A ver, dudo que se atrevan a tanto. Aunque tampoco podía imaginar a priori que grabarían una colaboración con [Cala Vento](#) –“¡Somos fans!”– y esta se ha dado en “Este instante”, una canción que acaba resultando la prueba más evidente de esa misma evolución a la que hacíamos referencia. Cambios que también han llevado a la banda a grabar baterías y bajos en los estudios Ultramarinos Costa Brava, junto a otro héroe local de la escena rock y hardcore catalana como Santi García. Al habla Pep: “*Tuvimos bastante claro que queríamos currar con Santi porque nos dimos cuenta de que muchos de los grupos*

que nos gustan a todos, habían currado con él. Entonces, había que conocerle, a pesar de que ya íbamos con poco tiempo, porque ya estábamos en agosto. Y lo cierto es que se dio la casualidad, porque normalmente va a un año visto, que tuvo dos días libres que pudimos aprovechar”. Una vez más el destino jugó a su favor en un proceso de grabación que “ha sido más colectivo” y en el que fue clave una escapada de pocos días a una casa rural en Francia. Allí se aislaron por completo “sin luz, sin Internet, sin nada, con una burra de gasolina” para acabar de perfilar unas canciones “con la emocionalidad por bandera”. Y es que la etiqueta de rock emocional podría ser la que mejor se adecúa a esta banda catalana cuyas letras – obra de Berta – merecen un capítulo aparte.

“El peso de esta vida va dejando heridas/Si duele es que no la estás dando por perdida/el tiempo trae constantes despedidas/Somos el presente que nos guía/Lo que queda por sentir, es lo que queda por olvidar” (Lo que queda por sentir). No cabe duda de que las letras de Berta tienen esa extraña capacidad para interpelar al oyente desde el yo más profundo. Su peculiar estilo, basado en cierta introspección existencial, se convierte en algo universal al compartir cosas de su ámbito más privado. Una paradoja que se explica en que *“Al final escribo sobre cosas que son muy de verdad, en plan cero impostadas. Es lo que yo siento y no me invento nada. Aunque también me encantaría poder inventarme una historia y escribir sobre algo que no siento. Creo que eso es algo increíble. Pero al final, pues eso, es lo que vivo, lo que siento, y creo que supongo que por eso la gente logra empatizar”*. Esa es una afinidad que sus seguidores agradecen y que, como me apunta Pep, parte de un punto de equilibrio entre la metáfora, que se daba en mayor medida al principio, y cierta literalidad. Combinación que genera una ambigüedad en la que, según Berta, no está claro *“que esté hablando de una cosa y justo por eso logra que cada uno se la puede hacer muy suya. Eso es lo que siento que tiene mucho poder en una canción”*.

Esa es una habilidad que, en este trabajo, se ha extendido también a su lengua materna, el catalán, componiendo por primera vez una canción completa en esa lengua, “Pacte de sang”. *“No sé cómo lo vive la gente y puede que a otros les resulte muy fácil cambiar de un idioma al otro. Pero yo soy catalanoparlante en mi día a día y el escribir en castellano es una contradicción que llevo dentro. O sea, no la entiendo. He encontrado la explicación en que todo es por los referentes que encontré en la música que a mí me gustaba. Letristas como Robe de Extremaduro y Kutxi Romero de Marea fueron los dos grandes inspiradores con los que empecé a escribir canciones. Y fue tan temprano, era tan pequeña, que creo que creé un lenguaje muy arraigado para mí a la composición en castellano. Y eso a pesar de que yo no hable castellano en ningún ámbito de mi vida. Entonces, sí, se me hace complicado escribir en catalán a pesar de que es quizás lo que tendría más sentido. Pero me cuesta mucho”*.

Llegados a este punto, y vista la evolución que ha ido trazando la banda en su estilo, cabe preguntarse también si cambiará el ecosistema festivalero que los ha acogido hasta la fecha. Es decir, si se sustituirán festivales como Iber Rock, Pintorrock o Gazpacho Rock, en los que compartían cartel con bandas como Non Servium, Koma, Kaos Urbano o Boikot, por otros eventos de corte más indie. Pep lo tiene muy claro: *“Si la música nos lleva a eso perfecto. Pero lo que no vamos a hacer nunca es condicionar nuestra música porque queramos ir a tocar a según qué sitios. Eso sería un error y creo que esa impostura se notaría en la música. Nosotros hacemos lo que nos apetece y lo que nos gusta. Pero sí que es verdad que creo que ahora, por coherencia con el producto, entre comillas, que es nuestra música, tiene sentido que nos abramos a sitios más pop o lo que sea”*. No será un cambio inmediato, pero se acabará produciendo. De la misma forma en que también tienen claro que no participarían en un festival como Viña Rock, aunque por motivos que van más allá de la participación del fondo KKR en su accionariado. Pol, el alma más militante del grupo y que ahora está finalizando un Master en Ciencias Políticas mientras trabaja en un McDonalds para completar sus exiguos ingresos como músico, me lo explica así: *“Yo he ido al Viña Rock de pequeño y ya por entonces era un festival un poco complicado. A medida que me he ido haciendo mayor y he ido recuperando mi contacto con la militancia y la política, he ido enterándome más de estas cosas. Yo tenía claro que, ya antes de que saliera a la luz todo esto del KKR, existían muchos motivos por los que no participar en el Viña. Hay otro motivo muy importante y es que cae en 1 de mayo, un día muy señalado para toda la militancia política o como se quiera decir. Y es un festival que se abandera mucho en eso y hace negocio con ello. Es un evento que, año tras año, desde la sección de la CNT, salen casos de abusos a los trabajadores y que tiene contratada su seguridad privada con empresas de desocupación. Además, están establecidos sobre una fosa común. Por eso, lo de KKR fue en realidad un poco como la guinda del pastel. Yo compartí toda esa información con el grupo y tenía claro que, al menos yo, no estaría cómodo tocando ahí. Pero fue una decisión compartida, y eso que no nos habían llamado nunca tampoco, aunque sí salió el tema. Pero vaya que, en cuanto salió todo lo de KKR, tuvimos más claro todavía que a festivales de este tipo no había que ir ya por un punto de integridad nuestra personal. Periferia no es en sí mismo un grupo político, pero sí lo somos como personas y por la forma en la que vivimos. Entonces, había que ser coherentes con eso”*. Es evidente que **Periferia** lo tiene todo la mar de claro. Tanto, que desde Mondo Sonoro estamos convencidos, que van a dar mucho más que hablar en un futuro en el que todo está por venir... y por sentir.



[srcset="https://www.mondosonoro.com/wp-content/uploads/1997/01/BannerClubMondo.png 750w, https://www.mondosonoro.com/wp-content/uploads/1997/01/BannerClubMondo-700x156.png 700w, https://www.mondosonoro.com/wp-content/uploads/1997/01/BannerClubMondo-85x19.png 85w" sizes="\(max-width: 750px\) 100vw, 750px">](https://www.mondosonoro.com/wp-content/uploads/1997/01/BannerClubMondo.png)[alt=""](#)

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

La Roca del Vallès obre una enquesta ciutadana per estudiar una possible illa de vianants - VOTV

Per oferir les millors experiències, utilitzem tecnologies com ara galetes per emmagatzemar i/o accedir a la informació del dispositiu. Donar el consentiment a aquestes tecnologies ens permetrà processar dades com ara el comportament de navegació o identificadors únics en aquest lloc. No consentir o retirar el consentiment, pot afectar negativament determinades característiques i funcions.



Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

El funcionari enxampat entrant droga a la presó torna a Quatre Camins, ara com a intern al mòdul de seguretat

Decisió judicial contundent: **el funcionari de presons detingut** diumenge a primera hora del matí quan accedia al seu torn ha ingressat a **presó provisional** per ordre del jutjat de guàrdia de Granollers. Va ser arrestat diumenge a primera hora del matí **entrant al centre amb droga** amagada entre les seves pertinences. Feia mesos que els Mossos i la Unitat de Seguretat Interior (USI) del Centre Penitenciari Quatre Camins li tenien l'ull a sobre. Ara ha tornat a la presó on treballava, però com a intern. L'han col·locat **en un mòdul de seguretat**, on hi ha altres funcionaris i persones de risc, segons ha pogut saber *EICaso.cat*.

El funcionari, amb anys de servei al centre penitenciari de la Roca del Vallès, va ser sorprès amb droga que, suposadament, pretenia introduir a l'interior de la presó. Després de passar a disposició judicial, el jutge ha decretat presó provisional comunicada i sense fiança. Una decisió que no és menor: el funcionari ha estat reingressat al mateix complex penitenciari, però al mòdul de seguretat, **separat de la resta d'interns**.

La investigació, liderada discretament durant mesos per l'USI amb el suport de l'Àrea Penitenciària dels Mossos, apunta que aquest treballador **podria estar facilitant l'entrada de droga —i també de mòbils—** a l'interior del centre, dues de les principals fonts de desordre i poder intern dins les presons catalanes. Ara com ara, però, la policia catalana, en el seu habitual excés de zel per amagar informació, encara no ha confirmat quins càrrecs imputen al funcionari arrestat. A més d'un **delicte contra la salut pública**, caldrà veure si també l'acusen de formar part de l'organització criminal que, dintre i fora de la presó, movia la droga.

El pres “president de mòdul”, aïllat i sota vigilància

Paral·lelament a la detenció del funcionari, **diversos interns han estat posats en aïllament preventiu**. Entre ells, segons fonts penitenciàries consultades per *EICaso.cat*, hi ha un intern molt concret: el conegut com a **president del mòdul**, una figura informal però amb gran pes real dins la vida diària dels interns. Aquest pres, originari de la zona de la Mina, a Sant Adrià de Besòs, i membre d'un clan d'ètnia gitana, exercia un lideratge clar dins el mòdul, amb **capacitat d'organització i influència sobre la resta d'interns**. Segons les sospites que ara s'investiguen, ell podria ser un **dels destinataris finals** de la droga que, suposadament, introduïa el funcionari. La investigació dels Mossos, que està judicialitzada, així ho haurà de confirmar. Fonts coneixedores del funcionament intern expliquen que aquesta figura actua com a **“intermediari”** de facto dins el mòdul, controlant favors, deutes i equilibris interns. Amb droga i telèfons mòbils, aquest poder es multiplica, alerten els mateixos funcionaris.

Treballadors penitenciaris i fonts sindicals del centre han traslladat a *EICaso.cat* una queixa clara: consideren que en els darrers anys s'ha rebaixat la contundència dels controls als interns i que això ha generat un escenari de risc que, tard o d'hora, havia d'explotar. Asseguren que **feia temps que hi havia sospites**, rumors interns i indicis que alguna cosa no funcionava, però que els mecanismes de supervisió per part de la direcció del centre i del Departament de Justícia no han estat prou estrictes. “Això no passa d'un dia per l'altre”, expliquen. Ara, amb un funcionari empresonat dins la mateixa presó on treballava i un intern influent aïllat, el centre viu dies de màxima tensió, amb reforç exterior d'efectius de l'ARRO dels Mossos per prevenir qualsevol incident.

Investigació en marxa

Una de les línies d'investigació que mantenen oberta els Mossos és determinar **si el funcionari actuava voluntàriament o si estava sotmès a pressions**, deutes o extorsions per part d'aquest grup d'interns. No seria la primera vegada que un treballador penitenciar acaba atrapat en una xarxa de favors, amenaces i deutes dins el sistema tancat d'una presó.

Sigues el primer a rebre les notícies d'última hora d'EICaso.cat al teu WhatsApp. [Clica aquí, és gratuït!](#)

Aprovat el Pla urbanístic metropolità, que preveu fins a 262.000 habitatges

(ACN) El **Consell Metropolità** ha aprovat aquest dimarts una segona proposta del **Pla director urbanístic metropolità** (PDUM). Ho fa després que el primer document, presentat l'any 2023, hagués rebut fins a **5.184 al·legacions**, informes municipals i organitzacions sectorials que han dut a analitzar-les i treballar per establir un text definitiu.

Amb el nou text, l'AMB preveu que les propostes plantejades i incorporades al PDUM donin pas a entre **167.000 i 262.000 habitatges** nous, depenent de la combinació que es pugui fer amb activitats econòmiques amb **la mirada posada al 2050**. La intenció és facilitar l'accés a l'habitatge per evitar la fugida de la població a altres zones del país per manca d'accés, amb la previsió que un **10 %** dels habitatges siguin assequibles.

L'objectiu de l'ens és potenciar-ne el caràcter estratègic fins a l'elaboració del Pla d'ordenació urbanística metropolità (POUMet). De la mateixa manera, la **seguretat jurídica** de la proposta queda reforçada, i s'hi incorporen criteris de classificació del sòl de manera més flexible, entre d'altres.

Habitatge, ocupació i mobilitat

Segons el vicepresident de l'AMB, **Damià Calvet**, aquesta aprovació "és un **document estratègic**, no un catàleg de projectes. Definim què volem que passi, en funció de les circumstàncies del mercat i pressupostàries perquè quan hagin de passar ho facin per donar **cohesió territorial, social i econòmica**".

Així, el document ha identificat una **quinzena de pols** arreu de l'àrea metropolitana, com ara el nus del Baricentro, a Barberà del Vallès; Quatre Camins, a la Roca del Vallès; l'entorn de Montcada i Bifurcació o Porta Diagonal, entre d'altres, en un entramat on habitatge, **eixos viaris** i **infraestructures ferroviàries** hi juguen un paper important. L'objectiu, per tant, és fer un full de ruta per afrontar reptes com l'**habitatge**, l'**ocupació** o la **mobilitat** a llarga mirada.

240 quilòmetres d'avingudes metropolitanes

També es reserven **3.147 hectàrees d'equipaments** i **5.748 d'espais lliures públics**, prioritzant els valors ambientals i els espais oberts, i es projectaran **240 quilòmetres d'avingudes metropolitanes**. Tot plegat, uns espais per facilitar la mobilitat en entorns d'habitatge i on es desenvolupi l'activitat econòmica potenciant el desplaçament en bici o transport públic. En aquest sentit, també es persegueix **reduir en un 24 % la generació d'emissions**.

A partir de l'aprovació es faran públiques les propostes i **sobrirà un termini** per presentar-hi **al·legacions**. El document busca **actualitzar** el Pla general metropolità, vigent des del 1976, i els plans d'ordenació dels 36 municipis que configuren l'àrea metropolitana de Barcelona.

Detingut un funcionari de Quatre Camins per introduir droga a la presó



alt="EuropaPress 7096966 fachada centro penitenciario quatre camins 12 noviembre 2025 roca valles">

Arxivo - Façana del Centre Penitenciari de Quatre Camins, a 12 de novembre de 2025, en Roca del Vallès, Barcelona, Catalunya (Espanya) - David Zorrakino - Europa Press - Arxiu

Els Mossos d'Esquadra van detenir aquest diumenge a un funcionari de presons del Centre Penitenciari Quatre Camins, a La Roca del Vallès (Barcelona), segons han informat fonts de la Conselleria de Justícia a Europa Press.

