

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE LA CORPORACIÓ REALITZAT EL DIA 24 de NOVEMBRE DE 2011, Núm. 12/2011.**

**ASSISTENTS:**

Alcalde:            Il·lm. Sr. Rafael Ros i Penedo del Grup Municipal de CIU  
Regidors:           Sr. Manuel Álvarez i Herrera del Grup Municipal de CIU  
                          Sr. Santiago Raimi i Fortuny del Grup Municipal de CIU  
                          Sra. Marta Pujol i Armengol del Grup Municipal de CIU  
                          Sra. Montserrat Ametller i Viñamata del Grup Municipal de CiU  
                          Sr. Josep M<sup>a</sup> Mateo Forner del Grup Municipal de CIU  
                          Sr. Jordi Fortí i Gurgui del Grup Municipal de CIU  
                          Sr. César Alcalá Giménez del Grup Municipal del P.P.  
                          Sr. Albert Gil i Gutiérrez del Grup Municipal d'ERC  
                          Sr. Miquel Estapé i Valls del Grup Municipal del PSC  
                          Sr. Carles Fernández i Pérez del Grup Municipal del PSC  
                          Sr. Julio Caña i Fernández del Grup Municipal del PSC  
                          Sra. Caterina Palma i Rovira del Grup Municipal del PSC  
                          Sra. Carmen Las Heras i Cisneros del Grup Municipal del PSC  
                          Sr. Francisco García Lorenzana del Grup Municipal del PSC  
                          Sr. Manuel Cortés Rubio del Grup Municipal del PSC  
                          Sr. Daniel Martín Oller del Grup Municipal d' ICV-EUIA-E

A la Roca del Vallès, essent les 20 hores del dia indicat a l'encapçalament, a la Sala de sessions de la Casa de la Vila, sota la presidència de l'Il·lm. Sr. Alcalde, Rafael Ros i Penedo, i l'assistència dels Srs. regidors assenyalats més amunt, assistits per la que sotasigna secretària accidental, Dolors Melero Guirao, prèvia comprovació del quòrum legal necessari del nombre de membres que formen la Corporació municipal, es procedeix a la realització de la Sessió Plenària ordinària, prèvia convocatòria per al dia d'avui a les vint hores.

Per l'Alcaldia, s'obre la sessió i es passa, tot seguit, a conèixer els punts de l'ordre del dia indicats a la convocatòria:

**ORDRE DEL DIA**

**A) Assumptes de tràmit**

A.1. Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió plenària ordinària realitzada el 29 de setembre de 2011 i el de les sessions extraordinàries del 25 d'octubre de 2011 i del 3 de novembre de 2011.

**B) Dictàmens, propostes o mocions resolutòries.**

B-1. Aprovació inicial de la Modificació puntual del Pla General d'Ordenació urbana sobre imprecisions i modificacions normatives.

B-2. Aprovació definitiva d'execució de la urbanització de l'Avinguda de Catalunya, tram comprès entre el C/ Espronceda i la carretera d'Òrrius.

B-3. Inadmissió de les alegacions al text del conveni entre la Diputació i l'Ajuntament de la Roca del Vallès per permetre un únic sentit de circulació en un tram de la BV-5001.

B-4. Inadmissió a tràmit recurs de reposició interposat amb NREG 6082/11 contra la determinacions del text refós verificat pel Ple en sessió del 28 de juliol de 2011.

B-5. Aprovació de la xifra de població a data 01/01/2011.

B-6. Aprovació de reconeixement extrajudicial de crèdits relatiu a les despeses dels serveis socio-sanitaris durant octubre i desembre de l'any 2009.

### **C) Control Gestió municipal**

D.1 Resolucions d'alcaldia

D.2 Informes d'alcaldia

D.3 Mocions de Control

D.4 Precs i preguntes

**Sr. Alcalde.-** Bona nit, donem inici a la sessió plenària ordinària de 24 de novembre quan són les 8 hores del vespre.

#### **A) Assumptes de tràmit**

**A.1. Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió plenària ordinària realitzada el 29 de setembre de 2011 i el de les sessions extraordinàries del 25 d'octubre de 2011 i del 3 de novembre de 2011.**

**Sr. Alcalde.-** El primer bloc d'assumptes de tràmit tracta de Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió plenària ordinària realitzada el 29 de setembre de 2011 i el de les sessions extraordinàries del 25 d'octubre de 2011 i del 3 de novembre de 2011.

Algun comentari sobre les actes? Sí, Sr. Dani Martín, en nom d'Iniciativa per Catalunya-Verds ?

**Sr. Martín.-** Sí, en el acta correspondiente a la sesión del 29 de septiembre de 2011 en el punto B-4, donde hubo aquel malentendido provocado por mi, falta la parte de la explicación de la intervención que hizo Manel, al final de un turno extraordinario de palabra i falta la intervención de los grupos, yo creo que al menos la que corresponde a Manel Álvarez, sería interesante que constara literalment en el acta.

**Sr. Alcalde.-** Sr. Bé, pren nota la secretària. Ho revisarem i en tot cas, ho portarem al següent ple.

**Sra. Secretària.-** De quina intervenció?

**Sr. Martín.-** De Manel en el punto B-4. Después de un turno extraordinario que dio el Sr. Alcalde donde hablaron los portavoces de cada grupo. La primera intervención fue la de Manel i nosotros consideramos que sería muy, muy interesante que constara literal.

**Sr. Alcalde.-** Si els sembla deixem aquesta acta sobre la taula, pendents de fer aquesta comprovació i d'incorporar aquesta intervenció a l'acta? D'acord tots els portaveus?

Aleshores, si no hi ha més comentaris, passàrem a votació l'acta de la sessió extraordinària de 25 d'octubre.

Aprovada per unanimitat.

Ara passarem a votació de l'acta de 3 de novembre de 2011 que va ser la del sorteig de les meses electorals i no tots hi érem, per tant, els que no hi éreu haureu de fer abstenció.

Sí, aprovat per 14 vots a favor i 3 abstencions.

Hi ha un confusió per part de l'alcalde a l'hora d'identificar les sessions plenàries. L'acta del dia 3 de novembre no va ser la del sorteig de les meses electorals, va ser la del 25 d'octubre, de la qual cosa en queda constància després de votar el punt B-4 i abans de passar al punt B-5. ( pàg. 31 d'aquesta acta)

Per tant, les votacions queden de la següent manera:

Després de sotmetre l'esborrany de l'acta de la sessió extraordinària del 25 d'octubre de 2011 a votació, la qual queda aprovada per 14 vots a favor manifestades pels regidors que van assistir a la sessió i 3 abstencions dels regidors Srs. Santiago Raimi Fortuny, Albert Gil Gutiérrez i Daniel Martín Oller que no hi van assistir.

A continuació, es va sotmetre l'esborrany de l'acta de la sessió extraordinària del 3 de novembre a votació, la qual queda aprovada per unanimitat.

## **B) Dictàmens, propostes o mocions resolutòries.**

### **B-1. Aprovació inicial de la Modificació puntual del Pla General d'Ordenació urbana sobre imprecisions i modificacions normatives.**

**Sr. Alcalde.-** Els següent bloc de l'ordre del dia és el de dictàmens, propostes o mocions resolutòries amb 6 punts de l'ordre del dia. Passaríem a comentar el primer l'apartat que és un document d'aprovació inicial de la Modificació puntual del Pla General d'Ordenació urbana sobre imprecisions i modificacions normatives.

Aquest document és complementari d'aquella modificació del Pla General que fa 2 anys que està encallada a la Generalitat de Catalunya, a la Direcció General d'Urbanisme. En una reunió sostinguda per mi mateix i pel cap de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat. Vam anar a veure al director d'Urbanisme i li vam exposar la problemàtica generada amb aquest document, que a partir del que s'havia treballat amb l'Ajuntament de la Roca amb sessions participatives, amb avanç de planejament, amb tot un procés molt intens i molt interessant que havia comportat un document molt enriquidor i de modernització d'una normativa antiga que tenim de fa 20 anys. Aquest document es va encallar a la Direcció General d'Urbanisme fins al punt en què van sortir sol·licituds que en cap moment s'havien tramitat i que en cap cas eren objecte d'aquella modificació i posaré un exemple molt gràfic: la Direcció General d'Urbanisme ens demanava que computéssim les piscines com a ocupació de sòls en zones residencials d'ordenació oberta, en zones de xalets. Si això fos així significaria que una edificació potencial del 30 % , de 120 metres, hauria de restar aquests 40 o 50 metres en planta, la qual cosa faria probablement inviable l'edificació o certes tipologies. Això en cap cas, s'havia entrat dins del document que es va treballar i com aquest exemple, n'hi ha d'altres que eren impossibles de portar a

aprovació. Aquest tema es va desencallar amb el director general d'Urbanisme i això ha donat peu a què tramitem un document paral·lel, que és aquest que portem avui a aprovació que és una aprovació inicial, que per tant, tindrà un període d'informació pública, que no porta associada cap suspensió de llicències i que un cop es resolguin les alegacions si és que n'hi ha i es pugui aprovar provisionalment, es remetrà a la Direcció General d'Urbanisme perquè pugui aprovar complementàriament els 2 documents o en tot cas, si així ho creuen convenient, un text refós d'aquests 2 documents, però que en tot cas, desencallarà aquest procés que fa 2 anys que està encallat. El document que portem a aprovació té 6 conceptes que ara explicaré i d'aquests 6 conceptes, la major part d'ells, crec que 4, ja formaven part del document inicial d'abans de planejament que va patir unes modificacions determinades per la Direcció General d'Urbanisme i que en aquest cas, s'han pogut tornar a incorporar i té 2 conceptes nous.

El primer d'aquests 6 apartats afecta al sistema d'equipaments públics i modifica bàsicament l'alçada. L'anterior planejament permetia alçades de 12 metres i un element singular de 16 i ara permetriem alçades de 15 metres i un element singular de 18 i un exemple és aquí aquest edifici en què estem, l'exemple de Can Sol que ja té alçades superiors i en el moment en què es plantegen intervencions realment l'alçada d'aquestes plantes, això ens podria passar també amb Can Torrents, en edificis històrics que realment no podríem exhaurir les plantes que tenen aquests edificis en cas d'ampliacions com l'obra que s'ha fet aquí a Can Sol i també es modifica l'edificabilitat que el planejament el limitava a un 0.8 de metres de sostre sobre metres de sol i ho passaríem a 1, un metre de sostre per metre de sòl, per tant, un 20 % més d'edificabilitat.

Un segon concepte, aquest que he explicat abans que és un concepte nou que deriva del dia a dia i d'haver treballat aquest tema els serveis tècnics.

El segon punt, que ja prové del document inicial, és la definició dels usos admesos en els sòls no ocupats per les zones residencials d'ordenació oberta, les zones de xalets. Bàsicament, aquesta definició diu que en els espais lliures on acostuma a haver-hi una certa conflictivitat perquè els ciutadans i les ciutadanes volen fer elements lúdics complementaris als habitatges, doncs això acaba donant moltes situacions de disciplina urbanística i de conflicte, fins i tot, entre veïns. Bàsicament, els conceptes que s'han definit, que poden ocupar aquests sòls, són les piscines descobertes, les barbacoes, les casetes de maquinària, les plaques solars, els dipòsits soterrats i els elements per secar la roba, els estenedors.

Un tercer concepte, que també provenia del document inicial que es va aprovar amb la participació ciutadana, és la clarificació de l'ús d'habitatge unifamiliar a la zona comercial clau 4. En aquest cas, el Pla General definia l'habitatge unifamiliar com a ús principal. Aquí hi havia una contradicció perquè no quedava clar quina era l'activitat principal, si l'habitatge formava part d'aquella relació i també tota una sèrie d'usos també permesos, com els comercials, industrials, sanitaris, etc. En aquest cas, el que es fa és que es permet l'ús d'habitatge unifamiliar excepte en planta baixa. També un concepte que prové del document inicial és la clarificació de l'ús en els espais sotacoberts, les golfes i les golfes que habitualment surten soles del gàlib que defineixen els edificis, especialment els edificis d'alineació de vial, entre mitgeres, els edificis de carrer. Aquestes golfes no estaven regulades per la normativa i acabaven fent-se d'una manera estranya o irregular. En aquest cas, ja quedaran controlats, com molt municipis veïns que ja ho tenien. Aquí, la polèmica amb la Direcció General d'Urbanisme és que ens demanaven que les arrencades sota coberta interior fossin a 40 centímetres, quan es demanava 40 centímetres. Per exemple a Granollers i a Cardedeu tenen arrencades a 90 centímetres. Per tant, el concepte que quedarà és que es consideraran golfes habitables, arrencades a 90 centímetres per sobre de metre i mig computaran a efectes d'eficacitat i aquests espais sempre hauran

d'estar o bé vinculats a l'habitatge inferior o bé poden ser trasters i formen part de la comunitat i s'accedeix per l'escala de veïns.

Un cinquè apartat és la clarificació dels conceptes d'edificació principal o edificació auxiliar. En aquest cas, es considera edificació principal o edificació auxiliar. En aquest cas es considera edificació auxiliar, elements de porteria, de garatge, de jardineria, de vestidors, de bugaderies, de rebost, d'hivernacles, garites de guarda, tot això en zones de d'ordenació oberta, en xalets i el que es permetrà aquí és la possibilitat d'adossar l'edificació auxiliar en un 20% de la longitud de la partió, per tant, això que de vegades ens trobem que s'ha fet una barbacoa, que s'ha fet un estenedor i es posa a tocar del veí. En aquest cas, hi haurà un 20% permès si els 2 veïns es posen d'acord i presenten un projecte unitari, un projecte en comú i també es permet la substitució de terres sempre que a 3 metres de distància paral·lela al carrer tinguem un massís de terres de 2,20 metres d'alçada. En aquest cas, es permetria una edificació auxiliar de 3 metres d'alçada. Bàsicament, seria en garatges de molt pendent, en zones com la Pineda, com Sant Carles, com Rocatomba i en aquest cas aquests cossos no computarien a efectes d'ocupació i estarien permesos en l'alineació de vial amb un terç de la longitud de façana en aquestes zones tenim o bé 16 metres de façana mínima o bé 20 i amb un màxim de 6 metres de longitud, per tant, canviaria una mica la tipologia d'edificació aïllada que hauria de resoldre bé com es fa la substitució de terres i els elements de conteniment de terres de les tanques és la desafectació dels xamfrans que estaven fixats en 2 zones específiques del terme municipal, d'una banda el nucli antic i de l'altra banda la zona 3 B de la Torreta.

El concepte dels xamfrans és un projecte que prové dels anys 80, on la vialitat passa per sobre de la trama urbana i el xamfrà el que fa és obrir visuals perquè els vehicles quan entrin a la cruïlla puguin passar-la, fins i tot, amb una certa velocitat perquè tenen més camp visual de veure si bé algú. Tot això ha canviat i en aquest moment es prima la pacificació del trànsit i que s'entri a les cruïlles amb velocitat reduïda, col·locant elements de reducció de la velocitat, per tant, en el cas del nucli antic els xamfrans que no estan executats els respectem i en canvi, els que no estan executats queden eliminats. Hi ha un plànol especificant aquests xamfrans, de tal manera que conservem la ideologia i la idiosincràsia del nucli antic, sense trencar-lo amb aquest element de distorsió que és el xamfrà i que en aquest cas, amb els elements de pacificació viària que s'han d'anar implementant en el municipi serà innecessari i en el cas de la zona de la Torreta que és una zona d'ordenació oberta, són edificacions reculades 3 metres de la línia de carrer. En els carrers Granada, per exemple, o Font del cargol ja s'ha introduït aquestes illetes de reducció de trànsit, per tat, ja són cruïlles segures. No és necessari aquest element de xamfrà, són zones molt consolidades per l'edificació i cada vegada que es demanava una llicència d'obres, per petita que fos, apareixia el conflicte de que s'havia de fer la cessió d'aquest xamfrà, quan ja tenen totes les tanques executades i d'aquests xamfrans, pràcticament, no n'hi ha cap i s'ha donat les circumstàncies, que les llicències que s'han tramitat no havien exigint la sessió del xamfrà i en canvi, si es demanava ara entràvem en una situació de greuge comparatiu. Vist que aquí les visuals són amples perquè hi ha jardins de 3 metres en font de vial i que els carrers també són amples, s'ha decidit eliminar tota la zona 3 B. Es va estudiar la zona 1B del nucli antic i aquí es va veure innecessari fer-ho perquè la major part dels xamfrans ja estan executats i els 2 o 3 que queden els hem mantingut.

Bé, això seria el concepte d'aquesta modificació. Si hi ha algun comentari?