Segons ha avançat 'El Caso', el funcionari ha estat detingut per un delictes contra la salut pública per presumptament intentar introduir droga a l'interior del centre penitenciari.

A l'abril de l'any passat, els Mossos van detenir a un altre funcionari a la presó de Mes d'Enric, al Catllar (Tarragona), per un delictes contra la salut pública per presumptament introduir drogues i mòbils al centre penitenciari i, un mes més tard, van arrestar a un mediador intercultural de la mateixa presó quan accedia al seu lloc de treball portant haixix, cocaïna i marihuana.

Detingut un funcionari de la presó de Quatre Camins entrant droga: diversos interns, en aïllament

Aquest diumenge, 8 de febrer, cap a dos quarts de set del matí, la Unitat de Seguretat Interior (USI) del **Centre Penitenciari Quatre Camins**, amb el suport de la Unitat Penitenciària dels **Mossos d'Esquadra**, han culminat una investigació que feia mesos que estava en marxa amb la **detenció d'un funcionari** de presons quan accedia al seu torn de treball. L'home arrestat feia temps que treballava en aquesta presó de la Roca del Vallès. Segons les primeres informacions que ha pogut saber *EICaso.cat*, al treballador se li van detectar **drogues** que suposadament **pretenia introduir a l'interior del centre** penitenciari. El Departament de Justícia ha confirmat a aquest mitjà que s'ha fet una detenció i que hi ha una **investigació oberta**, però sense facilitar més detalls.

Paral·lelament, **diverses persones internes del centre**, la majoria d'ètnia gitana de la zona de la Mina, a Sant Adrià, segons fonts consultades, han estat posades **en aïllament** mentre s'investiga quina relació podrien tenir amb la droga que presumptament entrava el funcionari detingut. Els Mossos han reforçat el perímetre exterior del centre amb presència d'efectius de l'Àrea Regional de Recursos Operatius (**ARRO**) per prevenir possibles incidents derivats de l'operació.

Qui ha liderat tota l'operació ha estat l'USI, la unitat interna encarregada de la seguretat dins dels centres penitenciaris, que des de fa mesos seguia discretament aquest funcionari perquè sospitava que podia estar [introduint droga i mòbils](#), dues de les principals problemàtiques de seguretat a les presons catalanes.

No és el primer cop que a Catalunya es deté un funcionari penitenciari per aquest tipus de fets. Fonts sindicals i treballadors del centre han explicat a *EICaso.cat* que en els darrers temps s'ha perdut contundència en els controls i que **caldria reforçar els mecanismes de vigilància per evitar aquestes entrades**.

S'investiga si hi havia pressions o extorsions

Una de les línies d'investigació obertes és determinar **si el funcionari actuava pel seu compte** o si rebia pressions o estava sent extorsionat per part d'un grup intern que seria el receptor d'aquesta droga. El detingut haurà de passar en les pròximes hores a disposició del jutjat de guàrdia de Granollers, mentre la investigació continua oberta i **sota secret**. Ara mateix, el cas es troba en una fase molt inicial i no han transcendit més detalls oficials.

Sigues el primer a rebre les notícies d'última hora d'EICaso.cat al teu WhatsApp. [Clica aquí, és gratuït!](#)

Detenido un funcionario de Quatre Camins (Barcelona) por introducir droga en la cárcel

Archivo - Fachada del Centro Penitenciario de Quatre Camins, a 12 de noviembre de 2025, en Roca del Vallès, Barcelona, Catalunya (España)

- David Zorrakino - Europa Press - Archivo

BARCELONA 9 Feb. (EUROPA PRESS) -

Los Mossos d'Esquadra detuvieron este domingo a un funcionario de prisiones del Centre Penitenciari Quatre Camins, en La Roca del Vallès (Barcelona), según han informado fuentes de la Conselleria de Justicia a Europa Press.

Según ha avanzado 'El Caso', el funcionario ha sido detenido por un delito contra la salud pública por presuntamente intentar introducir droga en el interior del centro penitenciario.

En abril del año pasado, los Mossos detuvieron a otro funcionario en la prisión de Mas d'Enric, en El Catllar (Tarragona), por un delito contra la salud pública por presuntamente introducir drogas y móviles en el centro penitenciario y, un mes más tarde, arrestaron a un mediador intercultural de la misma cárcel cuando accedía a su puesto de trabajo portando hachís, cocaína y marihuana.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

La Volta Ciclista 2026 travessarà el Vallès Oriental

La tradicional competició de ciclisme creuarà fins a set municipis vallesans

Granollers

EL 9 NOU

La Volta Ciclista a Catalunya 2026 tornarà a respirar aire vallesà. La tradicional competició de ciclisme, que enguany celebrarà la seva 105a edició en categoria masculina, travessarà el Vallès Oriental en la seva quarta etapa. El tret de sortida del torneig ressonarà el dilluns 23 de març i s'allargarà fins al diumenge 29 del mateix mes. La quarta etapa tindrà lloc el dia 26 i tot i que creuarà el Vallès Oriental, tindrà el seu inici a Mataró i el final a l'estació d'esquí de Vallter.

El dijous passat es va celebrar la presentació de la Volta, que a part de emmarcar la seva 105a edició masculina, també significarà la disputa de la seva tercera edició femenina. A l'acte de oficialitat de l'esdeveniment es van desvelar quins són els municipis que gaudiran del millor ciclisme del món i el Vallès Oriental en té set: la Roca del Vallès, Granollers, Canovelles, Caldes de Montbui, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Sant Feliu de Codines.

La cita en la qual veuran pedalejar els millors ciclistes de la Terra serà el 26 de



Una fotografia d'arxiu de la Volta 2023 passant pel Vallès Oriental

març, a la quarta etapa, que serà la primera de les tres jornades d'alta muntanya consecutives d'aquesta Volta. L'etapa viurà la seva sortida des de Mataró, commemorant els 100 anys de l'Esport Ciclista Mataró. Seran 173 quilòmetres amb final a l'estació de Vallter, el sostre ciclista de Catalunya a més de 2.100 metres d'altitud. Després de superar el Coll de Parpers (3a categoria) i l'Alt de Sant Feliu de Codines (2a categoria) en la seva part inicial, l'etapa es decidirà en un ascens catalogat de categoria especial que, amb 11,4 quilòmetres d'ascens amb un desnivell mitjà del 7,6%, posarà les cartes sobre la taula entre els candidats a la victòria final.

En clau vallesana, el primer municipi que veurà arribar els ciclistes serà la Roca. D'aquí, aniran cap a Granollers, punt de sortida d'etapa del Tour al juliol, que creuaran de sud a nord.

VÒLEI FEMENÍ - SUPERLLIGA 2



Florencia Wolkowyski, jugadora del Vallbona Protegim, remata per sobre dues rivals en el partit contra Grau Èlite

El Vallbona Protegim passa per sobre el darrer classificat del grup B de la Superlliga

Vallbona Protegim 3

Newsome, Peralta, Pina, Paredes, Bouza, Batlles, Prieto, Quiroz, Wolkowyski, De Stefano, Vallet, Gushchina, Letosa.

Grau Èlite Cementos 0

Silveyra, Carvajal, Sabater, Efe, Barrachina, Gil, Caravante, Rabadan, Fuster, Dragomir, González, Marginean.

ÀRBITRE: Neus Martínez Fuster

PARCIALS: 25-16/25-18/25-15

Granollers

EL 9 NOU

El Vallbona Protegim va segellar la seva segona victòria consecutiva superant per la via ràpida el Grau Èlite Cementos, cuer del grup B de la Superlliga Femenina de Voleibol.