**Sr. Dani Martín?** Sr. Albert Gil? Sr. César Alcalá? Sr. Carles Fernández?

**Sr. Fernández.-** Sí, tal com ja vaig comentar a la comissió informativa, pensàvem que teníem una comissió de territori, després allà se'ns va comunicar que no perquè no s'havia constituït en el ple d'organització municipal i això va ser un error de tots els grups de no donar-nos compte en aquells moments. Nosaltres pensem que els temes

que impliquen unes modificacions del Pla General és important que passin per aquí i malgrat que no la tinguéssim formalment constituïda, hauria estat bé poder fer una comissió informal, ni que fos, per poder presentar aquests temes i analitzar perquè si bé alguns ja havien estat tractats, n'hi ha d'altres que són nous i que a nosaltres ens generen algun tipus de dubte que voldrem analitzar amb més detall. Es va parlar també, en la comissió informativa, del compromís que en el proper ple ordinari un dels punts seria la constitució d'aquesta comissió de territori i si cal alguna més que ens vam deixar, doncs potser valdria la pena revisar-ho i ja crear-les. Entenc que la comissió de participació que es va crear en el seu moment tampoc existeix en aquest moment i veure si caldria crear-ne alguna més o no. Tal com he dit, a nosaltres hi ha alguns punts de nova incorporació que ens generen algun tipus de dubte que no hem pogut estudiar a fons i, per tant, el nostre vot serà abstenció, en el benentès que en aquest període que s'obre d'al·legacions, nosaltres estudiarem aquests temes i en tot cas, ja comentarem el que s'hagi de fer i en l'aprovació provisional, ja veurem quina decisió prenem. Gràcies.

**Sr. Alcalde.-** Moltes gràcies, Sr. Carles Fernández. En principi, efectivament, va ser un error de tots plegats no tenir creades les comissions especials de territori i de participació. Jo mateix, vaig ser el primer que abans de crear la comissió informativa per aquest ple, vaig donar ordres a la secretària que convoqués la comissió de territori i al dir-me que no la podia convocar perquè no estava creada, va ser quan vam detectar que no estava creada i llavors la voluntat ja era de convocar aquesta comissió de territori, atès que el tema és prou conegut perquè s'havia debatut, s'havia portat a aprovació en aquest mateix plenari l'avanç de planejament en 4 d'aquests 6 punts que ara es modifiquen i, per tant, només hi ha 2 punts nous que són la dels equipaments públics i la desafecció dels xamfrans. La resta ja havia estat treballat amb meses de participació i hi havia hagut, fins i tot, la incorporació de les aportacions ciutadanes en forma d'al·legació o en forma de participació en les jornades que es van fer en el seu dia, per tant, és un tema prou conegut, no obstant això, és cert que en una comissió de territori s'hagués pogut debatre més a fons, tot i així el debat va existir en la comissió informativa i vam entendre que tant aquest punt com el següent era suficient la informació la que teníem en la comissió informativa, atès que ja eren projectes coneguts i que ja eren temes coneguts. Hi ha la voluntat d'una certa velocitat en aquesta tramitació perquè portem ja un cert temps necessitant que aquest document estigui clarificat. Hi ha ciutadans que ho esperen i que reiteradament ens pregunten en quina situació es troba aquest punt. En aquest moment el director general d'Urbanisme ha vist que aquest document no anava per aquí. També ha vist clar que hi havia hagut una dificultat de comunicació en els sectors del Vallès Oriental. Hi ha hagut substitució dels tècnics de referència, els tècnics que tutelaven el Vallès Oriental, hi ha una voluntat de diàleg, una voluntat d'atendre als ajuntaments i això ens obre un camí on realment tindrem més expectatives de ser escoltats, tenint en compte que les competències en urbanisme són compartides i, per tant, un ajuntament pot proposar, però no pot aprovar definitivament, per tant, és important que el que surt del territori estigui consensuat amb la Generalitat i que arribi a la Generalitat amb la voluntat de poder ser aprovat i no amb voluntat que realment, apareguin aquests pals a les rodes. Si aquest document hagués tingut la tramitació oportuna amb els 4 punts que avui s'incorporen perquè ja hi eren i els 2 que s'incorporen de nou que no hi haguessin estat perquè no es van detectar en el seu moment. És a dir, que aquest temps ens ha donat la possibilitat d'incorporar aquests 2 punts més, però en tot cas, els nostres serveis tècnics sí que haurien treballat amb més comoditat i amb una normativa modernitzada i adequada a les demandes dels ciutadans si s'hagués entès aquesta voluntat de l'Ajuntament de la Roca de solucionar aquests temes. En aquest moment, hi ha el compromís d'una banda del conseller amb qui em vaig entrevistar abans de l'estiu i per una altra banda del director general d'Urbanisme que és nou, ha estat nomenat recentment, i s'ha de desencallar aquest tema. Ens han demanat una certa celeritat, hem estat àgils. Aquest document l'hem portat amb menys d'un mes a aprovació. En aquest plenari, iniciem ara un període en

el qual es pot presentar al·legacions, per tant, es pot estudiar el document més a fons. Si en alguna cosa no s'està d'acord o es creu que es pot enriquir la normativa sempre és ben rebuda qualsevol aportació que es pugui fer des de qualsevol dels grups municipals i, en tot cas, hi haurà un ple a principis d'any en el qual s'haurà d'acceptar o denegar les al·legacions possibles que puguin presentar-se i fer aquesta aprovació provisional per remetre-la a la Direcció General d'Urbanisme. Aquesta velocitat fa que quan abans arribi aquest document a la Direcció general d'Urbanisme desencallarem l'altre que en aquest moment ha quedat en stand by, per tant, interessa que això no quedi encallat perquè realment hi ha molts ciutadans que estan pendents d'aquest document i que, reiteradament, vénen als serveis tècnics amb problemes d'aquest tipus i que aquest document els hi pot resoldre.

Algun comentari més? No?

Passem a votació

Conclòs el debat per l'alcaldia, s'aprova el dictamen per 10 vots favorables manifestats pels regidors dels grups municipals de CIU, del P.P, d'ERC, i d'ICV-EUIA i 7 abstencions manifestades pel grup municipal del PSC, el qual, literalment, diu:

“Vist el projecte de Modificació puntual del Pla general d'ordenació Urbana sobre imprecisions i modificacions normatives redactat per tècnics de l'Ajuntament de les Àrees de Territori i Sostenibilitat i Serveis Centrals i formulat per l'Ajuntament de la Roca del Vallès.

Analitzada pels Serveis Tècnics municipals l'aplicació de l'actual PGOU s'han identificat imprecisions en la normativa.

La proposta pretén corregir una sèrie d'articles que l'aplicació del Pla General ha confirmat com a creadors de conflictes, per insuficient concreció o per contradiccions amb altres aspectes de la normativa, que fan necessària la seva correcció.

Vist l'informe emès per la Secretària en data 11 de novembre de 2011 que determina que una vegada valorada la proposta correspon aprovar inicialment la modificació puntual del Pla General d'Ordenació Urbana presentada.

Atenent que els articles 96 del Decret Legislatiu 1/2010, de 03 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya i 117 del Reglament de la Llei d'urbanisme, disposen que els plans d'ordenació urbanística són susceptibles de modificació.

Segons els articles 96 del Decret Legislatiu 1/2010, de 03 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya i 107.2 del Reglament de la Llei d'urbanisme la iniciativa es pública.

Atenent que s'ha donat compliment a la legislació aplicable en relació als documents que ha d'incorporar la modificació del PGO.

Vist que els articles 96 del TRLU i 117.3 del RLU estableixen que les modificacions dels instruments de planejament se subjecten al mateix procediment que per a la seva formació.

De conformitat amb el que estableix l'article 85 del TRLU i l'article 22.2 apartat c) de la Llei de Bases del Regim Local.

Vist l'informe favorable de la comissió informativa, es proposa al Ple els següents **acords**:

**PRIMER.-** Aprovar inicialment la modificació puntual del Pla General d'Ordenació Urbana de la Roca del Vallès sobre imprecisions i modificacions normatives, redactada i formulada per l'Ajuntament de la Roca del Vallès.

**SEGON.-** sotmetre a informació pública pel termini d'un mes el projecte de modificació del Pla General mitjançant inserció d'anuncis en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un diari de caràcter supramunicipal, al taulell d'anuncis de l'Ajuntament i a la pàgina web [www.laroca.cat](http://www.laroca.cat)."

## **B-2. Aprovació definitiva d'execució de la urbanització de l'Avinguda de Catalunya, tram comprès entre el C/ Espronceda i la carretera d'Òrrius.**

**Sr. Alcalde.-** Passaríem al següent punt de l'ordre del dia. Si els sembla tractaríem els punts B-2 i B-3. El punt B-2 tracta de l'aprovació definitiva d'execució de l'avinguda de Catalunya, tram comprès entre el C/ Espronceda i la carretera d'Òrrius i el punt B-3 de la inadmissió de les alegacions al text del conveni entre la Diputació i l'Ajuntament de la Roca del Vallès per permetre un únic sentit de circulació en un tram de la BV-5001.

Ho tractem conjuntament. En tot cas, especificarem després els motius que siguin 2 punts separats i, evidentment, es votaran separadament.

L'aprovació definitiva d'un projecte d'urbanització i l'aprovació inicial són competències de la junta de govern. No obstant això, per la importància del tema que estem tractant que és eliminar la carretera del centre de la Roca es va decidir portar a ple l'aprovació d'aquest projecte d'urbanització. L'aprovació inicial es va fer aquest darrer mes de maig d'aquest any. Va rebre unes alegacions bàsicament i sintèticament totes iguals i en aquest moment el que es proposa és desestimar aquestes alegacions que bàsicament es queixen que es farà passar el trànsit durant un temps pel carrer Tenor Vinyes que és un carrer que va cap als horts i que actualment no suporta pràcticament trànsit.

El projecte és prou conegut, no obstant això val la pena explicar-lo. És un projecte que neix fa 4 anys del contacte entre l'Ajuntament de la Roca i la Diputació de Barcelona i que preveu unes fases d'execució i en aquest moment la fase que considerariem primera és aquest tram entre el carrer Espronceda i la carretera d'Òrrius. Aquest tram és el tram en el qual la carretera és més estreta, té 8 metres d'amplada fins a Lope de Vega. Aquí ja passa a 12. En aquest punt de 8 metres d'amplada, les voreres no compleixen cap normativa de mobilitat i ens trobem doncs que aquí hem de fer un esforç d'imaginació, la solució seria o bé afectar als edificis, modificant el Pla General i entrant en una tècnica de molts dificultat que seria recular les façanes, cosa que pràcticament faria inviable que aquesta carretera se solucionés amb molts anys i l'altre tècnica és reduir la secció de la via de 2 carrils a un. En el moment en què passem a un sol carril, que seria en sentit ascendent, en sentit nord, en sentit Cardedeu per entendre'ns en el moment en què es produeix això la necessitat de pas de vehicles són 3, 30, per tant fins a 8 metres, recuperem tota la resta de la secció per la vialitat dels vianants. En aquest cas, ens permetíem la proposta que es porta avui a aprovació que és que la vorera del costat riu passi de 90 cm a 1 metre i mig, una vorera que en aquest moment a part de fer 90 cm, té fanals, la qual cosa impedeix la circulació de persones amb problemes de mobilitat reduïda, però fins i tot de persones sense aquests problemes, carros de la compra, cotxets de nens; una dificultat afegida i la vorera del costat de muntanya passaria a tenir 3,20, de manera que seria un bulevard que per



permetria allotjar arbrat, mobiliari urbà, dignificar el centre de la Roca, afavorir la implantació de comerç sobre aquest eix i afavorir les condicions de vida de les persones que tenen la residència, en definitiva dignificar el centre de la Roca. Aquesta solució que en diem anella viària passa per obrir el carrer Sant Sadurní, en el mandat anterior es va obrir aquest tram, entre el carrer Indústria i el carrer Lluís Millet i queda per desenvolupar la Unitat d'Actuació número 9, que és aquesta d'aquí que el mes passat es va inscriure en el Registre de la propietat, definitivament aprovada, aquesta inscripció vol dir que el que aquí està marcat en blau, que són els carrers, ja són de propietat municipal. Falta complir unes obligacions organitzadores perquè aquesta unitat d'actuació sigui sòl urbà i, per tant, permeti el bypass de permetre que els vehicles arribin al carrer Tenor Vinyes i enllacin de nou amb el carrer Catalunya. En fases posteriors, es tractarà també el carrer Tenor Vinyes i enllacin de nou amb el carrer Catalunya. En fases posteriors, es tractarà també les altres puntes del carrer Catalunya. Aquesta es podrà fer simultàniament entre el carrer Espronceda i el carrer Anselm Clavé perquè automàticament en reduir un carril sense fer obra només amb pintura podem habilitar tota una banda d'estacionament al carrer i, per tant, pacificar aquest tram en el centre del poble a la plaça de Can Torrents i a la plaça de l'Ajuntament i el tram d'entrada té la previsió d'una rotonda a la zona de Vilanova en l'enllaç amb el carrer Sant Sadurní, aquesta fase és una fase de difícil execució en tant no es desenvolupi aquest Pla Parcial de la Molinada que contempla una sèrie de vials com a sistemes generals, una sessió d'equipaments com a sistemes generals, però que no defineix la vialitat interior ni l'ordenació de l'edificació, ni les sessions i que, per tant, en tant no es desencalli aquest Pla Parcial, doncs realment és molt difícil per no dir impossible poder executar aquest tram que enllaçaria amb aquesta futura rotonda. Aquest és l'objectiu final que l'anella viària es tanqui aquí, en aquest sector on aniria la rotonda i que, definitivament, el trànsit deixi de passar per Tenor Vinyes, però transitòriament hem de disposar d'aquest carrer que és un carrer més del poble, és un carrer que en aquest moment no suporta trànsit, però que passarà a suportar un trànsit moderat, que no és superior, evidentment, al que suporta la carretera Anselm Clavé en les entrades i sortides, especialment venint de Granollers que són 10.000 vehicles diaris. En fer els sentits únics, el trànsit dels vehicles baixa automàticament a la meitat, per tant, estem pacificant, estem millorant les condicions d'habitabilitat d'aquests carrers en el centre del poble. Aquestes són les imatges del carrer Sant Sadurní, eren les imatges virtuals, però en aquest moment, aquest tram de carrer ja és una realitat. Aquí veiem de nou l'anella viària i aquí veiem aquesta situació inhabitable d'aquest carrer. Aquesta vorera encara té una amplada, però aquesta vorera té aquests punts d'estrangulament, cada vegada que hi ha un fanal té aquesta dificultat d'accés. Realment quan passa un tràiler per aquesta carretera, quan es creuen 2 tràilers, ens trobem en una situació que molts pobles i ciutats de Catalunya, ja fa molt que hem superat i que nosaltres hem de superar. La imatge definitiva és aquesta, la vorera costat riu passarà a tenir 1 metre i mig d'amplada. La vorera costat muntanya tindrà 3, 20, allotjarà arbres, els fanals estaran en aquest costat, l'enllumenat serà adequat per a una zona de centre urbà i permetrà que tot aquest teixit residencial es regeneri i en el fons és una operació de centralitat. Amb cruïlles com Lope de Vega que és la que es veu aquí, que es la transversal d'accés a la zona esportiva i de l'escola Pilar Mestres, aquí es preveuen passos elevats, de tal manera que són elements de pacificació de trànsit i a l'altre costat d'aquesta imatge, a la plaça de l'Era també estan previstos aquests passos elevats. Seria en aquest sector de la plaça de l'Era. Aquí tindríem un pas elevat i en el sector de Lope de Vega un pas elevat i el punt de més estrangulament entre Lope de Vega i Espronceda de 8 metres, que és el que passaria a tenir la imatge que hem ensenyat. El punt B-3 que parla de la inadmissió de les al·legacions al text del conveni, és a dir, en el punt B-2 estem desestimant les al·legacions presentades a l'hora que aprovem definitivament aquest projecte d'urbanització. En el punt B-3 s'inadmeten a tràmit les mateixes al·legacions que eren dobles, anaven cap el projecte d'urbanització, però anàvem també pel conveni. Aquest és el conveni entre administracions, entre Diputació i Ajuntament, per tant, no a lloc a que s'incorporin aquestes al·legacions. Aquestes al·legacions no es podrien

presentar en aquest conveni. Val a dir també que aquest conveni i el projecte d'urbanització el van aprovar, definitivament, a la Diputació en el plenari del mes d'octubre. Aquesta aprovació a la Diputació comporta també la desestimació de les alegacions presentades allà, pràcticament, totes idèntiques a les d'aquí, excepte una que està més elaborada, però que també ha estat desestimada per la Diputació per entendre que no hi havia motius ni cos jurídic i que tots els estudis tècnics i de mobilitat van en el camí de reduir trànsit, de pacificar trànsit, de millorar les cruïlles del C/ Catalunya amb el carrer Amselm Clavé. Tots els estudis de mobilitat funcionen i funcionen millor que la situació actual, per tant, la Diputació desestima les alegacions i ha validat el projecte, però també ha aprovat el conveni. El conveni ahir el vam signar en aquesta mateixa sala de plens, el vicepresident tercer de la Diputació i jo mateix vam fer l'acte protocolari d'aquest conveni, un conveni que, per tant, ja és vigent i garanteix la viabilitat d'aquest projecte i no només això sinó que, a més a més, tenim garantits 450.000 € de finançament que són del mandat passat i això val a dir que cal destacar la importància d'aquest projecte, és un dels projectes més importants per a la Roca, pel centre de la Roca, eliminar una carretera, convertir-la en un carrer digne. Pocs governs ajornen la utilització dels diners en un mandat per la importància d'un projecte. El govern que vaig tenir l'honor de presidir en el mandat passat, conjuntament amb el grup d'Esquerra republicana de Catalunya. Vam guardar aquesta bossa de diners de 450.000 €, del programa hospitalari Xarxa de Barcelona, municipis de qualitat de l'any 2007-2011 estan guardades per poder executar aquest projecte i tenim 2 anys per executar-lo 2012-2013 i tenim un mandat per finançar el 40 % que falta. Amb aquests diners tenim el 60 % finançat, per tant, tenim coll i viabilitat perquè aquest projecte pogués ser una realitat tan bon punt tinguem desviat el trànsit pel carrer Sant Sadurní.

Algun comentari?, Sr. Dani Martín?

**Sr. Martín.-** Sí, a ver, evidentemente yo creo que ningún vecino de la Roca está en contra que se dignifique la calle Catalunya. Nosotros el problema que le vemos al proyecto es precisamente lo que decían las alegaciones, es decir; estamos trasladando un problema que tiene la calle Catalunya a la calle Tenor Vinyas y a Sant Sadurní. Nosotros creemos que la parte del interior del pueblo no está preparada para el paso de cierto tipo de vehículos ni para soportar el número de vehículos que pasaran por allí. En definitiva, nosotros como firmantes de alguna de estas alegaciones, evidentemente, estamos de acuerdo con ellas. Nos gustaría que se empezara, precisamente, por la parte final que se prolongará, la calle Sant Sadurní hasta la rotonda esta que estaba dibujada en el plano y, evidentemente, que luego posteriormente dignificará la calle Catalunya lo más rápido posible, por lo tanto, nuestro voto en este caso será negativo en los 2 puntos.

**Sr. Alcalde.-** Moltes gràcies, Sr. Dani Martín en nom d'Iniciativa per Catalunya-Verds. Sr. Albert Gil, en nom d'Esquerra republicana de Catalunya?

**Sr. Gil.-** Sí, gràcies. Nosaltres com ja vam parlar i vam defensar la legislatura passada, creiem el contrari de la valoració que havíem fet era de que aquí només tenim una manera de donar una sortida a l'actual problema i és la proposta que de moment es planteja que és el desdoblament d'aquest problema, el que seria l'entrada i sortida de vehicles des d'un cantó a l'altre creant aquesta anella viària. De veritat també aconseguim que tanta gent que utilitza només la Roca com a pas alternatiu a altres opcions i que ara mateix els és una comoditat. Doncs, poder d'aquí a un temps no els sigui tan còmode i comencin a desistir d'aquet ús i que, realment, això sigui un carrer del poble on puguem guanyar en vida, en seguretat i en una dignificació. Sí que és cert que nosaltres tot i que quan estàvem al govern veiem el tema de les alegacions i també les vàrem valorar i tenien totes un mateix sentit i creiem que eren una utilització diguem-ne partidista o de propis veïns afectats i que es pot entendre, no? El que passa és que és una solució, una proposta global. Vàrem creure oportú tirar-ho endavant.

Ara bé, en aquest cas nosaltres el que haguéssim volgut i el que voldríem plantejar, si fos la possibilitat d'haver-ho deixat per parlar únicament amb els veïns afectats que això s'hagués portat a ple després de parlar únicament amb els veïns afectats i quan dic únicament amb els veïns afectats em refereixo amb els de Tenor Vinyas, amb els quals quan parlem de l'afectació real i se'ls hi ha explicat el problema i se'ls hi ha explicat per una part i se'ls hi ha explicat per una altra i se'ls ha informat o desinformat des dels 2 cantons diguem-ne per intentar ser neutrals, doncs parlar amb els veïns afectats que coneguessin la realitat, que realment després quan te'ls trobes i t'exposen algun tipus de problemes, rumorologia o el que sigui i els expliques i canvien la percepció que ells tenien del problema, doncs que això s'hagués fet. Ens hagués agradat que hi hagués aquesta possibilitat, portant-ho al ple i anant a l'aprovació del projecte d'urbanització com a tal el que demanàriem és que llavors s'agafés el compromís de parlar amb aquests veïns quan pertoqui. Em refereixo una informació directa en aquests veïns, no estem demanant una altra reunió com la que vam tenir en el seu dia perquè també vam veure el sentit que agafava aquell tipus de reunió i el que sí que amb la coherència que creiem que és un bon projecte, però que creiem que s'hauria de fer aquest pas, el nostre sentit seria una abstenció, tot i sabent que si això ho haguéssim pogut fer, evidentment, votàriem favorablement en aquest punt. Llavors, entenem que el que proposem és que s'agafi el compromís des de l'Ajuntament que en el moment en què això es tiri endavant, no sabem quan de temps serà, si es trigarà més o menys, si s'haurà pogut desencallar aquest problema, doncs facin aquesta reunió amb els veïns afectats directament i que se'ls pugui informar. Per altra banda, això que dèiem de la finalització en aquesta rotonda, sí que és cert que aquí es fa una línia recta perquè no hi ha cap treball ni estudi ni res fet de com hauria d'acabar aquest carrer ni de com hauríem de deixar aquestes zones, el que sí que és veritat és que quan vam parlar d'aquest tema, va sortir les prioritats de cadascú i en aquests moments segur que no hi ha diners ni recursos ni cap manera d'aconseguir fer aquesta finalització. Parlàvem en aquell ple que tots els recursos es destinessin a això. Ara mateix no hi ha recursos, no és que no n'hi hagi pocs, sinó és que no n'hi ha, són inexistents, per tant, entenem que això és una viabilitat que, evidentment, el dia que sigui possible crec que estarem tots d'acord en què la solució possible sigui aquesta el que arribi fins aquí, però encara més definit arribarà el dia en què tornem a parlar de les calçades laterals que suposo que algun dia es tornarà a moure el tema o el que sigui i a veure si al final aconseguim que tot aquest trànsit que és de pas deixi de passar pel poble i ja no només per més endins o més enfora, sinó que sigui realment una realitat que ja no passi diguem-ne pràcticament ni pel municipi. Gràcies.

**Sr. Alcalde.-** Gràcies, Sr. Albert Gil. Sr. César Alcalà? Per part del PSC? Sr. García Lorenzana?

**Sr. García.-** Bé, en la línia del que ha comentat el company d'Iniciativa, evidentment, no crec que ningú estigui en contra de treure la circulació de la carretera i solucionar el problema que vénen patint els veïns del carrer Catalunya des de temps immemoriales, però des del punt de vista del nostre grup, el projecte que presenta l'equip de govern no és ni molt menys la solució que necessitem per arreglar el problema del carrer Catalunya i de la carretera de Santa Coloma perquè aquí sembla que en el moment en què es faci un únic sentit de circulació i es que passi el trànsit pel carrer tenor Vinyes, aquest problema no desapareixerà, simplement el duplicarem. Tindrem 3.500 vehicles pel carrer Catalunya i 3.500 vehicles pel carrer Tenor Vinyes. A més a més, hi ha una sèrie de coses que són, com a mínim discutibles. És cert que el carrer Tenor Vinyes en el tram que planteja aquest projecte d'urbanització té les voreres molt estretes, amb fanals i senyals al mig de la vorera que difícilment es pot passar amb un cotxet pels nens. Llavors en un carrer amb aquestes condicions, volem fer que passin 3.500 vehicles per dia amb la seva quota corresponent de camions de gran tonatge, entre ells tràilers. A més a més, sense solucionar una altre problema i és que ningú ha explicat malgrat que s'ha preguntat, jo ho he fet diverses vegades i ningú m'ha sabut respondre, com farem els veïns que vivim a l'altre banda del carrer

Tenor Vinyas per travessar aquesta carretera bis a l'alçada de la rambla que ja en aquest moments és una cruïlla molt perillosa, no pels cotxes que també, sinó pels vianants quan no hi ha marcats passos de vianants. Ja en aquests moments, amb un trànsit moderat, és una cruïlla molt perillosa i ara hi volem fer passar 3.500 vehicles diaris sense solucionar aquest problema. A més a més, deixant aïllat també pel trànsit de cotxes tota una illa de cases que han de travessar obligatòriament el carrer Tenor Vinyas per accedir als garatges o per accedir a l'aparcament, però és que el problema de fons aquí és el que s'ha d'obrir com m'ha comentat el company d'iniciativa és la perllongació del carrer Sant Sadurní i acabar en aquesta rotonda sigui en aquesta línia recta o sigui en una altra línia que solucionaria definitivament el problema. A més a més, estem aprovant un projecte d'urbanització per urbanitzar un tram del carrer Catalunya que no es podrà executar fins que no estigui tancada aquesta anella. Quines són les perspectives que els propietaris de UA-5 en la conjuntura econòmica actual puguin desenvolupar la urbanització d'aquesta unitat d'actuació? No ho sabem. Vostè diu que és una mesura temporal, durant quan temps? 20 anys? Això és acceptable? Haver de duplicar el pas de vehicles per més carrers del poble durant tot aquest temps. A més a més, hi ha altres problemes inherents al pas dels vehicles pel carrer Tenor Vinyes, el primer d'ells és el gir dels tràilers a la cruïlla entre el carrer Tenor Vinyes, la carretera d'Òrrius i el carrer Catalunya. Ja m'agradarà veure, amb els problemes que hi ha actualment a la zona de les piscines quan es cola de tant en tant, algun vehicle d'aquestes característiques com es podrà girar allà, on hi ha en aquells moments, amb els pocs camions que passen de gran tonatge en moltes ocasions resulta complicat fer el gir quan hi ha cotxes aparcats a les 2 bandes com està senyalitzat en aquest moment. Perquè l'alternativa serà treure aparcament en una zona densament poblada on hi ha manca d'aparcaments ja en aquest moment. I després, hi ha un altre tema també que no s'ha mencionat i que quan un porta algun temps amb això doncs sí que se'n recorda. Aquest carrer, la cruïlla entre el carrer Tenor Vinyes i la rambla té un problema greu que és el pas del torrent. Per sota d'aquesta cruïlla passa el torrent i ja en el moment de la urbanització de la rambla allò va resultar un problema bastant greu de solucionar perquè no hi hagi problemes amb els pas dels vehicles i ara volem fer passar, a més a més, camions de gran tonatge, un altre problema afegit que ningú explica i no se sap com es pot solucionar. En definitiva, el que es pretén és duplicar la carretera. No s'admeten a través una sèrie d'al·legacions presentades pels veïns entre els quals em compto. No s'accepten sense haver fet cap mena de gestió per parlar amb aquests veïns, per parlar amb els afectats i també m'agradaria dir una cosa al Sr. Albert Gil d'Esquerra Republicana: Miri, quan els veïns es posicionen a favor o en contra d'alguna mesura presa per l'Ajuntament o per l'equip de govern de l'Ajuntament, és molt trist sentir una i una altra vegada que quan els veïns es posicionen en contra d'alguna mesura presa per l'Ajuntament és una manipulació política de l'oposició i que quan es manifesten a favor, llavors no ho fan lliurement. Això és molt trist, és molt trist i és una qüestió reiterada una i una altra vegada. Dubto molt que els veïns del carrer Tenor Vinyes un cop se li hagi explicat el que es pretén fer, canviïn d'opinió i estiguin ara totalment favorables a que els passin camions de gran tonatge i 3.500 vehicles cada dia per davant de casa. Ho dubto molt i no únicament s'ha de parlar amb els veïns del carrer Tenor Vinyes, s'ha de parlar amb tots els veïns de la part final de la rambla que quedaran aïllats de la resta del poble pel pas de tots aquests vehicles pel carrer Tenor Vinyas i finalment un altre apreciació sobre aquest tema. Home, a veure suposo que hi ha problemes d'agenda, suposo que tot és molt. Es vol fer molt ràpid, però miri, Sr. Alcalde la política també va sobre l'estètica i l'estètica de signar ahir un conveni del qual avui es rebutgen les al·legacions, doncs no és normal podrien haver esperat perfectament a fer-ho després de passar aquest punt de l'ordre del dia per un ple, suposo que tenien molt clar que tenien majoria per aprovar-lo, però com a mínim s'haurien pogut estar perquè és un lleig, no per l'oposició sinó que és un lleig per a tots els veïns, més de 100, que van presentar les al·legacions. Moltes gràcies.

**Sr. Alcalde.-** Gràcies, Sr. García Lorenzana en nom del PSC de la Roca. A veure, començaré contestant al Sr. Albert Gil, d'Esquerra Republicana de Catalunya i oferint-li al meu compromís ferm de parlar amb aquests veïns afectats del carrer Tenor Vinyas i voltants. Entenent el que diu el Sr. García Lorenzana, que hi ha veïns a la rambla que han de poder passar aquest carrer amb tota la seguretat. Aquest compromís hi és. Jo personalment he parlat amb molts veïns, els he explicat els temes que aquí sorgirien i com es podien solucionar. Evidentment, haurem de fer una feina de respecte per aquests veïns i perquè no els estiguem posant en un problema massa greu.

A partir d'aquí, faré comentaris a la resta dels grups. Sr. Dani Martín, vostè està demanant que desenvolupem un pla parcial, un Pla Parcial de creixement urbanístic que en aquest moment el Pla General posa uns 400 habitatges, no arriba, 300 i escaig i posa, a més a més, un sostre comercial important. Si vostè recorda les darreres lleis d'urbanisme que va aprovar el govern tripartit de la Generalitat de Catalunya, ara els Plans Parcial van associats a projectes d'urbanització que s'han de treballar conjuntament i que han de portar associats totes les xarxes de serveis: clavegueram, abastament elèctric, abastament d'aigua, etc. Per tant, això té una complexitat. Aquest Pla Parcial té 66 propietaris com vostè bé sap. Aquest Pla Parcial fa 20 anys que està encallat. El Pla General el va desenvolupar, el va programar en els 2 primers quatriennis, per tant, fa 12 anys que aquest Pla Parcial està fora de la programació i, per tant, hi ha una inviabilitat clara d'aquest Pla Parcial, fins i tot, per densitat, estariem parlant d'un Pla Parcial insostenible, el dia d'avui i en la conjuntura econòmica en la qual ens trobem. És evident, que aquest Pla Parcial necessita un reestudi, una reformulació i una adequació als temps actuals i, probablement, una fragmentació perquè és excessiu en mida i en propietaris i té unes dificultats de gestió importants, però vostè ens demana que desenvolupem un pla parcial. És molt difícil desenvolupar un carrer sol en aquesta posició i li diré la diferència per no haver d'entrar en debat després. El tram que es va executar en el carrer Sant Sadurní, sota el camp d futbol, és perimetral al Pla Parcial, és a dir, aquest carrer sempre hi serà. Els trams que es van desenvolupar per a anteriors governs, quan nosaltres no hi érem, per tant, governs en els quals vostè hi havia estat, aquest carrer i aquest carrer de la rambla també eren perimetrals i la meitat de la secció longitudinal d'aquests carrers es va desenvolupar dins del Pla Parcial, però la resta de carrers no perquè no sabem si hi haurà un carrer, si hi haurà una cruïlla, si per aquí passarà un col·lector, per tant, no sabem res d'aquests carrers, per tant, aquí hi ha una dificultat a desenvolupar aquest Pla Parcial. Nosaltres podem demanar per demanar, però el que vostè ha demanat és un impossible, és un impossible. Seria la solució utòpica i estariem absolutament d'acord amb aquesta solució. Evitariem generar aquest problema en el carrer Tenor Vinyas i passariem, directament a la solució definitiva. Les coses no es poden fer totes de cap s'ha d'anar pas a pas. El guany qualitatiu que té la Roca amb aquest projecte és impressionant i això ho ha detectat el govern socialista de la diputació del mandat anterior i ahir ens ho deia el vicepresident 3r de la Diputació del govern actual de la diputació de Convergència i Partit Popular, que ha detectat que aquest és un bon projecte i l'ha recolzat. L'ha recolzat el grup de Convergència de la Roca en el mandat anterior i en aquest, el grup d'Esquerra Republicana de la Roca en el mandat anterior i espero que en aquest també, amb aquest compromís que he adoptat abans i el Partit Popular de la Roca. És un projecte en el qual tots els grups hi hauríem d'estar treballant cos a cos, és un projecte, probablement dels més importants que s'ha fet mai a la Roca. És un projecte imaginatiu que ha salvat les dificultats que tenia el nostre nucli urbà generant aquesta anella viària.