Les vallesanes, entrenades per Alejo Gallego, van neces-

sitar només tres sets per derrotar l'equip castellonenc i van ser superiors en totes les facetes del joc. El Vallbona va fer 12 aces, per només 5 de les seves rivals. També van materialitzar el doble de bloquejos que les valencianes i van minimitzar els errors no forçats. Amb aquest resultat, les granollerines pugen a la novena posició amb 16 punts.

RESULTATS I CLASSIFICACIONS

Bàsquet

TERCERA FEB. C-B

Mollet, 77 - Prat, 87
Sesé, 73 - Tecla Sala, 68
Quart, 75 - Frivalca La Muela, 81
Cuarte de Huerva, 58 - Granollers, 83
Navàs, 77 - Esparreguera, 59
C.B. Vic, 87 - Castell Menorca, 67
Andratx, 80 - Cornellà, 97

Equips	PJ	PG	NP	PP	PF	PC	Pt.
1. Prat	17	16	0	1	1488	1152	33
2. Navàs	17	14	0	3	1355	1243	31
3. CB Vic-UVic	17	13	0	4	1387	1260	30
4. Castell Menorca	17	11	0	6	1427	1242	28
5. Mollet	17	10	0	7	1340	1299	27
6. Sesé	17	10	0	7	1302	1268	27
7. Granollers	17	9	0	8	1272	1261	26
8. Cornellà	17	8	0	9	1350	1291	25
9. Esparreguera	17	7	0	10	1296	1340	24
10. Frivalca La Muela	17	6	0	11	1176	1303	23
11. Cuarte de Huerva	17	6	0	11	1217	1364	23

12. Tecla Sala	17	5	0	12	1198	1301	22
13. Andratx	17	3	0	14	1207	1471	20
14. Quart	17	1	0	16	1150	1370	18

SUPER COPA FEMENINA. FASE PRÈVIA O

Llefià, 49 - Roser, 59 Granollers, 64 - Espanyol, 46 Cerdanyola, 44 - Castelldefels, 56 INSTAX - CB GRUP B, 62 - CB Igualada, 58 Geieg Vedruna, 67 - Sesé, 61 Tordera, 40 - Premià, 59 Sant Adrià, 70 - TGN Bàsquet, 34

Equips.....	PJ	PG	NP	PP	PF	PC	Pt.
1. Castelldefels.....	17	17	0	0	1152	898	34
2. INSTAX - CB GRUP B17	12	0	5	970	892	29	
3. Premià.....	17	12	0	5	931	857	29
4. Roser.....	17	12	0	5	1006	873	29
5. CB Igualada.....	17	11	0	6	1150	960	28
6. Granollers.....	17	11	0	6	1091	987	28
7. Geieg Vedruna.....	17	9	0	8	981	946	26
8. Sant Adrià.....	17	9	0	8	1042	934	26
9. Cerdanyola.....	17	8	0	9	1015	973	25

10. Tordera	17	6	0	11	969	1050	23
11. Sesé	16	7	0	9	976	1003	23
12. Vedruna Gràcia	16	6	0	10	923	958	22
13. Espanyol	16	5	0	11	860	985	21
14. Llefià	17	1	0	16	874	1252	18
15. TGN Bàsquet	17	0	0	17	830	1202	17

COPA CATALUNYA

Sta. Coloma, 89 - Malgrat, 76
Sant Gervasi, 51 - Mir, 76
Sant Adrià, 74 - Argentona, 72
Ciutat Vella, 81 - Grup Barna, 55
Círcol Cotonifici, 56 - Barberà, 77
Vall d'en Bas, 65 - Escolapis Sarrià, 70
Ripolllet, 80 - Granollers 2, 86

Equips	PJ	PG	NP	PP	PF	PC	Pt.
1. Sant Gervasi	16	11	0	5	1099	1041	27
2. Barberà	16	11	0	5	1207	1123	27
3. Granollers 2	15	11	0	4	1117	992	26
4. Argentona	16	9	0	7	1241	1205	25
5. Malgrat	16	8	0	8	1135	1186	24
6. Vall d'en Bas	16	9	1	6	1194	1122	24
7. Sant Adrià	16	8	0	8	1067	1111	24

Futbol

PRIMERA CATALANA. GRUP 1

EC Granollers, 0 - St. Jaume Olot, 0
EF Bosc de Tosca, 1 - Palamós, 3
Caldes Montbui, 2 - Parets, 1
Banyoles, 0 - Figueres, 0
Premià, 2 - Mollet, 0
Lloret, 1 - Argentona, 1
UE Torruella, 2 - Juventus-Lloret, 0
Tossa, 1 - Can Giber, 0

Equips	PJ	PG	PE	PP	GF	GC	Pt.
--------	----	----	----	----	----	----	-----

1. Argentona	17	10	5	2	31	19	35
--------------	----	----	---	---	----	----	----

2. Palamós	18	10	4	4	32	20	34
------------	----	----	---	---	----	----	----

3. Lloret	18	9	4	5	31	27	31
-----------	----	---	---	---	----	----	----

4. Juventus-Lloret	18	8	4	6	27	22	28
--------------------	----	---	---	---	----	----	----

5. EC Granollers	18	8	4	6	29	26	28
------------------	----	---	---	---	----	----	----

6. UE Torruella	18	8	2	8	28	28	26
-----------------	----	---	---	---	----	----	----

7. Tossa	18	8	2	8	28	24	26
----------	----	---	---	---	----	----	----

8. Caldes Montbui	18	8	1	9	29	27	25
-------------------	----	---	---	---	----	----	----

9. EF Bosc de Tosca	17	7	3	7	18	21	24
---------------------	----	---	---	---	----	----	----

10. Parets	18	5	8	5	25	22	23
------------	----	---	---	---	----	----	----

11. Can Giber	18	6	5	7	27	30	23
---------------	----	---	---	---	----	----	----

12. Figueres	18	5	6	7	22	22	21
--------------	----	---	---	---	----	----	----

13. St. Jaume Olot	18	5	8	22	25	20	20
--------------------	----	---	---	----	----	----	----

14. Premià	18	5	8	22	34	20	20
------------	----	---	---	----	----	----	----

15. Banyoles	18	5	4	9	20	19	19
--------------	----	---	---	---	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

16. Mollet	18	2	6	10	15	30	12
------------	----	---	---	----	----	----	----

La Unitat Mòbil d'Informació al Consumidor visita diversos municipis del Vallès Oriental - VOTV

Municipis com la Roca del Vallès, Aiguafreda, Bigues i Riells, Cànoves i Samalús o Vilanova del Vallès reben durant aquests dies la visita de la Unitat Mòbil d'Informació al Consumidor. Una eina de la Diputació de Barcelona que vol servir per resoldre problemes i consultes de la ciutadania relacionades amb el consum, i ajudar així a pobles que no tenen aquest servei.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

Los tractores entran en Barcelona para que Agricultura "se ponga las pilas" con las reivindicaciones del campo

Un grupo de decenas de agricultores y ganaderos convocado por el movimiento agrario Revolta Pagesa ha vuelto a entrar en Barcelona con sus tractores y vehículos particulares. Con esta protesta, Revolta Pagesa reivindica un mejor trato para el sector agrario [dos años después de la histórica tractorada que les llevó a concentrarse en el centro de la ciudad](#).

El portavoz del Gremio de la Pagesia, Jordi Ginabreda, ha reclamado al conseller Òscar Ordeig que "se ponga las pilas" y que no solo "comparta" reivindicaciones sino que las "solucione".