Sr. García Lorenzana, en el moment en què passem els carrers a sentit únic, estem baixant el trànsit a la meitat. Vostè ens demana que hi hagi ciutadans de primera i ciutadans de segona. Tots els carrers del poble són carrers del poble. Hi ha carrers que suporten 7.000 vehicles diaris i els seus veïns se'ls han de tragar i hi ha carrers que suporten 10.000 vehicles diaris i els seus veïns ho han de suportar, soroll, pols, dificultats. No són trànsits excessius. Els carrers que tenim al poble poden admetre, perfectament,

aquest trànsit, però com? Doncs com l'estic veient en aquest carrer. Aquest carrer té un accés de dificultat i és que no té amplada a les seves voreres, per tant, dificulta el pas dels vianants, de la part més vulnerable del trànsit, el vianant. Vostè ha confós quan deia que hi havia coses discutibles, la situació del carrer Tenor Viñas amb el carrer Catalunya i és molt fàcil d'entendre, el carrer Catalunya no compleix normativa, el carrer Tenor Viñas sí. Si vostè mesura les voreres del carrer Tenor Viñas, totes són més amples que les del carrer Catalunya. M'equivocaria amb les mides, però no baixen d' 1, 20 metres o 1,50, fins i tot els fanals. Els passos que queden entre façana i fanal són superiors a 90 cm que és el que demana la normativa i probablement molt superiors 1 m, 1,10 m, 1,20 m. Podem comprovar-ho quan vulgui, per tant, el carrer Tenor Viñas té voreres més amples, compleix normativa d'accessibilitat perquè quan es van executar sobre l'any 94 ja s'estava complint la llei d'accessibilitat, per tant, tenen els passos adaptats a les cruïlles. Aquests carrers estan adaptats a mobilitat reduïda, el carrer Catalunya no, per tant, no podem tenir ciutadans de primera i ciutadans de segona. Hi ha carrers en el poble que no suporten cap mena de trànsit i que tenen amplada i capacitat suficient per suportar-lo i, per tant, forma part de la trama urbana. Què anem a aconseguir amb aquesta actuació? Ho diu el conveni. Aquest carrer que ja està executat, i ja no és només aquesta imatge virtual, sinó que és una realitat física, té aquests elements que aquí poder no es veu del tot, però té aquests elements, aquí es veu millor. Aquests elements de pas elevat executats, això ho diu el conveni, l'Ajuntament pacificarà lliurement aquests carrers. Això s'ha fet garantint més amplada perquè la Diputació ens demanava la possibilitat de tenir una alternativa, però aquest pas elevat i l'altre estan executats, per tant, per aquí als tràilers els costarà de passar. Quin és l'objectiu final? Que eliminem al màxim el trànsit de pas. Aquests 7.000 vehicles, el 70% són de pas, per tant, poden passar per qualsevol altra carretera, no necessàriament per la Roca i tenen alternatives i el trànsit funciona com els fluids en una canonada, com l'aigua en una canonada, funciona per mecànica de fluids i passa per on li és més fàcil de passar. Si en la trànsit li posem dificultats, el trànsit deixarà de passar per aquí, per tant, no volem traslladar 3.500 vehicles al carrer Tenor Vinyes, sinó tot el contrari. Volem treure 3.500 vehicles de cada sentit.

Evidentment, no tots els podem treure perquè el trànsit local ha d'existir, ha de poder accedir cada veí a casa seva i un percentatge de trànsit de pas ens quedarà de forma residual. L'objectiu final i també ho estem treballant, he tingut reunions amb el director general de mobilitat i tinc reunió la setmana que ve amb el director general de carreteres.

L'objectiu final és que s'executin les calçades laterals de l'AP-7, la C-35. Aquesta via és la que ens treu el trànsit de la BV-5001 i, per tant, del centre de la Roca. Aquest objectiu es probable que en aquest mandat s'executi el 4t cinturó i el que estem fent és pedagogia. El 4t cinturó l'executarà el Ministeri de Fomento i per tant, són diners que vénen de Madrid. La C-35 l'ha de fer la Generalitat de Catalunya amb una situació de dificultat econòmica. Estem fent pedagogia explicant la importància d'aquesta via la C-35, vinculada a la continuació de la C-60, el quart cinturó o B-40, diguem-li el nom que vulguem.

Aquestes vies són importants pel territori, són vies que seran lliures de peatge i que són d'accessibilitat local, la ronda de Santa Agnès i per la Roca, per tant, aquesta és la via que hem d'aconseguir amb urgència. Si aconseguim aquesta via paral·lelament a aquest projecte, el carrer Tenor Vinyes pràcticament no suportarà massa trànsit i, per tant, no suportarà més trànsit del que pugui suportar una via com aquesta.

No se li pot dir als veïns que se suprimirà l'aparcament perquè en cap cas s'ha dit. El carrer Tenor Viñas té molta més amplada que el carrer Catalunya, molta més i, per tant, admet perfectament una calçada de pas, fins i tot per a tràilers i admet perfectament una banda d'aparcament a la vegada. Tenim aquí el carrer Tenor Viñas, amb aquesta amplada i, a més a més, resulta que els angles que formen Sant

Sadurní i Tenor Viñas amb carrer Catalunya no són angles de 90°, sinó que són angles oberts en el sentit d'afavorir aquests gir, tant aquí com a aquí. Es tracta de col·locar bé la banda d'aparcament perquè permeti als vehicles obrir-se i girar tranquil·lament.

Aquest compromís que he adoptat de reunir-me amb els veïns és un compromís també d'adoptar les mesures adients de millora d'aquests sector. Vam fer una actuació farà uns 3 anys de millora d'aquesta cruïlla perillosa de rambla amb carrer Tenor Vinyes i des que aquesta actuació està feta.

La comptabilitat ha desaparegut, en canvi era una cruïlla que havia patit accidentalitat i d'una certa gravetat. Des d'aquesta actuació que simplement ha canviat el sentit de preferències, han posat un stop i unes pilones que milloren la visibilitat sobre la indisciplina viària s'ha solucionat aquest tema. En el projecte, aquí es veu petit, però entre la carretera d'Òrrius i el carrer Lope de Vega apareix una banda d'aparcament, és a dir, no només no es suprimeix la del carrer tenor Viñas, sinó que aquí apareix banda d'aparcament per això, això que vostè ha dit crec que desafortunadament que és una zona densa, densament poblada ha dit, solucionarem el problema d'aparcament perquè n'afegim més, però dir que una zona de baixa i 2 com aquesta que tenim a la Roca és densament poblada, doncs convida potser a fer una passejada pel centre de Granollers que el tenim molt a la vora i descobrir que és una zona densament poblada, si vostè el que ha volgut dir és que aquesta zona és més densa que la que hi ha per sobre del carrer Catalunya, doncs evidentment, li admeto perquè és una zona de xalets de baixa densitat i que no té res a veure amb la zona una miqueta més densa amb baixa i 2 d'aquí on estem. Ho dic perquè poder no hem de fer massa alarmisme de les coses que realment no són un problema. Posar un pas de vianants, fins i tot, si s'ha de posar un semàfor a la rambla, al carrer Tenor Viñas, és relativament senzill, per tant, abans de posar un problema sobre una altres veïns, hem de protegir-los i el millor exemple està amb aquesta imatge i això ja ho hem fet.

Som un govern que té sensibilitat sobre el trànsit i totes les actuacions que hem fet en el mandat anterior han anat a protegir el vianant, han anat a afavorir la mobilitat a peu, la mobilitat de persones amb problemes de mobilitat, precisament, ja són aquests exemples, carrer Major, accessos a l'escola Mogent, semàfor al carrer Anselm Clavé, accessos a l'escola Pilar Mestres i ara acabant l'escola de la Torreeta, doncs tot el que serà els accessos a tot el que serà la nova escola de la Torreeta, els accessos al nou eix cívic i perquè no dir-ho tot el que s'ha fet a Santa Agnès que també ha anat en aquesta línia, per tant, amb la mateixa línia els veïns del carrer Tenor Vinyes i rodalies no estaran perjudicats per aquest govern perquè els tindrem en compte i el que estem fent és millorar molt la situació que pateix ara el centre del poble perquè això sí que és una barrera.

No es pot dir que hi hagi una barrera entre els veïns d'aquests sector i els veïns d'aquest, el carrer tenor Viñas perquè això, entre aquests i aquests sí que és una barrera, una barrera de molta dificultat, una barrera que, fins i tot els nens van sols a l'escola i travessen habitualment per aquí i aquí hi ha situacions de veritable perill que hem de solucionar.

Podem tancar els ulls a aquesta solució imaginativa que tots els tècnics i tots els estudis han validat, podem no donar-hi suport, podem estar fins i tot en contra, però estem en contra del progrés, estem en contra que això s'anticipi molts anys. Vostès van estar molts anys en el govern i no van fer cap gest per solucionar aquest problema. Aquest problema l'arrosseguem, no els 20 anys que vostè ha previst que podríem estar amb una situació d'interinitat o de provisionalitat, sinó que això fa 50 anys que ho arrosseguem, probablement 100, però amb el problema agreujat poder fa 50 anys que l'arrosseguem conforme una via que no estava preparada per suportar trànsit ha anat poc a poc suportant trànsit.

Jo fa 21 anys que visc a la Roca i aquest problema l'he vist sempre greu, greu i no he detectat que es prenguessin mesures per afrontar-lo. En aquest moment, s'han pres mesures per afrontar-lo, no estarem 20 anys més amb aquesta situació i la interinitat intentarem resoldre-la. Seguim treballant amb la Generalitat de Catalunya perquè anticipi abans possible la C-35, posant totes les traves al trànsit perquè no volem que passi el trànsit de pas, ni per aquí ni per aquí. Aquí estem mantenint la traça i la mateixa via. Hi ha un carril de 3,30 que mantindrà el sentit nord, per tant, aquest trànsit tampoc volem que passi per la Roca.

El trànsit de pas no ens deixa cap rendiment a la Roca, no ens deixa cap rèdit, només molèsties, soroll i pols i perill. Aquí a les nits, amb aquesta amplada de calçada, incorrectament, evidentment, hi ha vehicles que arriben a passar a 120 per hora i els hem vist tots els que estem aquí, en aquesta sala i això evidentment, hi ha algú que està cometent una infracció, que veu el semàfor verd i prem el gas a fons, però està generant un perill a fons, però està generant un perill gravíssim sobre la població. Amb aquesta actuació la població de la Roca millora substancialment. La millora que com han dit vostès, tan el Sr. Dani Martín com el Sr. García Lorenzana, ningú pot estar en contra, és que ningú hauria d'estar en contra i el compromís és protegir als veïns del carrer Tenor Viñas. No anem a solucionar un problema per llançar un problema sobre els veïns del carrer Tenor Viñas, quan hem reduït el trànsit del carrer Tenor Viñas. Quan hem reduït el trànsit del carrer Lope de Vega que era de doble sentit, que era una situació de conflicte gravíssim, hem utilitzat una via que estava infrautilitzada, la carretera d'Òrrius que té capacitat i amplada per suportar el trànsit i no ha passat res, no ha passat absolutament res. En el moment en què el carrer Tenor Viñas hagi de suportar una mica més de trànsit del que té ara, no hi haurà cap problema, no estem duplicant la carretera, en absolut, estem convertint carrers del poble en carrers, estem eliminant carretera, l'estem traient del mig del poble i això on es veu millor és en aquesta imatge i en la realitat que pot representar aquest projecte un cop el puguem fer, calendaris em demanava... la Unitat d'actuació número 9, ho veiem millor en aquesta imatge d'aquí, la unitat d'actuació número 9 ja està inscrita al registre de la propietat, per tant, els carrers no són de titularitat municipal. Si la conjuntura econòmica fa que aquest privats no avancin el projecte no ho baixin a la velocitat adequada. Des de l'Ajuntament podem fer un by-pass utilitzant aquests 2 carrers, evidentment, no solucionarem ni el clavegueram ni l'escomesa elèctrica ni és la nostra obligació. Això ho faran aquests propietaris, però sí que podem disposar una rodadura que ens faciliti enllaçar i solucionar el problema. A partir d'aquesta situació, podem executar l'obra del carrer Catalunya. Aquests calendaris són 2012, la Unitat d'Actuació número 9, 2013 carrer Catalunya. Hem de treballar amb aquest calendari i hem de procurar que paral·lel a aquest calendari, hi hagi un calendari per la C-35 i aquest objectiu ens l'hauríem de fixar tots, per tant, tots els grups que tenim representació en el Parlament de Catalunya, hauríem d'anar forçant perquè la C-35 sigui una prioritat pel govern de Catalunya.

Jo personalment, ja ho estic fent així i en aquest sentit demanaria la col·laboració de tots. D'aquesta manera els 3.500 vehicles mai passaran pel carrer Tenor Viñas, mai els elements de pacificació impediran que tants vehicles com els que passen ara passin per la Roca, la pròpia execució de l'obra farà desistir a molts vehicles sabent de la dificultat de passar per la Roca, especialment el transportista professional que anirà a buscar vies alternatives i que en cap cas vindrà a la Roca mentre duri les obres i això permetrà que en el moment en què posem en servei aquesta anella viària amb l'obra concloua el trànsit hagi ja disminuït substancialment.

Si paral·lelament comencem a veure un calendari per la C-35 tenim la garantia absoluta que el poble de la Roca deixarà de tenir aquesta carretera en el centre de la Roca i hauré guanyat la dignitat urbana d'aquest carrer i jo els demanaria que reconsiderin totes les postures perquè realment el que necessitaríem en moments com en els actuals i amb una situació amb la qual hem garantit aquests diners d'una



mandat per un altre per la importància del projecte que estiguessin al costat d'aquest projecte, que recolzessin el projecte, que puguem treballar colze a colze per millorar-lo.

Aquest projecte i el pas provisional pel carrer Tenor Viñas sabent que aquesta provisionalitat no té data, per tant, tot el que puguem fer per millorar aquest projecte serà benvingut, però blindar-lo, bloquejar-lo és anar en contra del progrés és anar en contra de solucionar ja i no esperar més 2012-2013 el problema que actualment té la Roca.

Comentari final : el conveni, l'Ajuntament de la Roca el va aprovar el mes de maig, no l'aprova avui, la Diputació el va aprovar el mes d'octubre i la data la va fixar l'agenda del vicepresident tercer, la data ens la van donar ahir. Casualment, va coincidir amb el plenari, un dia abans. No és una qüestió estètica, no depèn de cap aprovació, la inadmissió a tràmit de les al·legacions és sobre un conveni on aquestes al·legacions no hi tenen res a dir perquè és un conveni entre administracions. Les al·legacions en el projecte d'urbanització estan admeses a tràmit, totes, tant aquí com a la Diputació i tant la Diputació com l'Ajuntament, aquest plenari, si s'escau, proposem desestimar-les, la Diputació ja ho ha fet i nosaltres ho portem en aquest punt, on proposem desestimar aquestes al·legacions. No sé si hi ha un altre torn de paraula, Sr. Dani Martín?

**Sr. Martín.-** Sí, evidentemente sí y yo creo Rafael que yo no era consciente de que estaba pidiendo en este pleno que se tiara delante el Plan Parcial de la Molinada. Creo que en ningún momento lo he dicho, pero bueno, si lo he dicho, lo retiro. Evidentemente, pero yo me quedaria con la parte final de todo lo que has dicho, que has dicho mucho. En el qual has empleado mucho el si, has dicho si se desarrolla la C-35, si..., si, si, si. Además al final de todo y al principio nos has dicho que para desarrollar la linea esta recta que luego será en zig zag o será con curvas. Necesitamos que se cierre la Molinda y esto tardará mucho. Qué pasará? Que todos estos sis tardaran mucho. La Molinada tardará mucho y este paso por Tenor Viñas tendremos lo que tu has dicho que no debemos de tener: 20 años i durante 20 años tendremos ese paso de vehiculos pesado, esa minifrontera en la qual nos veremos obligados a poner en el interior del pueblo un semáforo, a intentar solucionar esa barrera que ha dicho el Sr. García Lorenzana entre una zona del pueblo y otra zona del pueblo.

Yo creo que el Sr. García Lorenzana en ningún momento ha dicho ciudadanos de primera y ciudadanos de segunda, creo que aquí estamos hablando de todos los ciudadanos de nuestro municipio y a nosotros lo que realmente nos preocupa es que estamos y lo he dicho muchas veces tanto PSC como Iniciativa estamos traladando un problema, lo estamos dividiendo por 2 y aunque no sean 3.500, que no consigamos que sean 2.000, o que sean 1.500, que lo consigamos que yo no digo que no y trabajemos en ello, pero seguirán pasando 1.500 vehiculos por la calle Tenor Viñas, seguiran pasando i seguiremos teniendo un problema dentro de l'interior del pueblo.

Nosotros desde Iniciativa lo que intentamos proponer no es solución quitar el problema de la calle Catalunya que sí que necessita dignificación, evidentemente, y llevar el problema a otro lado, simplemente es lo que estamos diciendo y a lo mejor, si todos nos pusieramos a trabajar y consiguiéramos rebajar esos sis que se trasladan al futuro y los traeramos al presente o a un corto plazo igual sí que tendrías el apoyo de todos los grupos de la oposición. Yo, evidentemente en toda tu exposición, lo único que he visto es futuros previsiones con una coyuntura económica com en la actual, evidentemente yo creo que la C-35 no se tirará adelante i, por lo tanto, muchos de esos sis llegará el 2015, llegará el 2017 y seguiran siendo sis y seguiremos teniendo el problema en Tenor Viñas. Gracias.

**Sr. Alcalde.-** Gràcies, Sr. Dani Martín. Algun comentari Sr. Albert Gil?

**Sr. Gil.-** Sí, ara vostè ens demanava que reconsideréssim cadascú les seves. Jo també li demanaria a vostès que reconsiderin la seva posició, que retiréssim aquest punt de l'ordre del dia, que plantegin la reunió que a nosaltres els hi proposàvem fer amb els veïns i que vostè li ha dit al Sr. Garcia Lorenzana d'obrir-ho també els veïns de la zona afectats, doncs que ho facin, parlem-ne, detectem realitats de cadascú i veiem i valorem les aportacions d'aquests propis veïns i després valorem o parlem amb ells o en aquest cas vostès, però vull dir que si és extensiu nosaltres ens hi afegiríem. Doncs aquests problemes, aquests suposats problemes de gir de la carretera que és veritat, que nosaltres els veiem a ulls nostres i ens neguem a creure l'evidència, però que vénen uns tècnics que t'han fet uns estudis i que se'ls pregunta 25 vegades seguides amb unes certes preguntes totes similars i la persona de les 25 vegades contesta 25 vegades que sí.

Evidentment, no tenim perquè creure'ns-el, simplement és un especialista amb el tema que pot estar bé o no el que està explicant perquè fins i tot en la seva explicació i explicació de les diverses possibilitats, l'home va dir que tan factible era una com l'altra, tan factible era doncs passar per aquell carrer com passar per algun altre. També els diria que el tema dels passos de trànsit, la rambla en suporta moltíssim. La plaça de l'Era també el carrer Espronceda també. El propi carrer on visc jo que és un carrer molt petit tenim un exageració de pas de vehicles que fan una volta per no aturar-se en el semàfor, que van a tota merda directament perquè hi ha gent que els petits vots aquests reductors de velocitat no els servei de res perquè porten grans cotxes tot terrenys i no han ni de tocar el fre i ho fan i proporcionalment aquell carrer per la zona on està o la dedicació no hauria de passar gaire gent i n'hi passa un fotimé i és perillós i passen amb velocitat, vull dir, al final la gent es busca una solució, una alternativa, per tant, si se li posen problemes, si se li posen dificultats als que no són de pas, als que no són obligatoris, molta gent buscarà alternatives, tots ho hem fet, tots hem canviat recorreguts que sempre havíem fet simplement perquè hi ha hagut una temporada d'obres i al final ja t'has acostumat a un altre recorregut i no tornes a anar a l'anterior, però bé això són coses que després les podríem valorar.

El tema de la calendarització, si estem parlant d'aquesta calendarització, jo crec podríem arribar a la possibilitat de tornar a demanar això, que féssim aquest gest, poguéssim parlar amb els veïns i llavors nosaltres, jo segueixo dient, si vostè ho segueix portant ens abstindrem perquè creiem que és un bon projecte, que val la pena i que serà una millora. Si ho endarrereix i fem aquestes reunions que és l'única cosa que nosaltres hi tenim aquests petits d'això, e el següent ple que es porti a provació votariem favorablement perquè creiem que és l'única cosa que ens falta, simplement.

El tema del Sr. Lorenzana, vostè o no m'ha entès o esperava que jo digués una cosa i amb les meves paraules ja ha sortit. Jo en cap moment he dit això, a més he dit per les dues bandes quan s'expliquen coses, la gent explica cadascú expliquem les nostres versions, de tot, per tant, i he dit dels 2 cantons quan expliquem o informem o mal informem per les dues bandes. Quan a mi m'ha vingut un veí i m'ha dit: és que traieu l'aparcament de tot el carrer, feu no sé què, feu no sé quan. Bé, això t'ho explica algú que algú li ha dit, ja està simplement, per tant, les explicacions crec que és millor donar-les directament perquè si un veí que el que li preocupa és l'aparcament veu que no perd aparcament poder gran part del discurs que li ve darrera ja no li importi perquè a ell el problema o el que li està generant o el que quan t'agafa pel carrer t'explica és això, l'altre és evidentment, ha proposat com sortiran. Si, sí, nosaltres l'altre dia també parlàvem amb un veí que serà afectat, però que és d'Esquerra i deia sí, sí ja ho sé, segur que es trobarà alguna solució, segur que no ens deixaran tancats allà dins. És més ens va amenaçar de violència física cap a nosaltres mateixos. Vull dir que evidentment es buscaran solucions. Quines solucions? El temps veurà i també entenem que és cert que vostès no defensaven aquest projecte i nosaltres sí, però que amb la realitat actual i la realitat de fa uns mesos. Després de les eleccions, fins i tot, va ser un

tema que va sortir en diverses reunions amb vostès on deien que aquest tema el podríem arribar a acceptar, el podríem parlar.

Si és que nosaltres no tenim por de parlar amb veïns ni de parlar de res, el problema està en voler buscar un problema i atrinxerar-nos tant per un cantó com per l'altre, però que sí volem que un tècnic que ha fet un estudi per la Diputació ens digui que això és blanc i quan ens diu que és blanc ens ho creiem i en fem bandera, quan ens diu que no hi ha problema de pas, que es pot assumir un carrer amb aquestes dimensions tant trànsit, també ens el creguem, si no, no ens el creguem en res, sinó no ens el creguem quan ens interessa o quan no ens interessa.

Si la credibilitat d'un tècnic no és cap, doncs per tot no ens el creiem, directament, oblidem aquest tema i ara ja pel tema de les calçades laterals de la C-35. Vostè deia que treballéssim i que l'ajudéssim, doncs jo cap problema en parlar amb el meu partit. Nosaltres treballarem per les calçades laterals, la C-35, pel 4t cinturó o el nom que se li posi mai hi treballarem. Amb la realitat actual, el problema actual, el que ja no ens queda indústria, el que no sé, aquest declivi que tenim a nosaltres com a país o aconseguim els diners i llavors potser podrem pagar el 4t cinturó o el tram que ja està fet paguem-lo com puguem, però els altres trams els hi pregaríem que treguin aquesta idea del cap i poder destinem els diners a una C-35 o a coses més útils, que ens evitin també altres ajustos pressupostaris.

Gràcies.

**Sr. Alcalde.-** Gràcies, Sr. Albert Gil. Algun comentari, Sr. García Lorenzana?

**Sr. García.-** Sí, uns quants. En primer lloc Sr. Ros, jo no he dit mai que en aquest poble hi hagi ciutadans de primera i ciutadans de segona. No crec que els veïns del carrer Catalunya i del carrer Anselm Clavé siguin ciutadans de segona. Són ciutadans que suporten, des de fa molt temps, un problema històric d'aquest municipi que és anterior a la democràcia, anterior al franquisme, anterior a la guerra civil i gairebé anterior a la restauració, que és l'existència d'aquestes dues carreteres. Aquest és un problema heretat, és un problema històric que s'ha de solucionar i amb això estem totalment d'acord. Jo no he dit que hi hagi ciutadans de primera ni ciutadans de segona. Vull que això quedi molt clar. Els ciutadans del carrer Catalunya suporten un problema històric d'aquest municipi i mereixen que es solucioni. No he dit mai que siguin ciutadans de segona. Sobre el que vostè ha explicat, doncs estic un altre cop amb el company d'Iniciativa, amb el Dani, en què tot són futuribles, és a dir, si es fa la C-35..., si es fa el 4t cinturó..., si es fa les calçades laterals. Tots ells, projectes pel futur i cap d'ells depèn de l'Ajuntament de la Roca. Depenen d'altres administracions que es troben amb una situació econòmica molt complicada, exactament igual que l'Ajuntament de la Roca. Llavors, no podem pensar en què això siguin projectes que es tirin ràpidament endavant per molt que tots puguem treballar amb els nostres grups polítics, en les diferents institucions perquè es pugui tirar endavant. No hi ha un horitzó clar que aquests siguin projectes que es tirin endavant a curt termini ni a mig termini, són tots projectes que queden per llarg termini.

Vostè ha dit una cosa molt interessant que és el tema de dificultar el trànsit per la Roca, dissuadir a la gent perquè no passi pel carrer Catalunya i em sembla molt bé, podríem començar ja. Comencem per dificultar aquest trànsit, comencem per dissuadir que tot aquest trànsit de pas que no passi per la Roca i solucionarem el problema parcialment del carrer Catalunya, també el problema d'on viu el Sr. Gil, on es fa aquesta ronda per evitar el semàfor. Comencem per aquí, no és tan complicat, hi ha carreteres a tot el país on això es fa, fins i tot, les nacionals.

Jo he anat de vacances aquest estiu i he passat per una nacional a Castella la Mancha amb aquests "resaltos" per evitar córrer cada pocs quilòmetres a cada

travessa urbana. Comencem per aquí, comencem per dificultar aquest trànsit de pas, no dupliquem el problema. No dupliquem el problema traient la meitat de la circulació i passant-lo per un carrer del poble. Vostè ha posat un exemple de la carretera d'Òrius. Home miri, a veure, em sembla que no és comparable, la carretera d'Òrius és una via molt més ample de 2 sentits i és una carretera i no és un carrer com és el carrer Tenor Viñas. Jo no he dit mai, tampoc, igual que no he dit que hi havia ciutadans de segona, tampoc he dit que s'hagi de treure o que es traurà l'aparcament al carrer Tenor Viñas, el que li he dit és que a la cruïlla, entre el carrer Tenor Viñas i el carrer Catalunya, si hi han de passar tràilers de gran tonatge, possiblement per girar s'hagi de treure l'aparcament perquè allà el gir és molt complicat, això és el que he dit i de totes maneres vostè ha dit que quan això es soluciona es veurà a quina banda s'aparca.

Ara mateix s'aparca a les dues bandes. Llavors alguna cosa d'aparcament sí que en trauran i continua sense contestar-me a la senzilla pregunta que he estat repetint contínuament i és com travessarem els vianants el carrer Tenor Viñas? Hi ha un compromís ferm de posar semàfor? De posar un pas de vianants? De posar un municipal perquè dirigeixi el trànsit? Quina és la solució que es vol donar? Perquè en aquests moments en aquesta cruïlla és cert, i d'això felicito al Sr. Fortí que va ser l'impulsor de la mesura, amb el canvi de prioritats dels 2 carrers s'ha evitat molta bona part de la sinistralitat en aquella cruïlla, però de totes formes, continua sent una cruïlla perillosa, sobretot pels vianants per travessar el carrer Tenor Viñas si véns o vas per la rambla i això és així ara. I ara ja és perillós, si posem 3.500 vehicles serà més perillós encara.

Clar, utilitzar el progrés com un argument per defensar aquest projecte, bé és molt fàcil, és el progrés... miri, el progrés és treure definitivament el problema de la carretera, no duplicar-lo i, a més a més, hi ha una qüestió aquí que jo no acabo d'entendre, igual vostè m'ho pot explicar que és si l'Ajuntament pot impulsar la perllongació del carrer Sant Sadurní sense preocupar-se per res pels temes d'urbanització, clavegueram, llum etc, perquè no es pot fer fins al final, és a dir perquè no es pot fer la perllongació fins a aquesta rotonda que està aquí marcada amb puntets i solucionem el problema de totes, totes? Per què no? És a dir, de la mateixa manera que si es fa la perllongació del carrer Sant Sadurní per part de l'Ajuntament sense tenir en compte les qüestions d'urbanització quan es desenvolupi la UA-9, hi haurà els mateixos problemes pel clavegueram, llum, etc. per a tots els serveis que hi haurà si finalment en algun moment d'un futur més o menys remot es desenvolupa tot aquest Pla de la Molinada i es troben ja amb un carrer fet.

Bé, per acabar simplement un comentari sobre els tècnics. Miri, Sr. Gil, estic d'acord amb vostè en què als tècnics se'ls ha de fer cas això està clar, però miri, fins a cert punt... bé, però jo li dic...

**Sr. Alcalde.-** no fem, si us plau, Sr. Albert Gil no fem un diàleg.

**Sr. García.-** No, a veure, als tècnics se'ls ha de fer cas. Normalment, quan et diuen alguna cosa se'ls ha de fer cas, però de vegades el que et diuen els tècnics, que pot estar molt ben dibuixat sobre un plànol, la realitat la desmenteix. Llavors, aquí hi ha coses que la realitat està desmentint. Llavors, s'ha de prendre amb precaució el que diuen els tècnics a sobre dels seus plànols.

I aquí m'apunten que com està el tema del projecte d'urbanització de la UA-9 que no... a que està...res, m'han confós.

Per resumir, és un projecte que no ens convenç. És cert que s'ha de solucionar el problema del carrer Catalunya, però evidentment, aquesta no és la solució i el que s'hauria de fer és tenir en compte la preocupació que aquest tema ha despertat en

tots els veïns del carrer Tenor Viñas i rodalia que es veuen afectades pel mateix. Gràcies.

**Sr. Alcalde.-** Gràcies, Sr. García Lorenzana. Jo en primer lloc demanaria que s'afegeixi el vot favorable en aquesta aprovació. El meu compromís, tal com havíem parlat és ferm, és un compromís de reunir a aquests veïns, no només del carrer Tenor Viñas, sinó dels carrers adjacents que puguin tenir neguits, preocupacions i explicar-los-hi. Sí que és cert que el calendari d'aprovació no ens obliga a aprovar avui aquest projecte que tenim per endavant. Tenim feina per obtenir mig carrer Sant Sadurní del Pla de la Molinada que forma part externa de la Unitat d'Actuació numero 9, per tant, hem de fer tota una tramitació. Hem de parlar amb uns propietaris amb els quals ja havíem parlat i hem de reprendre aquestes converses. Hem de continuar impulsant als propietaris de la UA-9 perquè desenvolupin aquest sector de manera sencera que seria el més lògic i natural, per tant, tenim molta feina per endavant perquè aquest projecte pugui ser una realitat en els calendaris que he dit abans.