En una atención a los medios, Ginabreda ha asegurado que la administración "se sabe de memoria" sus peticiones y ha reclamado que vengan "con respuestas". "Si viene con promesas no hace falta que venga, porque se ahorrará abucheos", ha dicho.

Entre las reclamaciones del sector están defender la posición contraria del sector al acuerdo entre la UE y Mercosur, avanzar en los protocolos sanitarios ante la ola de enfermedades que sufre la agricultura o recalcular los impuestos de hidrocarburos.

El movimiento busca poner de manifiesto que, dos años después, el sector sigue padeciendo un exceso de burocracia y sufriendo la competencia desleal. Desde este viernes al mediodía, decenas de tractores han aparcado frente al departamento de Agricultura de la Generalitat, en la Gran Via de les Corts Catalanes.

Revolta Pagesa reivindica un mejor trato para el sector agrario dos años después de la histórica tractorada que les llevó a plantarse en el centro de la ciudad. Los agricultores han partido a primera hora de la mañana desde nueve puntos diferentes de toda Catalunya y a media mañana se han ido agrupando en poblaciones como Molins de Rei (Barcelona) o La Roca del Vallès (Barcelona).

Hace dos años, en torno a 2.000 tractores entraron en la capital catalana y se situaron en el centro de la ciudad para decir basta a la burocracia, al incremento de costes y a la competencia desleal. En esa ocasión se espera una movilización de mucho menor calado, meramente de carácter simbólico, para acercar las preocupaciones del campo catalán a la ciudadanía. Los agricultores prevén pasar esta noche frente al departamento de Agricultura.

L'Hospital de Granollers suma 470 hores de voluntariat

Un grup de 17 persones acompanya des del juliol pacients oncològics i d'hematologia

Granollers

P.P.

El nou grup de voluntaris d'acompanyament de malalts d'oncologia i hematologia de l'Hospital de Granollers va acumular 470 hores d'atenció des de la seva creació, el juliol passat, fins a finals d'any. El grup està format actualment per 17 persones que s'encarreguen d'atendre, acompanyar i donar estones de conversa als pacients d'aquestes especialitats tant a l'hospital de dia com a la planta d'hospitalització. La creació d'aquest grup és fruit d'un conveni de col·laboració entre l'Hospital de Granollers i l'Associació Contra el Càncer de Barcelona i s'emmarca dins el projecte "Hospital amb Cor" del centre de Granollers.

Dimecres, coincidint amb el Dia Internacional contra el Càncer, un grup de persones voluntàries van fer una campanya de captació, repartint fulletons, a l'entrada de l'edifici de consultes externes de l'hospital. "L'objectiu és poder fer acompanyament als pacients en qualsevol moment: sigui quan estan sols o amb familiars; quan han d'anar a una consulta o a fer-se una colonoscòpia", explica la coordinadora de voluntariat de l'Associació



Lola Herráiz durant la taula de difusió del voluntariat de l'Hospital de Granollers, aquest dimecres

Contra el Càncer al Vallès Oriental, Irene Herrero.

"Hi ha hagut una mica de connexió amb els pacients. Hi ha persones que les atens una setmana i quan ven la següent de vegades ja s'ho esperen una mica. Parlem de la malaltia, però no només d'això: del Barça i del Madrid, dels seus nets si en tenen... Intentes donar la volta a les converses per no estar constantment parlant de la malaltia", explica una voluntària del projecte, Lola

Herráiz.

El grup va començar que estava format per 13 persones i ara ha crescut fins a 17. Esperen créixer encara més. "Aquest 2026 volem arribar a més espais, com el nou centre de radioteràpia, fer un projecte de realitat virtual amb els pacients i avançar per poder començar a ajudar en l'atenció a domicili als malalts de tot el Vallès Oriental, sobretot per acompanyar persones que estan en situació de soledat", comenta

Irene Herrero.

El servei oncològic de l'hospital es troba en procés de tancament de les dades dels casos de càncer corresponents al 2025. Segons les últimes xifres, facilitades amb motiu de l'última Marató de 3Cat, els tres hospitals de la comarca van començar a atendre, només el 2024, 1.656 nous casos de càncer. Els metges diuen que una de cada tres dones i dos de cada tres homes patiran càncer al llarg de la seva vida.

Bigues habilita un grup de suport emocional per a persones cuidadores

Bigues i Riells del Fai

EL 9 NOU

L'Ajuntament de Bigues i Riells del Fai, a través de les regidories de Gent Gran i de Serveis Socials, ha posat en marxa un nou Grup de Suport Emocional i Ajuda Mútua (GSAM), adreçat a persones cuidadores no professionals del municipi.

Aquest servei ofereix suport psicològic, acompanyament emocional i un espai de trobada entre persones que comparteixen la mateixa experiència de cura. El grup, conduït per un professional de la psicologia, té com a objectiu prevenir la sobrecàrrega emocional i física, reduir l'estrès i la sensació de soledat, així com fomentar el suport mutu entre les persones participants. Aquest recurs s'emmarca dins el programa de Grups de Suport Emocional i Ajuda Mútua (GSAM) impulsat per la Diputació de Barcelona, amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida de les persones cuidadores no professionals i, de manera indirecta, de les persones a les quals cuiden.

Aquest grup es durà a terme els dijous, de 2/4 de 10 a les 11 del matí, al Centre Cívic i Cultural El Rieral, i constarà de 10 sessions.

GISELDA ESCRIGAS



AJUNTAMENT DE MONTORNÈS

Montornès engega un pla per millorar la vida de la gent gran

Montornès del Vallès L'Ajuntament de Montornès està organitzant trobades i tallers participatius amb veïns i veïnes de més de 65 anys, amb la finalitat de recollir necessitats i propostes de millora del poble. Les jornades s'han fet al CEM Les Vernedes i hi ha assistit una quarantena de persones. El document servirà per enfocar polítiques públiques municipals que s'adeqüin a l'envelliment progressiu de la població. En aquest sentit, l'Ajuntament treballa en l'elaboració d'un pla estratègic per millorar la qualitat de vida de les persones grans.



GISELDA ESCRIGAS

Debat a la Roca sobre la residència i els serveis a gent gran

La Roca del Vallès El Centre Cultural de la Roca va acollir dimecres al vespre un debat sobre els models i sistemes de residències assistides que va comptar amb la participació del doctor Joan Cruells, que durant més de 20 anys va ser director de la residència Asil Hospital de la Garriga. A banda, hi van intervenir la regidora de Gent Gran, Marta Pi; representants de Junts, el PSC, ERC i La Roca En Comú; de l'associació pro residència, que va organitzar l'acte, i dels casals d'avis i les associacions de veïns del municipi. Ferran Polo, director d'EL 9 NOU del Vallès Oriental, va moderar el debat.

L'any 2026 s'inicia amb un creixement de la contractació, amb un impuls destacat dels contractes indefinits - Consell Comarcal del Vallès Oriental

Segons l'avanç de dades de contractació de l'Observatori-Centre d'Estudis del Consell Comarcal, aquest mes de gener s'han formalitzat gairebé 10.000 contractes.

L'any 2026 s'enceta amb un increment en les dades relatives a la contractació registrada a la comarca. Al Vallès Oriental, s'han formalitzat **9.908 contractes**, és a dir, 1.121 contractes més que al passat desembre de 2025, que van ser 8.787 contractes; la qual cosa significa una variació mensual positiva (11,31%).

Malgrat això, al gener de 2025 es van registrar a la comarca **10.595 contractes**, 687 contractes menys que fa un any. Sobre la contractació indefinida, es registren 3.839 contractes indefinits, un creixement lleuger de 8 contractes indefinits (+0,15%). En canvi, la contractació temporal cau en 695 contractes (-9,94%).