Si no ho aprovem avui, ho haurem de tornar a portar a un altre plenari, la voluntat és aprovar-ho avui, és un tema que hi ha aquí definitivament aprovat que ja queda pendent d'execució i que la feina que es pot fer a partir d'ara és una altra, entre elles la de parlar amb aquests veïns, la de trobar solucions pel carrer Tenor Viñas, solucions de pacificació de trànsit com les que ja hem fet, com aquestes que ensenyàvem aquí. Sr. García Lorenzana. Solucionar un pas de vianants és molt senzill, jo ara no li diré quina: pot ser un pas elevat, pot ser un semàfor, poden ser moltes fórmules, pot ser un estrangulament de calçada, molts elements per limitar la velocitat en aquest carrer i sobretot per impedir que passin vehicles que no necessiten passar per aquí. Això que vostè havia comentat abans que a Castella la Mancha havia trobat un lloc... així, així és com és aquest projecte. Això que hem començat a fer, això que vostè ha dit de dificultar el trànsit per la Roca, dissuadir-lo, això és el que és aquest projecte. La Diputació no admet passos elevats i aquí els ha aprovat i els ha permès i els ha conveniat. Els gestors de carreteres Generalitat i Diputació no permeten passos elevats, és molt difícil que els admetin i aquí estan acceptats, per tant, estem pacificant el trànsit a la Roca. Què vol dir? Que estem dissuadint. Quan plantem arbrat, aquí és una infografia i són petits, però aquests arbres creixeran i faran una cúpula vegetal i faran un efecte túnel. Aquesta calçada de 3,30 impedeix la velocitat, què vol dir que estem dissuadint? Quan plantem arbrat, aquí és una infografia i són petits, però aquests arbres creixeran i faran una cúpula vegetal i faran un efecte túnel. Aquesta calçada de 3,30 impedeix la velocitat ningú s'atreveix a córrer amb aquestes alçades de calçada. Totes aquestes estratègies d'urbanització estan en aquest projecte i en el carrer Tenor Viñas es poden adoptar també i si l'Ajuntament ha de fer inversió en el carrer Tenor Viñas la farà. Vostè ha dit que el comparatiu entre la carretera d'Òrrius i el carrer Tenor Viñas no era possible, el carrer Tenor Viñas és més ample que la carretera d'Òrrius, és una mica més ample, fixi-s'hi bé que vostè hi viu a la vora, ara quan torni a casa s'hi fixa i si vol agafem una cinta mètrica i prenem mides, per tant, si la carretera d'Òrrius que té configuració de carretera té capacitat per suportar el trànsit, el carrer Tenor Viñas també i fixi's amb aquesta imatge, aquest és un dibuix de la Diputació de fa uns 3 anys i van dibuixar en 2 direccions. Encara està en aquest dibuix, cosa que, evidentment, no els hi vam admetre. 2 direccions en el carrer Tenor Viñas...això sí que hauria estat complicadíssim, però per què? perquè la secció del carrer ho admet. Aquesta no és la solució definitiva, aquesta és la que surt en aquesta imatge que l'hem posada perquè es veu gràficament molt bé l'anella viària, però una d'aquestes fletxes, la de baixada, aquesta ha desaparegut, aquesta no és la que s'utilitza ara. Quan el Sr. Dani Martín i vostè mateix, Sr. García Lorenzana parlen d'aquests condicionals, d'aquests futuribles, han parlat de la C-35. Hem parlat del tram de la Molinada, evidentment, aquests són futuribles, però n'hi ha un que no és futurible, que és una realitat que és que aquesta unitat d'actuació està aprovada, està inscrita al registre de la propietat i aquest carrer avui es pot aprovar el carrer Catalunya. Això ja no és un somni, ja no és un futurible, ja no té un condicionant, ja no

té un sí. Els altres sí, anem a treballar-los perquè siguin realitats, anem a buscar aquests objectius comuns per a la Roca, molt importants, i és el que els demano que ho treballem conjuntament, que se sumin a aquest projecte, reitero que se sumin a aquest projecte, reitero que se sumin perquè és un projecte bo, molt bo per la Roca i que anticipi molts anys altres solucions. Aquesta és la solució que és insostenible. No podem seguir així més anys. Això no és el carrer tenor Viñas, això està en molt pitjors condicions. Això té molta dificultat de pas pels ciutadans d'ara. Generacions passades ja han hagut de suportar aquesta situació, no sé si des de la restauració, però sí des que hi ha un flux de vehicles important. Poder fa 30 que aquesta carretera és obsoleta i molts pobles i ciutats de Catalunya han aconseguit ja les seves solucions i aquesta és una molt bona solució. 2 governs diferents de Diputació s'han sumat, quan ara discutíem de tècnics, li haig de confessar que quan vam iniciar aquest projecte vam rebre més suport polític de la Diputació que tècnic, els tècnics eren escèptics i els tècnics han anat admetent i creient en aquest projecte que en aquest moment, a més a més, lideren i a més el volen implantar com a model per què? perquè tots els models informàtics que han anat aplicant sobre el trànsit els han anat a favor. En aquest moment, el cap de mobilitat està entusiasmat amb aquest projecte. Va estar ell aquí, ho vam estar trepitjant sobre el terreny i està literalment entusiasmat i textualment ens ho va dir fa un mes quan vam estar a la Diputació, amb el diputat de mobilitat que ens va dir que aquest model els solucionava molts problemes a d'altres municipis, probablement aquí serem pioners, aquí no tenim altres alternatives que quedar-nos amb un sol carril que és el que ens permet ampliar les voreres, per tant, busquem el pas i el pas aquí el tenim. Hi ha d'altres municipis que tindran dificultats, nosaltres no, nosaltres tenim aquesta opció, per tant, hi ha 6, però no són aquests 6 i els demano que se sumin a aquest projecte, el compromís és ferm, volem que tingui majoria absoluta aquest projecte. Volem que puguin estar vostès implicats com ho van estar en el seu moment, parlarem amb aquests veïns. El projecte no admet massa variants, però el concepte no té variació possible. L'anella viària no té altres alternatives. Podríem buscar un altre carrer, tots són més estrets que el Tenor Viñas, agreujaríem el problema. Aquí el problema té bona solució i va parar a un punt estratègic, per tant, què és el que hem de fer? Hem de solucionar bé el pas pel carrer Tenor Viñas.

Si en aquest moment estem considerant els veïns del carrer Catalunya i estem eliminant la barrera, no podem generar una segona barrera ni al carrer Tenor Viñas ni al carrer Sant Sadurn hi anirà equipaments molt importants, no podem generar una altra barrera, per tant, ja hem posat els elements de pacificació i d'accés i hem de fer el mateix amb el carrer Tenor Viñas. Hem d'estar a la vora d'aquests veïns, hem d'estar amb diàleg amb ells, hem d'explicar-los clarament com ho solucionarem, però aquest és el projecte que tira endavant i que ha de tirar endavant, és el projecte que soluciona el problema actual de la Roca.

Ha fet una pregunta que jo entenc que no l'hauria d'haver fet, però jo li contestaré. El projecte d'urbanització de la unitat d'actuació número 9 fa més de 5 anys que està aprovat definitivament.

**Sr. García.-** Ja li he dit que ha estat un error.

**Sr. Alcalde.-** Lamento el seu error, però en tot cas, la informació és pública, vostès eren equip de govern, van aprovar el projecte d'urbanització i no van fer massa soroll ni van donar massa informació ni van fer participació ciutadana ni van implicar els grups que aleshores estàvem a l'oposició, no ens van preguntar i, a més a més, van dissenyar un carrer amb criteris de vialitat, amples per admetre 2 direccions tots ells, que s'hi corri molt, no hi havia mesures de pacificació i està aprovat definitivament.

**Sr. García.-** Si mira l'acta d'aquella sessió veurà que jo no era regidor.

**Sr. Alcalde.-** ho sé, ho sé, sé que vostè no era regidor.

M'he descuidat de contestar-li una cosa que quan vostè era regidor d'urbanisme hauria de saber que és per què la unitat d'actuació es pot fer i la Molinada no. Doncs miri, la unitat d'actuació número 9 té definits els carrers en el planejament, en el Pla General. Això que està en blanc i en blau està definit en el Pla General. Té projecte d'urbanització aprovat com li acabo de dir. Són 2 condicionants importants. Què li passa a la Molinada que no té definits els carrers...

**Sr. Estapé.-** Sí té definit un carrer Sr. Ros. Sigui rigorós

**Sr. Alcalde.-** Sr. Estapé em permet? Estic en ús de la paraula. No he acabat de parlar...

**Sr. Estapé.-** Molt bé.

**Sr. Alcalde.-** El Pla Parcial de la Molinada no té definits els carrers, només té definits el carrer Indústria, el perllongament del carrer Tenor Viñas, el perllongament del carrer Sant Sadurní, el Reixach i aquest que no recordo el nom, però la resta no hi són, aquí hi són tots, el planejament els ha definit tots. Això és sòl urbà, això és sòl urbanitzable. Aquesta és la diferència fonamental. Aquest té projecte d'urbanització aprovat i té projecte de reparcel·lació aprovat inscrit al registre. Aquí els vials ja són de titularitat pública, aquí hi ha una indefinició tan gran que intentar dir que això és una alternativa a aquesta solució imaginativa que compartim amb la Diputació. Això no és cap alternativa. Quan el Sr. Dani Martín diu que s'ha de fer això està dient implícitament i poder ell no n'és prou conscient que s'ha de fer el Pla Parcial de la Molinada. Això és el que està dient, sense planejament aquests sectors no pot tirar endavant. Si que és cert que si aquests propietaris per dificultats econòmiques o de conjuntura perquè no els interessa no tiren endavant això, com que aquí la titularitat és nostra, podríem executar una part de l'urbanització, fins i tot, podríem executar els passos de serveis. Per què? Perquè ho tenim tot definit i tot aprovat. Aquesta és la diferència substancial d'aquí. Aquesta super illa d'aquí és fàcil que tingui aquí un o dos carrers transversals. Qui sap per on van anar? Qui sap per on van anar? Qui sap per on connectarem els col·lectors, com traurem les aigües, quines són les quotes de referència, qui pot actuar aquí sense cometre un risc grandíssim de cometre molts errors. Aquí no hi ha errades, aquí les quotes estan totes definides, es connecta amb la trama urbana com s'ha fet aquí, per tant, sabem on estem actuant, estem actuant un terreny segur perquè no aprovar aquest projecte sense solució alternativa, ens condemna a seguir 1, 2, 5, 10, 15, 20 anys més amb aquesta situació obsoleta i fora de normativa des de fa molts anys, per tant, la voluntat de l'equip de govern és portar a aprovació aquesta aprovació definitiva, desestimant les al·legacions presentades i inadmetre aquestes al·legacions en el conveni que és una qüestió jurídica en aquest cas. Si no hi ha més consideracions passem a provació l'aprovació definitiva de la urbanització del carrer Catalunya.

Sí, es produeix un empat a 8 vots favorables i 8 vots negatius amb 1 abstenció, per tant no es pot aprovar en primera votació, utilitzaré el meu vot de qualitat i passarem votació en segona ronda.

Conclòs el debat per l'alcaldia, s'aprova el dictamen en una segona votació per 8 vots favorables manifestats pels regidors dels grups municipals de CIU i del P.P, 1 abstenció d'ERC, 8 vots en contra manifestades pels regidors dels grups municipals del PSC i d'ICV-EUIA i el vot de qualitat de l'alcalde, el qual, literalment, diu:

“Vist que en data 17 de març de 2011 el ple de la corporació va aprovar inicialment el **PROJECTE D'EXECUCIÓ DE LA URBANITZACIÓ DE L'AVINGUDA DE CATALUNYA, TRAM COMPRÈS ENTRE EL C/ ESPRONCEDA I LA CARRETERA D'ÒRRIUS.**

Vist el certificat d'informació pública emès per secretaria en data 11/11/11.

Vists els informes emesos per les companyies i concessionaris afectats pel projecte.

Vist l'informe favorable emès per la Diputació de Barcelona remès a aquesta corporació en data 22/07/11 amb NERGE 5293/11.

Vist que en diferents dates del mes d'abril i març (amb els següents NERGE 2191 a 2245, 2294 a 2302, 2527 a 2542, 2544 a 2567, 2798 a 2802) es presenten 109 al·legacions per part de veïns del municipi que sol·liciten que no s'aprovi el projecte atenent diversos arguments sobre el trànsit en els carrers afectats, així com mostren la seva disconformitat amb el conveni també aprovat en el mateix ple.

Vist l'informe emès per l'Enginyer Municipal de data 12 de juliol de 2011 que desestima l'al·legació unitària presentada, part del qual es transcriu a continuació:

*" .../... El resum de les al·legacions és el següent.*

- *Manté el trànsit de vehicles de pas pel carrer Catalunya.*
- *El carrer Tenor Viñas es convertirà en carretera.*
- *Es generaran problemes de seguretat pel trànsit de vehicles.*
- *Es generaran problemes de circulació i d'aparcament al sector donat que s'eliminaran els aparcaments del carrer Tenor Viñas.*
- *El carrer Tenor Viñas no compleix el reglament de Carreteres respecte a la secció de ferm.*
- *Que existeix alternativa d'anella viària, segons contempla el PGOU, que perllonga el carrer Sant Sadurn fins a la carretera BV-5001. .../...*

*Per mitjà de la Diputació de Barcelona, es va fer la petició al departament de Carreteres de la Generalitat de Catalunya per tal d'obtenir la titularitat del tram de la carretera BV-5001 que travessa La Roca del Vallès. Aquesta petició va ser denegada argumentant que no es podrà obtenir el canvi de titularitat fins que existeixi l'alternativa a aquesta carretera resultant de l'execució de les calçades laterals de la AP-7.*

*Davant d'aquesta situació, i donat l'alt nivell de perillositat de l'actual travessera (carrer Catalunya), amb l'existència de trams de vorera inferiors a un metre i amb dos sentits de circulació, on es creuen vehicles pesants, i donada la urgència per eliminar els casos de sinistralitat existents, un d'ells mortal, la Diputació de Barcelona, en el marc del conveni formalitzat en data 5 de febrer de 2009 amb l'Ajuntament de La Roca, va redactar l'"Estudi de pacificació viària a la carretera BV-5001, TM La Roca del Vallès".*

*L'objectiu d'aquest estudi va ser cercar solucions que milloressin la seguretat i la funcionalitat de la travessera urbana, evitant vials amb doble sentit de circulació de pas per les àrees urbanes que concentren els principals recorreguts cívics i de mobilitat local dels vianants.*

*Aquest estudi proposa la modificació de la secció de la carretera BV-5001 (carrer Catalunya) entre el PK 24+652 i el PK 25+707 per establir un únic sentit de circulació en aquest tram. Així mateix, contempla l'obertura d'un nou vial (carrer Sant Sadurní), previst al Pla General, que s'origina en la C-1415c i que discorre obliquament respecte l'actual travessera de la BV-5001, fins que enllaça amb la mateixa travessera a l'alçada del PK 24+652, enllaç que es proposa a través d'una rotonda no prevista en el Pla General. Aquest nou vial permet el desdoblament del trànsit de l'actual travessera: d'aquesta manera el trànsit en*



sentit centre circularà per la carretera BV-5001 mentre que el trànsit en sentit contrari, ho farà pel nou vial. Per tal d'adaptar aquest procés de pacificació viària a les possibilitats econòmiques, administratives i jurídiques, s'inclou una proposta d'execució en tres fases, sense establir un calendari però garantint, en totes elles, el trànsit en anella viària amb l'obertura del nou vial.

En la redacció de "l'Estudi de mobilitat urbana TM La Roca del Vallès" es concreta i es dissenya la viabilitat d'aquesta programació que s'inicia, en la seva primera fase a curt termini, amb la reducció a un únic sentit del carrer Catalunya que, juntament amb el carrer Tenor Viñas i el carrer Sant Sadurní, conformen una anella viària de sentit únic que donarà viabilitat immediata a la pacificació del trànsit del centre de La Roca i que millorà la seguretat dels fluxos de vehicles i de vianants en la trama urbana.

És per això que reduir el trànsit del carrer Catalunya a un sol sentit permet modificar els amplex de vorera i evitar el perill i la inseguretat que històricament afecten a aquest tram de la travessera de la BV-5001.

Tant el carrer Catalunya, com el carrer Tenor Viñas com el carrer Sant Sadurní, que donen forma a l'anella viària de sentit únic, esdevenen models de carrer amb bona accessibilitat i seguretat evitant el perill i les molèsties pròpies de la doble circulació en travessies urbanes, com és el cas, en l'actualitat, del carrer Catalunya.

Així mateix, amb aquesta nova travessia es redueixen els temps d'espera i els números de girs en les cruïlles, minimitzant àmpliament les molèsties habituals dels creuaments complexos.

Aquesta primera fase permet dotar la travessia urbana de noves característiques:

- aconseguir regular la circulació i evitar la concentració del vehicle privat,
- assegurar la permeabilitat, amb amplex de vorera adaptats, i la reducció dels amplex de calçada a creuar,
- obtenir uns espais adequats per als ciutadans i les ciutadanes on es garanteixin punts de creuament segurs en la connectivitat i mobilitat de les persones que es dona entre els habitatges, els equipaments i els serveis situats al diferents costats de la travessera.

L'"Estudi de mobilitat urbana, TM La Roca del Vallès" elaborat per la Diputació de Barcelona, justifica la solució recollida al conveni i acredita la viabilitat d'execució d'aquesta primera fase amb l'anella viària de sentit únic, iniciant la transformació de la travessia en una trama més urbana, amb garanties de seguretat per a les persones i donant compliment a les lleis de mobilitat. Així doncs, el conveni no converteix el carrer Tenor Viñas en una carretera. Aquest carrer continuarà formant part de la trama urbana mantenint la titularitat municipal.

Aquesta primera etapa dona viabilitat i flexibilitat a les futures actuacions previstes a l'estudi, doncs el propi conveni garanteix unes seccions de carrers que permeten habilitar el doble sentit de circulació quan sigui necessari.

L'estudi contempla, en una fase posterior, completar el model de mobilitat amb l'aprofitament del futur desenvolupament del sòl urbanitzable i la perllongació del carrer Sant Sadurní previstos en el PGOU, així com formalitzar una nova rotonda de connexió a la carretera BV-5001 (PK 24+500) afectant part de sòl no urbanitzable.

Aquesta previsió permet obtenir un horitzó de treball per tal d'incorporar, en els estudis de mobilitat generada que formen part de la tramitació de les figures de planejament derivat o general, els criteris i necessitats de mobilitat del conjunt de la trama urbana.

En el marc de les actuacions prioritàries iniciades per aconseguir la pacificació viària del centre de La Roca, cal donar agilitat a la preceptiva tramitació d'aquestes figures de planejament, com a pas imprescindible tant per donar la necessària viabilitat tècnica, administrativa, econòmica i executiva com per definir el calendari de la resta d'actuacions previstes en l'estudi.

Per una altra banda, d'acord amb l'informe emès pel tècnic redactor del projecte d'urbanització del carrer Catalunya, que s'adjunta com a annex 3, on es clarifiquen els següents punts:

- A diferència del carrer Catalunya, el carrer Tenor Viñas té una secció amb mides normatives i de seguretat, tant per a la circulació de vianants com per a la circulació de vehicles. Així mateix, amb trànsit en un únic sentit, es manté l'aparcament existent al carrer Tenor Viñas, donat que la secció actual compleix amb les mides necessàries a tal efecte (caril de circulació de 4,50 metres i zona d'aparcament de 2,50 metres).
- Respecte a la secció de ferm existent al carrer Tenor Viñas, en el projecte es contempla un capítol, detallat en la memòria i en el pressupost, destinat al reforç de la calçada d'aquest carrer que dona compliment a les exigències tècniques reglamentàries. La valoració d'aquesta actuació suposa, aproximadament, un u per cent del import total de l'obra.

Per tant, per tot el que s'ha exposat, es proposa desestimar l'al·legació unitària presentada segons relació d'instàncies presentades que s'adjunta, com ja s'ha dit, com a annex 1 al present informe."

Vist que en data 09/11/11 amb NREG 7213/11 la Diputació de Barcelona remet un informe remès en data 26/10/11 al President de l'Associació de Veïns de la Rambla Sud i Rodalies com a contestació de les al·legacions presentades contra el projecte i el conveni aprovat per l'Ajuntament.

Atenent que una vegada revisat l'informe es constata que contesta essencialment el mateix contingut que totes les al·legacions a les que hem fet esment, a continuació transcrivim part d'aquest:

" .../... 1. Es donen per presentades aquestes al·legacions i es tindran en compte. Les inquietuds veïnals, tècnicament no difereixen dels plantejaments del conveni, en quan a garantir la seguretat i comoditat de totes les vies implicades.

2. Tant l'Estudi de pacificació viària a la BV-5001, el de mobilitat, així com el conveni per a convertir la BV-5001 en una via de sentit únic de circulació, es realitzen per millorar l'accessibilitat, els itineraris de les diferents modalitats de transport, pacificació del trànsit de vehicles, en general millorar les condicions de seguretat de l'Avinguda Catalunya, així com de tots els vials implicats en aquest conveni. .../...

5. La Diputació de Barcelona planteja des de l'inici l'execució per fases de la solució a llarg termini i en cada fase es garantiran les condicions de seguretat, adaptació als nous usos, etc. Està d'acord amb aquest punt i aconsella que l'Ajuntament ho tingui en compte en el moment d'adoptar la solució plantejada en el conveni.

6. El conveni establirà un seguit de condicionants, de seguretat i sobre la infraestructura viària, que asseguraran el bon funcionament de l'actuació plantejada. En cap cas, la Diputació de Barcelona autoritzarà cap obra que disminueixi l'actual calçada de la carretera BV-5001 fins que no estiguin implantades totes les mesures que preveurà el futur conveni per a convertir aquesta via en sentit únic de circulació.

7. En qualsevol cas "Projecte d'execució de la urbanització de l'avinguda de Catalunya Tram comprès entre el c/ Espronceda i la carretera d'Òrius", és un primer pas per arribar a millorar la seguretat i qualitat de la carretera BV-5001 entre els punts quilomètrics 25+086 i 25+707, atès que preveu únic sentit de circulació, disminueix el trànsit a la meitat, amb cruïlles més simplificades i major permeabilitat per als vianants. En aquest sentit si el citat projecte compleix les especificacions del conveni juntament amb tots els condicionants exigits per la Diputació de Barcelona, serà susceptible de ser autoritzat."

Atès que en data 13/09/11 amb NREG 6066/11 el tècnic redactor del projecte Ferran Aparicio presenta un nou document del projecte per a l'aprovació definitiva.

Vist que en data 19/09/11 l'Enginyer Municipal emet informe favorable respecte el document per a l'aprovació definitiva.

Vist l'informe emès per secretaria en data 11 de novembre de 2011, part del qual diu sobre la disponibilitat dels terrenys:

" .../... Atès que el tram urbà de la carretera BV-5001 que es pretén urbanitzar amb el present projecte és de titularitat de la Diputació de Barcelona, i que es disposa d'informe favorable de la Diputació així com una aprovació del conveni a signar per part de la Diputació en relació a les actuacions projectades, es considera que es disposa d'aquesta autorització, no obstant, es proposa mantenir aquesta condició fins la signatura. .../..."

Vist el procediment seguit per la seva aprovació i atenent la competència del ple

Vist l'informe favorable de la comissió informativa, es proposa al Ple els següents **acords:**

**PRIMER.-** DESESTIMAR íntegrament les 109 al·legacions amb NREG 2191 a 2245, 2294 a 2302, 2527 a 2542, 2544 a 2567, 2798 a 2802 atenent l'indicat en la part expositiva.

**SEGON.-** APROVAR definitivament PROJECTE D'EXECUCIÓ DE LA URBANITZACIÓ DE L'AVINGUDA DE CATALUNYA, TRAM COMPRÈS ENTRE EL C/ ESPRONCEDA I LA CARRETERA D'ÒRRIUS, presentat en data 13/09/11 amb NREG 6066/11 pel tècnic redactor del projecte Ferran Aparicio presenta un nou document del projecte per a l'aprovació definitiva, amb un pressupost per contracte de 850.000 € (vuit-cents cinquanta mil euros.)

**TERCER.-** CONDICIONAR l'aprovació definitiva a la signatura del conveni de col·laboració entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de la Roca del Vallès per permetre un únic sentit de circulació en un tram de la carretera BV-5001, text aprovat pel ple de l'Ajuntament en data 17 de març de 2011 i per Decret de l'Excm. Sr. President de la Diputació de Barcelona de data 02 de maig de 2011.

**QUART.-** DISPOSAR la publicació de l'acord d'aprovació definitiva en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en el DOGC, en el taulell d'anuncis de la Corporació, en la web municipal ([www.laroca.cat](http://www.laroca.cat)) i en un dels diaris de més tirada de la província.

**CINQUÈ.-** NOTIFICAR aquest acord a la Diputació de Barcelona i a tots els interessats en l'expedient.

**SISÈ.-** TRASLLADAR aquest acord als corresponents serveis municipals per al seu coneixement i efectes."

### **B-3. Inadmissió de les al·legacions al text del conveni entre la Diputació i l'Ajuntament de la Roca del Vallès per permetre un únic sentit de circulació en un tram de la BV-5001.**

**Sr. Alcalde.-** Passaríem a votació del següent punt que és la inadmissió de les al·legacions al text del conveni entre la Diputació i l'Ajuntament. Passem a votació.

Conclòs el debat per l'alcaldia, s'aprova el dictamen per 9 vots favorables manifestades pels regidors dels grups municipals de CIU, del P.P i d'ERC i 8 vots en contra manifestats pels regidors del PSC i D'ICV-EUIA, el qual, literalment, diu:

"Vist que en data 17 de març de 2011 el ple de la corporació va aprovar el text del Conveni entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de la Roca del Vallès per permetre un únic sentit de circulació en un tram de la carretera BV-5001.

Vist que aquest conveni ha estat aprovat per decret de l'Excm. Sr. President de la Diputació de Barcelona de data 03 de maig de 2011.

Vist que s'han presentat 109 al·legacions al projecte d'urbanització d'un tram del carrer Catalunya aprovat en el mateix ple, i que aquestes al·legacions també fan referència al contingut del conveni.

Vist l'informe emès per la Secretària de la corporació en data 11 de novembre de 2011:

" .../... Per la naturalesa del conveni, una vegada aprovat amb el quòrum corresponent es pot entendre ja aprovat definitivament sense necessitat d'un tràmit d'audiència i d'una altra aprovació.

En el mateix ple es va aprovar inicialment el projecte d'urbanització d'un tram del carrer Catalunya, el qual justament és l'objecte del conveni aprovat.

A la vista d'aquestes dues aprovacions una sèrie de veïns del municipi han presentat 109 al·legacions amb el mateix format essencialment contra l'aprovació inicial del projecte d'urbanització i consegüentment mostren el seu desacord amb el conveni a signar entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament.

Aquest conveni ve a establir una correcta col·laboració, coordinació i essencialment una disponibilitat de l'espai on es pretén actuar (C/ Catalunya) per executar les obres projectades que tenen com a finalitat millorar la mobilitat en el municipi.

Aquestes al·legacions han estat presentades tant a la Diputació de Barcelona com a l'Ajuntament, i ambdues administracions, una vegada analitzades i estudiades a fons han desestimat les pretensions, confirmant el contingut del projecte i el text del conveni.

Es pot confirmar aquesta apreciació atenent per exemple que l'Excm. Sr. President de la Diputació de Barcelona aprova el redactat del text, la Diputació emet informe favorable al projecte d'urbanització aprovat inicialment, així mateix emet un informe en el qual recull les al·legacions de esmentades tot indicant que les tindrà en compte i informa que si el projecte d'urbanització recull el contingut del text del conveni informarà favorablement aquest, també l'Enginyer Municipal i el tècnic redactor del projecte confirmen la legalitat, viabilitat i oportunitat del projecte aprovat.

Aquestes al·legacions presentades s'han analitzat a fons i s'han contestat en el tràmit de l'expedient d'aprovació del projecte d'urbanització, expedient en el que sí es va obrir un tràmit d'informació pública.

Atenent que en l'aprovació del conveni no es va obrir cap tràmit d'informació pública es considera que s'haurien d'inadmetre en relació a l'aprovació del conveni, sens perjudici d'informar que el fons d'aquestes ha estat resolt en el projecte d'urbanització del C/ Catalunya com ja s'ha dit en l'anterior paràgraf.

Per tot això es considera que la tramitació del conveni ha seguit el procediment legalment establert per la seva aprovació, ajustant-se a dret, essent els aspectes que al·leguen les parts subjectius en relació a la pròpia potestat de govern de les dues administracions signants."

Vist l'informe favorable de la comissió informativa, es proposa al Ple els següents **acords:**

**PRIMER.-** INADMETRE les 109 al·legacions presentades (NRGE 2191 a 2245, 2294 a 2302, 2527 a 2542, 2544 a 2567, 2798 a 2802) en relació al Conveni entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de la Roca del Vallès per permetre un únic sentit de circulació en un tram de la carretera BV-5001 aprovat pel Ple de data 17 demarç de 2011, atenent l'indicat en la part expositiva, i tenint en compte que aquestes han estat analitzades i resoltes en la tramitació del Projecte d'execució de la urbanització de l'avinguda de Catalunya, tram comprès entre el C/ Espronceda i la carretera d'Òrius.

**SEGON.-** NOTIFICAR el present acord a la Diputació de Barcelona i a tots els interessats. "

#### **B-4. Inadmissió a tràmit recurs de reposició interposat amb NRGE 6082/11 contra la determinacions del text refós verificat pel Ple en sessió del 28 de juliol de 2011.**

**Sr. Alcalde.-** El punt B-4 és la Inadmissió a tràmit recurs de reposició interposat amb NRGE 6082/11 contra la determinacions del text refós verificat pel Ple en sessió del 28 de juliol de 2011.

**Sr. Estapé.-** Sr. Ros, jo sortiré atès que això afecta al meu pare.

**Sr. Alcalde.-** Gràcies, Sr. Estapé.

Bé això, diguéssim és un recurs de reposició que s'ha interposat contra la verificació del Pla Parcial de les Hortes. D'aquí ha induït a error un escrit que va remetre el propi Ajuntament on al final de la resolució es deia que contra aquesta resolució es pot interposar recurs de reposició. Ara els particulars no el poden presentar contra aquest tipus de resolucions, sempre s'ha d'inadmetre a tràmit. Sí que sempre està oberta a la via contenciosa administrativa, per tant, si aquest propietari realment veu alterat els seus drets o creu que ha d'estar en contra d'aquest text refós verificat en el ple del 28 de juliol, doncs té la via contenciosa administrativa per presentar-lo, però no la via del recurs de reposició que, per tant, procedeix inadmetre a tràmit aquest recurs. Algun comentari?

Passem a votació

Conclòs el debat per l'alcaldia, s'aprova el dictamen per 9 vots a favor manifestats pels regidors dels grups municipals de CIU, del P.P. i d'ERC, 7 abstencions manifestades dels grups municipals del PSC i d'ICV-EUIA, amb l'excepció del Sr. Miquel Estapé que durant la votació es trobava absentat de la sala per motius personals. Tot seguit es transcriu el dictamen, el qual, literalment, diu:

"Atès que en sessió ordinària de data 28 de juliol de 2011 el Ple de la corporació va verificar el text refós presentat en data 18/07/11 pel tècnic redactor de la modificació del Pla Parcial del sector SPR-4, atenent que s'ha donat compliment a les prescripcions de l'acord de la CTUB de data 03/03/11 notificat en data 09/03/11 amb NERGE 1800/11.

Vist que es va procedir a notificar als interessats així com a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona.

Vist que en data 13/09/11 el Sr. Joan Estapé Colomé amb NERGE 6082/11 interposa recurs de reposició contra les determinacions del text refós verificat.

Vist l'informe emès per Serveis Centrals de l'Ajuntament en data 27/09/11 part del qual diu en la seva literalitat:

" .../... Abans d'entrar a valorar el contingut del recurs de reposició cal analitzar la procedència o no d'admetre a tràmit aquest recurs interposat.

L'acord que s'impugna és un acte de tràmit en el procediment d'aprovació d'una modificació d'un Pla Parcial. L'Ajuntament en Ple en data 23/12/10 ja va aprovar provisionalment la modificació puntual del pla parcial del sector SPR-4 i es va remetre a la CTUB per a que aprovessin definitivament el pla parcial. L'acord d'aprovació provisional que es va aprovar també es va notificar als interessats sense que es donés la possibilitat de presentar recurs de reposició atès que es considerava un acte de tràmit en el procediment.

La CTUB, òrgan competent per aprovar definitivament la modificació del Pla Parcial, va suspendre l'aprovació definitiva mentre l'Ajuntament no presentés un text refós verificat per l'òrgan que aprovar provisionalment, entre d'altres.

El text refós verificat tindria la mateixa naturalesa administrativa que l'aprovació provisional, o fins i tot, podríem entendre que és un acte degut, atès que la CTUB obliga a l'Ajuntament a fer aquest tràmit sense el qual la CTUB no aprovarà definitivament la modificació del Pla Parcial.

Així s'ha fet i per tant no es pot considerar la verificació del text refós com un acte que posi fi a la via administrativa, ni un acte de tràmit qualificat dels previstos en la legislació administrativa contra els quals es pugui interposar un

recurs de reposició. L'aprovació del planejament, en aquest cas, és un procediment bifàsic en el que intervenen dues administracions, la local i l'autonòmica. Amb l'aprovació provisional no es decideix sobre el fons de cap assumpte, sinó que és un tràmit més del procediment, necessari, perquè sigui l'administració autonòmica que aprovi definitivament, i per tant, posi fi a la via administrativa en aquell moment. Serà en aquell moment en que correspondrà interposar els recursos adients, sens perjudici de recordar la naturalesa normativa del planejament.

Per tot l'exposat, s'informa que no correspon analitzar el fons dels assumptes al·legats en la interposició del recurs de reposició perquè l'administració local extralimitaria les competències atorgades i reconegudes per la legislació vigent, i s'ha d'inadmetre a tràmit el recurs per no ser possible la interposició d'aquest tipus de recurs contra la verificació del text refós."

Atenent l'article 113 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic i de procediment administratiu comú.

Vist l'informe favorable de la comissió informativa, es proposa al Ple els següents **acords**:

PRIMER.- INADMETRE a tràmit el recurs de reposició interposat en data 13/09/11 amb NRGE 6082/11 pel Sr. Joan Estapé Colomé contra les determinacions del text refós verificat pel ple de la corporació en sessió de data 28 de juliol de 2011, pels motius indicats en la part expositiva.

SEGON.- NOTIFICAR el present acord a tots els interessats. "

**Sr. Alcalde.-** Sr. Estapé... esperem un moment que s'incorpori... bé aprofitem aquest moment, em comenta la Sra. Secretària que quan he fet referència al ple del 3 de novembre que he fet referència que era el de les eleccions... endavant Sr. Estapé, el ple de les eleccions és el 25 d'octubre, el del 3 de novembre era el de les ordenances fiscals, en tot cas en el moment d'elaborar l'acta corregim aquest intervenció meva, si els sembla. És a dir, les votacions s'han d'invertir.