Per tipus de jornada, en termes de creixement interanual destaca el lleuger ascens dels contractes a temps parcial, que creixen en **57 contractes, un 6,4%**. També augmenten els contractes fixos-discontinus, que creixen en 5 contractes, un 1% més respecte les dades de l'any anterior.

Respecte al passat mes de desembre, l'impuls de la contractació ve de la mà de la contractació indefinida, que creix en **590 contractes (+11%)**, alhora que es registra un creixement de la contractació temporal en 6.069 contractes temporals, 531 més que al desembre (+7%).

Segons tipus de jornada, els contractes a temps complert guanyen força, i creixen un 24% (+821 contractes), a diferència de la modalitat de contractes a temps parcial o fixos discontinus que es redueixen respecte al mes passat, especialment aquests darrers.

Globalment, la contractació indefinida suposa aquest mes el **38% de la contractació total** i el percentatge dels contractes temporals se situa en el 62%.

Per sexes, les dones concentren el **44% de la contractació**, un total de 4.363 contractes, tot i que lleugerament inferior a la de fa un any (4.643 contractes, -280 contractes).

Pel que fa a la variació mensual de les dades per municipis, hi ha xifres positives a pràcticament els 38 municipis de la comarca. Només registren descens de la xifra de contractes els municipis de Granollers (-83) o Bigues i Riells (-53 contractes), principalment.

En l'evolució interanual per municipis de la contractació, **12 municipis** registren pèrdua de contractes. Cal destacar especialment Granollers (-582 contractes) i la reducció a Mollet del Vallès (-154), o Les Franqueses del Vallès (-107). En canvi, 19 municipis mostren un creixement interanual de la contractació, destacant: La Roca del Vallès (+69), la Garriga (67) i Sant Celoni (48).

Per activitats econòmiques, la **davallada mensual** en la xifra de contractes d'aquest darrer mes és especialment significativa en el Transport i Emmagatzematge (-189 indefinits, -259 temporals), a l'hostaleria (-321 indefinits, -420 temporals) i en activitats administratives i auxiliars (-366 indefinits, -658 temporals). Les indústries manufactureres, la construcció o activitats vinculades al sector dels serveis com les immobiliàries.

A Catalunya, durant el mes de gener s'han formalitzat 189.227 contractes laborals, dels quals el 41,7% han estat indefinits (78.865) i el 58,3% restant, temporals (110.362). Respecte el mes de desembre, la xifra de contractes s'ha incrementat un 2,6% (4.764 més). Aquest creixement s'explica per l'impuls de la indefinida (+13,2%; 9.203 contractes més), com sol ser habitual al gener, mentre que la temporal cau un 3,9% (4.439 menys).



Aquesta acció del Consell Comarcal contribueix a l'Objectiu de Desenvolupament Sostenible (ODS) número 8 "Treball digne i creixement econòmic". El Consell Comarcal aposta per treballar, com administració pública, en el marc de l'Agenda 2030 i els ODS.

Contenidos sujetos a las normas legales de protección de los derechos de autor y de propiedad intelectual. En ningún caso, se podrá reproducir, transformar, ceder, vender, publicar, distribuir o desarrollar ningún tipo de acción onerosa o lucrativa, total o parcial, con ellos, ni hacer uso de ellos para otros fines diferentes a la lectura de los mismos.

El treball autònom lidera el creixement de l'ocupació

Segons el Consell Comarcal, els autònoms augmenten el 0,5% respecte al trimestre anterior

Granollers

EL 9 NOU

El treball autònom es consolida com el principal motor de creixement de l'ocupació al Vallès Oriental en el quart trimestre de 2025, mentre que el nombre d'empreses continua disminuint. Segons el Butlletí d'estructura productiva de l'Observatori-Centre d'Estudis del Consell Comarcal, el col·lectiu d'autònoms creix el 0,5% amb relació al trimestre anterior –un total de 30.040 persones–, en contrast amb el lleuger descens de la població assalariada i la pèrdua interanual de centres de cotització.

En aquest context, la població en règim autònom registra un augment de 165 persones respecte al trimestre anterior i se situa en un total de 30.040 persones. Aquest increment contrasta amb l'evolució de la població assalariada, que pateix un lleuger retrocés intertrimestral, amb 110 afiliacions menys, tot i que el nombre total de persones assalariades continua sent molt més alt, amb 130.350 afiliacions.

Malgrat la disminució del nombre d'empreses, les dades interanuals d'ocupació són positives. Amb relació al quart trimestre de 2024, la població assalariada augmenta en 2.180 persones i la població en règim autònom també creix, tot i que de manera més moderada, amb 65 persones més, un increment del 0,22%. En termes globals, els llocs de treball a la comarca augmenten l'1,42%, amb 2.245 ocupacions més que fa un any.

Pel que fa al treball autò-

nom, el creixement és més moderat i presenta comportaments desiguals segons el sector. Els sectors primari, industrial i de la construcció redueixen el nombre de persones que treballen en règim autònom, mentre que el sector serveis és l'únic que mostra una evolució clarament positiva, amb 195 afiliacions més, un increment del 0,87%.

Des d'una perspectiva territorial, l'evolució de l'ocupació mostra comportaments diferenciats entre municipis. Tant en termes de població assalariada com d'autònoma, les pèrdues d'afiliacions es concentren en 12 o 13 municipis de la comarca, fet que indica que, de manera generalitzada, els llocs de treball continuen creixent al Vallès Oriental, especialment els vinculats a la població assalariada.

Dins d'aquest conjunt, la pèrdua interanual més elevada de població assalariada es registra a Mollet i Llinars, principalment vinculada al sector serveis. A més distància, destaquen Figaró, amb pèrdues associades al sector industrial (va tancar l'empresa PFP Termopolimero), i Martorelles i Sant Pere de Vilamajor, novament per retrocessos en el sector serveis.

Pel que fa a la població que treballa en règim d'autònoms, les dades negatives es limiten a 11 municipis i corresponen a descensos molt reduïts, d'entre 5 i 10 persones. A la majoria de municipis, les xifres es mantenen estables respecte a les de fa un any, com és el cas de Caldes, la Garriga, Sant Celoni o Sant Esteve de Palautordera. En aquest àmbit, destaca especialment el bon comportament del treball autònom a la Vall del Tenes, així com a Granollers i al Baix Vallès, on l'evolució és clarament positiva. En aquest sentit, la indústria recupera part de l'activitat després del descens registrat el trimestre anterior.

Evolució dels llocs de treball als municipis del Vallès Oriental (quart trimestre 2024-2025)

Municipi	Assalariats			Autònoms		
	2025	2024	Variació (%)	2025	2024	Variació (%)
L'Ametlla del Vallès	2.650	2.605	1,70 %	875	875	0,00 %
Bigues i Riells del Fai	1.470	1.460	0,70 %	750	750	0,00 %
Caldes de Montbui	4.970	4.825	3,00 %	1.455	1.460	-0,30 %
Campins	80	80	0,00 %	90	100	-10,00 %
Canovelles	2.855	2.885	-1,00 %	950	930	2,20 %
Canovès i Samalús	170	185	-8,10 %	265	270	-1,90 %
Cardedeu	3.475	3.445	0,90 %	1.525	1.530	-0,30 %
Fogars de Montclús	75	80	-6,30 %	70	70	0,00 %
Les Franqueses del Vallès	9.465	9.495	-0,30 %	1.415	1.400	1,10 %
La Garriga	4.200	4.140	1,40 %	1.415	1.425	-0,70 %
Granollers	31.390	30.735	2,10 %	4.695	4.655	0,90 %
Gualba	480	435	10,30 %	115	110	4,50 %
La Llagosta	2.470	2.505	-1,40 %	730	725	0,70 %
Llinars del Vallès	4.230	4.425	-4,40 %	880	850	3,50 %
Lliçà d'Amunt	3.015	2.810	7,30 %	1.025	1.020	0,50 %
Lliçà de Vall	5.590	5.445	2,70 %	665	660	0,80 %
Martorelles	3.530	3.570	-1,10 %	340	320	6,30 %
Mollet del Vallès	12.295	12.495	-1,60 %	3.220	3.130	2,90 %
Figaró-Montmany	150	215	-30,20 %	65	70	-7,10 %
Montmeló	3.465	3.340	3,70 %	520	515	1,00 %
Montornès del Vallès	5.160	5.080	1,60 %	920	900	2,20 %
Montseny	95	90	5,60 %	60	65	-7,70 %
Parets del Vallès	7.530	7.195	4,70 %	1.160	1.150	0,90 %
La Roca del Vallès	5.590	5.155	8,40 %	825	825	0,00 %
St. Antoni de Vilamajor	800	815	-1,80 %	475	475	0,00 %
St. Celoni	5.995	5.845	1,90 %	1.285	1.290	-0,40 %
St. Esteve de Palautordera	290	295	-1,70 %	270	275	-1,80 %
St. Fost de Campsentelles	1.605	1.585	1,30 %	615	600	2,50 %
St. Feliu de Codines	755	720	4,90 %	480	485	-1,00 %
St. Pere de Vilamajor	720	770	-6,50 %	415	420	-1,20 %
Sta. Eulàlia de Ronçana	1.155	1.120	3,10 %	600	575	4,30 %
Sta. Maria de Martorelles	50	50	0,00 %	55	55	0,00 %
Sta. Maria de Palautordera	2.660	1.820	46,20 %	780	770	1,30 %
Tagamanent	30	30	0,00 %	35	30	16,70 %
Vallgorguina	230	225	2,20 %	250	235	6,40 %
Vallromanes	415	410	1,20 %	220	210	4,80 %
Vilalba Sasserra	100	105	-4,80 %	55	55	0,00 %
Vilanova del Vallès	1.145	1.110	3,20 %	465	465	0,00 %
Vallès Oriental	130.350	128.170	1,70 %	30.040	29.975	0,22 %

L'Observatori-Centre d'Estudis del Vallès Oriental

El govern de Lliçà de Vall visita les instal·lacions de Biocop pels seus 50 anys

Lliçà de Vall

EL 9 NOU

Membres del govern de Lliçà de Vall va participar dimecres en una visita institucional a les instal·lacions de l'empresa Biocop. La firma, que té 50 anys d'història, és una de les empreses pioneres del sector de l'agricultura ecològica a l'Estat, abans fins

i tot que aquest àmbit de negoci comptés amb una regulació específica. Tot i el seu mig segle d'història, Biocop no es va traslladar a Lliçà de Vall fins al 1987.

Durant la visita l'equip de govern va posar en valor Biocop i va destacar la seva contribució en l'economia local i el desenvolupament sostenible.



La visita a l'empresa Biocop va reunir membres del govern municipal i la firma, situada al polígon Cantallops

AJUNTAMENT DE LLIÇÀ DE VALL

PERIFERIA

El presente que nos guía

El próximo 6 de marzo se edita **“Lo que queda por sentir”** (Kasba Music, 26). EP que va a suponer un nuevo peldaño en ese particular ascenso en el que andan inmersos los protagonistas de nuestra portada. Ellos son Periferia, y tienen suficientes motivos para seducirnos con su rock emocional de guitarras afiladas que cortan la respiración. Ellos son el presente que nos guía.

—TEXTO *Don Disturbios*

—FOTOS *Gustaff Choos*

EN UN MUNDO de artistas prefabricados, esculpidos a golpe de concurso televisivo, provoca cierto halo de alegría y esperanza encontrarse con una banda de amigos forjada en plena adolescencia. Y todo gracias a un programa piloto que les ofrecieron en la asignatura de música de su instituto en La Roca del Vallés (Barcelona). Clases que se basaban en un videojuego llamado “Rocksmit”, que llevaron a Pol a tocar el bajo “por elección, no por obligación” y en las que coincidió con Pep (guitarrista) y Miquel (batería), conformando el primer núcleo de lo que más tarde sería Periferia. Y no deja de ser curioso, también, que tanto Miquel como Berta, vocalista de la banda, complementen, los todavía escasos ingresos que ahora genera el grupo, dando clases de música justo con ese mismo programa ya expandido a otros institutos de Barcelona. Es lo que podría considerarse como una divertida cuadratura de ese misterioso círculo del destino. El mismo que los ha llevado hasta aquí.

ES LUNES Y BARCELONA ha amanecido gris y encapotada de nuevo. Las previsiones anuncian lluvia por tercer día consecutivo, y no parece que hoy se vayan a dar las mejores condiciones para realizar una sesión de

fotos al aire libre con la banda. Sin embargo, los cinco miembros de Periferia son jóvenes —rondan los veinticuatro años— y entusiastas. Conscientes de que no todos los días se presenta la oportunidad de ser portada de una revista como Mondo Sonoro, si hay que empaparse, se moja uno y punto. Sin embargo, hemos empezado la mañana entrevistándoles para conocer mucho mejor su historia. Detalles como que Berta es la única de los cinco que recibió clases en el conservatorio. “Empecé a estudiar música en P3. Tenía dos años, porque soy de diciembre, y se podría decir que llevo toda la vida haciendo música. Empecé con lo típico, con iniciación al ritmo y esas cosas que se hacen cuando tienes dos o tres años. Pero luego la cosa fue evolucionando, y me inicié en el violín al cabo de dos años o así. Tenía cuatro o cinco. Es decir, vengo del clásico. Y luego acabé también en la escuela de música de La Roca, que de hecho fue donde coincidimos todos. Ahí nos conocimos”. Sé que ya lo he dicho al principio, pero no me importa incidir en ello de nuevo: Da gusto, en los tiempos que corren, encontrarse con una historia forjada de forma tan clásica, donde todo parece encajar como las piezas de un maravilloso puzzle. Y es que hasta el reparto de tareas dentro del grupo, al margen de su instrumento, se adecuaba a la personalidad de cada uno de

ellos. Berta se encarga de las redes sociales; Pol es el tesorero; Climent se ocupa del merchandising, Miquel de los diferentes diseños gráficos y Pep es el responsable de armar el sonido de la banda, al asumir las tareas de productor. “De la misma manera que Miquel se encarga de los diseños, estas cosas llegan un poco por necesidad. O sea, tienes veinte años, quieres hacer música y obviamente no te puedes pagar un estudio. De hecho, fue gracias al confinamiento por el coronavirus y, al estar tanto tiempo metido en casa, cuando me puse a indagar en todo esto y empecé a grabar guitarras. Fue ahí en 2020 cuando hicimos ‘Alas rotas’ nuestra primera canción, que fue una demo con una batería programada en casa y las guitarras grabadas durante el confinamiento. Como te decía, a partir de ahí, he ido aprendiendo un poco por necesidad”. Al igual que el resto.

QUE DE LA NECESIDAD se hace virtud, es una de esas máximas que nos ha acompañado desde los tiempos del emperador Marco Aurelio, y resulta la base de un estoicismo cuyas cuatro virtudes: sabiduría práctica, justicia, coraje y templanza, se pueden adecuar muy bien a la evolución de Periferia. Banda que dio sus primeros pasos dentro de un rock de guitarras canónico y clásico con Marea, Zea Mays y Extremoduro en el punto de mira, para ir virando hacia un sonido más sofisticado y melódico, de guitarras más afiladas y mejor grabadas, con una mayor combinación de registros. Todo eso queda recogido en su pleno apogeo dentro del próximo EP titulado, al igual que su primer single de adelanto, **“Lo que queda por sentir”**. Aunque breve, es un trabajo en el que podremos apreciar más que nunca que “lo más guay de una banda es lo que resulta de la suma de sus diferentes personalidades. Que el colectivo suma más que la suma de los individuos y que la suma de los gustos de cada uno acaba por conformar una cosa única que no es lo que haría cada uno de nosotros por sí solo”, tal y como me comenta un Pep de lo más reflexivo mientras Berta añade: “Y lo que cambiará en el futuro. Porque es obvio que no escuchamos lo mismo

Chequeo a un eje viario clave

Los accidentes en esta vía aumentan un 40% desde 2019 en Catalunya

Diecisiete personas murieron el año pasado en la AP-7, cuyo punto más peligroso es el km 145, en Cardedeu-La Roca

DAVID LÓPEZ FRÍAS
Barcelona

La AP-7, hasta la supresión de los peajes, fue la autopista de pago más larga de España. 1.007 kilómetros que discurren por cuatro comunidades autónomas (Cataluña, Comunidad Valenciana, Región de Murcia y Andalucía) y que los camiones evitaban por su elevado coste. Antes de 2020 (año en el que se inició la eliminación del pago por circular en la mayor parte de los tramos), un camionero que entrase en la vía por La Jonquera y saliese en Andalucía se veía obligado a pagar entre 130 y 150 euros de tributo. La alternativa era la autovía A7 y la carretera nacional N-340.

Desde 2021, la mayor parte del trazado es gratuita. Tras la supresión del peaje, el tráfico aumentó en torno a un 70%, especialmente en los tramos que discurren por Catalunya. Es la comunidad en la que la AP-7 concentra más circulación de las cuatro que atraviesa y también la que registra un análisis más detallado de la siniestralidad en esta vía. De hecho, entre 2019 y 2025, los accidentes han aumentado un 40%; las víctimas (mortales y heridos) se han incrementado un 30%, y los fallecidos, un 13%.

Estudios de peligrosidad

Diversas asociaciones llevan a cabo estudios sobre la peligrosidad de la AP-7 a su paso por las cuatro autonomías españolas. Es el caso de Automovilistas Europeos Asociados (AEA), que asigna un índice de peligrosidad a cada tramo de un kilómetro. Este indicador se obtiene relacionando el número de accidentes con víctimas en un tramo de carretera, la intensidad media diaria de vehículos (IMD) y la longitud del tramo. La media española de este índice es de ocho.

Este informe se lleva a cabo de forma quinquenal. Hasta 2020, el punto con mayor índice de peligrosidad estaba situado al final de

la AP-7, en el kilómetro 901, en el entorno de la salida de Cuevas de Almanzora (Almería), con 63,2. Aunque el nuevo documento aún no ha sido publicado, desde AEA han adelantado a EL PERIÓDICO la nueva clasificación de los puntos con mayor índice de peligrosidad.

Los puntos con el índice más alto de toda la vía están en la provincia de Barcelona. En el primer puesto se encuentra en el kilómetro 145, cerca de la salida Cardedeu-La Roca, con un índice de peligrosidad de 56,8. El kilómetro 146 registra otra de las cifras más altas, 37,7.

El segundo de Catalunya también está cerca: el kilómetro 161, en el tramo Mollet-El Papiol con un índice de 39,2. Y el cuarto es el kilómetro 171, llegando a Gelida, con un índice de 28,4. El derrumbe del muro de la AP-7 que causó el accidente mortal en la R4 de Rodalies se produjo cerca de ahí, en el kilómetro 175.

Otros puntos negros

El segundo punto con mayor índice de peligrosidad de toda España está en el kilómetro 745, en la provincia de Alicante, a la altura de la salida Torrevieja Norte, con 43,2. Y el siguiente, excluyendo a Catalunya, se halla en el kilómetro 822, en la provincia de Murcia, con un índice de 32,5. Un número que no le sirve para meterse entre los tres primeros de Catalunya.

Respecto a la siniestralidad, la DGT recopila datos para toda España, pero no publica habitualmente estadísticas detalladas por carretera concreta en sus informes anuales accesibles al público. En los documentos generales de siniestralidad, la DGT no desglosa por tramo de vía, sino por tipo de vía (autopista, autovía, carretera convencional) y por provincia o por tipo de accidente, y estos informes no incluyen desgloses públicos por carretera específica.

El Servei Català de Trànsit (SCT), por contra, sí recoge estos



Camiones en la AP-7 a la altura de Torredembarra (Tarragonès).

La autopista suma 1.007 kilómetros, pero el recorrido catalán es el que concentra mayor circulación

El tramo de El Pertús (Francia) a La Roca del Vallès es crítico, con 16 siniestros registrados en 2025

datos. En 2019, la AP-7 a su paso por Catalunya registró 503 accidentes totales, que dejaron un total de 923 víctimas (incluyendo muertos, heridos graves y heridos leves). En 2024, la cifra subió a 701 siniestros y 1.157 víctimas. Y en 2025, en una tendencia alcista, se han contabilizado 707 accidentes con 1.198 víctimas.

El número de víctimas mortales en 2019 fue de 15. La cifra se redujo a seis fallecidos en 2020, año atípico por la pandemia. En 2021, aún arrastrando restricciones por el covid, la cifra de muertos subió a 12. En 2022 se registró la peor cifra de los últimos años: 24 personas perecieron en los tramos catalanes de la AP-7: «La conclusión que sacamos de esas cifras es que no hay que abrir peajes después de una pandemia, porque se da un fenómeno de pulsión tras contención», explica a EL PERIÓDICO Ramon Lamiel, director del SCT.

La cifra bajó a 15 muertos en 2023. En 2024 se logró un hito histórico: «Seis víctimas mortales en todo el año, la misma cifra que el año de la pandemia», apunta Lamiel. Un espejismo, dado que en 2025 ha vuelto a repuntar el número: 17 fallecidos en la AP-7 catalana, convirtiéndose en el se-

gundo peor dato de los últimos siete años.

Una evolución similar sigue la suma de «muertos más heridos graves» en esos mismos años en el territorio catalán de la AP-7. Se registraron 34 en 2019, bajó a 25 en el año de la pandemia, subió a 39 en 2021 y tocó techo en el funesto 2022, donde se contabilizaron 76 víctimas. La cifra descendió hasta 52 en 2023 y siguió esa tendencia a la baja con 50 en 2024. Sin embargo, 2025 volvió a aumentar y registró 71 casos.

El SCT divide estos accidentes con resultado de «muertos o heridos graves» por tramos, siendo el más crítico el primero geográficamente, el que va desde El Pertús (Francia) hasta La Roca del Vallès: en 2024 se contabilizaron 7 accidentes; en 2025 la cifra subió a 16.

El segundo más conflictivo es el último tramo de la AP-7 en Catalunya, el que va de Cambrils a Ulldecona: en 2024 hubo 4 accidentes con fallecidos o heridos graves. En 2025, la cifra se ha situado en 12.

La única buena noticia se encuentra en el tramo comprendido entre La Roca y Parets del Vallès: en 2024 se registraron 4 siniestros con muertos o heridos graves. El año pasado no hubo ninguno. ■

Zowy Voeten



Ajuntament de la Roca del Vallès