**Sra. Secretària.-** Jo he entès que era a favor de les ordenances i com que ningú no ha dit res. Jo ho hauria entès així.

**Sr. Alcalde.-**Fem aquesta correcció aleshores. Diguéssim que tal com s'ha votat el ple del 3, corresponia al 25 i el del 25 corresponia al 3.

**Sra. Secretària.-** El de la mesa les tres abstencions i l'aprovació ja hem vist que era per unanimitat i l'altre l'aprovem per unanimitat afegint aquests comentaris que ha dit el regidor , la primera la del setembre.

**Sr. Alcalde.-** No, no l'hem votat, l'hem deixat sobre la taula pendent d'incorporar. Si ho repassem després amb la gravació i continuem amb el plenari .

#### **B-5. Aprovació de la xifra de població a data 01/01/2011.**

**Sr. Alcalde.-** Passem al punt cinquè que tracta de l'aprovació de la xifra de població a data 1 de gener de 2011. la població en aquesta data era de 10.304 habitants dels quals 5.184 són homes i 5.120 són dones. Algun comentari sobre la xifra de població? No? Passem a votació?

Sí, aprovada la xifra de població per unanimitat.

Conclòs el debat per l'alcaldia, s'aprova el dictamen per unanimitat, el qual, literalment, diu:

“Confeccionat el resum numèric a data 1 de gener del 2011 dels habitants empadronats en el municipi.

Vist l'article 81 del Reial Decret 1690/1986, d'11 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de població i demarcació territorial de les entitats locals.

Vist l'informe favorable de la comissió informativa, es proposa al Ple els següents **acords**:

**PRIMER I ÚNIC**- Aprovar el Padró d'Habitants del municipi de la Roca del Vallès a data 1 de gener de 2011, amb un total de 10.304 persones, segons el resum que s'expressa a continuació:

**NOMBRE D'HABITANTS - 1 de gener de 2011**

Homes ..... 5.184

Dones ..... 5.120

Total ..... 10.304 habitants”

**B-6. Aprovació de reconeixement extrajudicial de crèdits relatiu a les despeses dels serveis socio-sanitaris durant octubre i desembre de l'any 2009.**

**Sr. Alcalde.-** Passem al sisè punt i últim de l'ordre del dia? Que és l'aprovació de reconeixement extrajudicial de crèdits relatiu a les despeses dels serveis socio-sanitaris durant octubre i desembre de l'any 2009.

Té la paraula el regidor d'hisenda, el Sr. Manel Álvarez.

**Sr. Álvarez.-** El mes passat, el mes d'octubre ha entrat pel registre de l'Ajuntament 2 factures que corresponen a serveis efectuats per l'empresa Televida serveis socio-sanitaris corresponents als mesos d'octubre i desembre de l'any 2009. Aquesta és l'empresa que dona el servei de teleassistència a la Roca, després de les comprovacions oportunes per part de Serveis Socials i per part d'Intervenció i havent vist que el servei s'havia efectuat i no s'havien facturat, doncs correspon aprovar aquestes factures com són d'un any anterior ha de passar per ple i el que portem a aprovació és precisament això, aprovar aquest expedient extrajudicial d'aquestes 2 factures per un import de 2.860,27 €. Gràcies.

**Sr. Alcalde.-** Gràcies, Sr. Manel Álvarez. Algun comentari?

Passem a votació?

Conclòs el debat per l'alcaldia, s'aprova per 10 vots favorables manifestats pels regidors dels grups municipals de CIU, del P.P, d'ERC i d'IVC.EUIA i 7 abstencions manifestades pels regidors del grup municipal del PSC, el qual, literalment, diu:

“**VISTA** la relació de despeses efectuades per l'empresa Televida Servicio Socio-sanitarios S.L. pel servei de teleassistència domiciliària, quota d'octubre i desembre de 2009., per atendre els serveis municipals, sense la corresponent consignació pressupostària.



**VISTA** la conformitat de les mateixes tant en la seva quantia com en la seva bona execució per part dels tècnics i/o regidors responsables de les diferents prestacions.

**VIST** l'informe d'intervenció relatiu a l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits.

**ATÈS** que correspon al Ple de la corporació el reconeixement extrajudicial de crèdits d'acord amb l'establert a l'article 23.1 e) del Reial Decret 781/1986, pel que s'aprova el Text Refós de Règim Local, a l'article 60.2 del Reial Decret 500/1990, a l'article 217.2 del Reial Decret Legislatiu 2/2004 i a l'article 20.3 de les Bases d'Execució del Pressupost vigents.

Vist l'informe favorable de la comissió informativa, es proposa al Ple els següents **acords**:

**PRIMER.-** Aprovar l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits d'acord amb la relació de despeses que s'adjunta efectuades durant l'any 2009 de octubre i desembre per atendre els serveis socio-sanitaris, degudament conformades per part dels tècnics i/o regidors responsables de les diferents prestacions. El seu import ascendeix a 2.860,27 euros.

**SEGON.-** Comunicar-ho a la unitat de Comptabilitat dels Serveis Econòmics de l'Ajuntament, per tal de continuar la tramitació de les esmentades despeses."

## **D) Control Gestió municipal**

### **D.1 Resolucions d'alcaldia**

**Sr. Alcalde.-** Passaríem al següent bloc de l'ordre del dia, el de control i gestió municipal. Algun comentari sobre resolucions d'alcaldia?

### **D.2 Informes d'alcaldia**

**Sr. Alcalde.-** Passem al següent punt d'informes d'alcaldia. Bé com ja s'ha dit en el punt anterior, ahir el vicepresident tercer de la Diputació i jo mateix vam signar el conveni que ens permet precisament, executar les obres del carrer Catalunya i recordar-los que demà... bé demà... va haver-hi un acte dissabte passat que donava inici a la festa d'hivern, a la festa de Sant Sadurní, però diguéssim la part forta dels actes comença demà, dia 25, s'ha repartit el programa i suposo que tothom hi ha tingut accés, però si no ho tenen també a la pàgina web de l'Ajuntament i convidar-los a participar activament en aquesta festa i que fem que sigui el més lluïda possible. Aquí estem fent un esforç important en la situació de dificultat econòmica que estem passant totes les administracions, s'està perseguint un objectiu polític de no perdre les tradicions, de no perdre la voluntat de la cohesió social de continuar realitzant aquestes festes culturals, lúdiques i que, per tant, tot i que reduïm els recursos, reduïm els pressupostos, però responem a la voluntat de la comissió de festes de les diferents entitats de continuar organitzant aquests actes i que realment donem vida al poble i que tinguem la possibilitat de retrobar-nos i de poder compartir aquestes estones, per tant, convidar-nos a tot el que està programat.

### D.3 Mocions de Control

**Sr. Alcalde.-** El punt de mocions de control no se n'ha presentat cap n'hi una

### D.4 Precs i preguntes

**Sr. Alcalde.-** Passaríem al punt B-4 de precs i preguntes. Algun prec o alguna pregunta?

Sr. Garcia Lorenzana? Sr. Albert Gil? Sr. Manel Cortés?

**Sr. García.-** Sí jo tenia 2 preguntes, una d'elles bé del ple anterior que era el tema del pas sobre el torrent que està entre el gran sol i el petit sol que està tancat. Després el regidor d'espais urbans me'n va fer 5 cèntims, però no sé si ja està aclarit si és una actuació de l'Ajuntament o no i la segona pregunta és sobre el tema dels noms dels carrers del Pla de les Hortes de Santa Agnès, de la zona nova de Santa Agnès, que és una reivindicació des de fa temps, sobretot de l'escola Mogent que el mes de març es va obrir un procés de participació ciutadana i des de llavors no hem tingut més notícies i voldria saber com està aquest tema. Gràcies.

**Sr. Alcalde.-** Gràcies. Sr. Manuel Cortés?

**Sr. Cortés.-** Sí, la meua pregunta és pel regidor d'esports, pel Sr. César Alcalá, li volia preguntar que el 12 d'octubre a la presentació del club de futbol de la Roca es va comprometre públicament que el 19 de desembre es començarien les obres del canvi de gespa del camp de futbol de la Roca centre, estem a 24 de novembre i m'agradaria saber com està aquest projecte i si s'ha iniciat ja els treballs per coordinar els horaris entre el club de futbol de la Roca i el club de futbol de Santa Agnès per fer servir el club de futbol de Santa Agnès. Gràcies.

**Sr. Alcalde.-** Gràcies, Sr. Manel Cortés, Sr. Albert Gil?

**Sr. Gil.-** Sí, us vàrem fer arribar els corresponents grups una moció que havíem plantejat de poder portar a aquest ple, però que vàrem creure oportú no portar-la. Un dels primers acords era el tema que havíem de fer una reunió dels partits per començar a parlar el tema del pressupost municipal i era per això, per recordar-vos que en principi havíem quedat per una setmana i en principi, si això tirés endavant i no arribem a temps abans del proper ple, haguéssim fet alguna cosa, doncs que tinguéssim a bé de fer el que vam dir amb el tema del reglament de participació ciutadana, que seria una audiència pública per tal de poder explicar el que puguem arribar o els acords que puguem haver arribat políticament.

**Sr. Fernández.-** En tot cas, en l'última comissió informativa, tot i que no era el tema, també va sortir en els comentaris finals el tema del procés d'elaboració del pressupost i el Sr. Álvarez ens va comentar que, possiblement, la setmana que ve hi hauria, possiblement, eh? , no com a certesa, podria ser que poguéssim tenir la primera reunió per començar els treballs de tots el grups per l'elaboració del pressupost.

**Sr. Alcalde.-** Gràcies, Sr. Carles Fernández. Comença contestant el Sr. Josep M<sup>a</sup> Mateo a la pregunta del Sr. García Lorenzana.

**Sr. Mateo.-** Sí, jo segons li vaig comentar, vaig donar ordres que anés la brigada a revisar aquest tema i em van confirmar que s'havia resolt, que estava resolt, que estava arreglat el tema de la tanca que passaven per sota els gossos. Es va netejar la zona i en principi, estava arreglat. De tota manera, jo li proposo una cosa anem vostè i jo a veure in situ el lloc per confirmar com està i em preocuparé personalment de si hi ha algun problema que quedi resolt. Jo, per mi, estava resolt el problema tal com vaig comentar, però jo li proposo això anem els 2 plegats a veure-ho. Ara quan acabem el ple, quedem i demà o demà passat anem a veure-ho i sobre el terreny ...

**Sr. Alcalde.-** Gràcies, Sr. Josep M<sup>a</sup> Mateo. Constesta el Sr. César Alcalá el tema de la gespa al Sr. Manuel Cortés.

**Sr. Alcalá.-** A veure, el tema segueix endavant. Com vam comentar, hi ha hagut un petit problema amb la licitació que s'està resolent, està a punt de resoldre's respecte a si s'ha enraonat amb les entitats, tant els veterans com vosaltres vam enviar un correu i se us va dir o almenys crec que s'havia d'haver contestat, es va donar l'ordre de que es contestés, almenys als veterans segur perquè m'ho van confirmar l'altre dia que se us dirà tots els processos abans que comencin perquè tingueu temps de muntar-ho tot, que no tingueu cap tipus de problema, almenys els veterans sí, vosaltres doncs s'haurà perdut la contestació.

**Sr. Cortés.-** Si s'està treballant per coordinar els horaris entre el club de futbol la Roca i el de Santa Agnès no tinc cap notificació com a representant de l'entitat que això sigui així.

**Sr. Alcalde.-** Sr. Manuel Cortés, intentem no fer diàleg ni intervenir com a representant d'entitats, sinó com a regidor.

**Sr. Cortés.-** Perdó, si em disculpa un moment li explico. Li estava contestant com....

**Sr. Alcalà.-** Bé, doncs prenc nota i se us contestarà.

**Sr. Alcalde.-** Gràcies, Sr. César Alcalà. Sr. Manuel Álvarez contesta al Sr. Carles Fernández el tema del pressupost?

**Sr. Álvarez.-** Sí, és una mateixa resposta que pot servir tant pel Sr. Carles Fernández com per l'Albert Gil. És veritat que en la comissió informativa va sortir el tema, és un objectiu que hem de fer aquest any, de trobar-nos abans d'aquesta aprovació. Jo estaré en condicions de saber si ens podem trobar la setmana que ve, demà, per mirar de parlar sobre una primera proposta en base al tema que ja tenim treballat. Agafo el compromís que demà, en tot cas, acabo de concretar si ens hem de veure la setmana vinent o si ho hem de deixar per la següent, eh?. Haig de dir que estem treballant aquesta proposta que haurà de ser una proposta que ja suposo que com tothom s'imagina, haurà de ser bastant imaginativa perquè com ja saben també, ja ho hem comentat en alguna comissió informativa, els ingressos per a l'any que ve, la provisió és que baixin respecte d'aquest any. Això farà que costi una miqueta més del que ja ha costat els anys anteriors que Déu n'hi do. En tot cas, demà envio un mail o us truco personalment i podem mirar de quedar. Gràcies.

**Sr. Alcalde.-** Gràcies, Sr. Manel Álvarez. Gràcies, Sr. Manel Álvarez. Contesto jo al tema del nom dels carrers del Pla de les Hortes. Efectivament es va fer un procés participatiu, en el qual, ara molt de memòria, va haver-hi tot una sèrie d'aportacions que venien des de l'escola Mogent que feien referència no a un carrer sinó a una plaça. Aquesta plaça tècnicament no existeix, però en tot cas, s'ha de demanar a la Direcció General del Cadastre que consideri aquest espai com a plaça i no com a carrer i després hi havia una proposta de nom d'una il·lustre pedagoga que va ser regidora de l'Ajuntament de Barcelona, la Sra. Marta Mata, a qui vaig tenir el gust de conèixer

personalment i que en tot cas, davant d'aquesta sol·licitud és lògic que s'adoptés aquesta demanda popular. Hi havia una altra demanda de l'abadessa Emma, si no recordo malament, que podria ser per aquest carrer o per a qualsevol altre. Els carrers del Pla de les Hortes no tenen nom encara, per tant, es podria posar en un altre carrer dels carrers adjacents.

Llavors hi ha uns particulars que també demanaven un altre nom, tot i que no ho han entrat oficialment en aquest procés participatiu. Hi havia una proposta tècnica que havia arribat a estar en un ordre del dia d'una junta de govern i que es va retirar per entendre que era millor obrir aquest procés participatiu. Això va quedar parat per motiu de les eleccions municipals i, en tot cas, em comprometo a reprendre aquest tema, rescatar-lo i portar-lo a junta de govern o en tot cas, si s'escau, a alguna reunió que puguem fer tots els grups, parlar-ho perquè estiguem d'acord en com quedin aquests carrers i, per tant, els noms que s'havien proposat feien referència o a continuïtats o a situacions històriques que pogués haver-hi sobre aquest sector, baixada dels Horts, carrer del Horts, avinguda dels Horts, carrer del Rec, crec recordar que hi havia carrers d'aquest tipus, en tot cas, em comprometo a rescatar-ho i en tot cas, podem treballar conjuntament aquesta proposta i deixar resolt aquest tema definitivament.

Crec que estan totes les preguntes contestades, però sí que al Sr. Albert Gil podria fer-li un esment, per això també abans li he demanat al regidor d'hisenda que contestés explícitament. La moció en tot cas, la treballarem quan s'escaigui. El proper ple ordinari és al mes de gener i el pressupost l'hem de treballar abans, per tant, el treballarem abans, tal com ens vam comprometre, el treballarem tots els grups. És un pressupost d'extrema dificultat que costarà molt de poder tancar i haurem de renunciar a algunes coses que es feien i que haurem de dir que es deixin de fer. Primer haurem de fer aquesta feina els grups. Un cop tinguem aquesta feina avançada, no descartem l'audiència pública. Tampoc ho afirmo en aquest moment perquè si bé la voluntat és acabar treballant algun dia en pressupostos participatius. En aquest moment la dificultat és molt gran com perquè puguem fer aquest salt qualitatiu tan gran quan disposem de pocs recursos. Tot i així, si la feina que hem de fer els grups avança amb velocitat i anem per bon camí i disposem del temps suficient, es pot fer aquesta audiència pública, és una manera d'involucrar als ciutadans, de fer-los partícips d'aquesta situació de dificultat econòmica que està passant la zona euro i les administracions en particular i també els ciutadans i les ciutadanes, doncs realment, val la pena fer-los partícips i tenir aquestes complicitats amb ells perquè sabem tots on estem.

**Sr. Gil.-** No anava tant en uns pressupostos participatius, sinó amb el fet de si amb la situació actual si s'han de prendre mesures dràstiques, etc, etc, i és un acord dels partits polítics, només dèiem que és més fàcil d'arribar al poble convocant una audiència pública per explicar-ho, liderada per vostès, però conjuntament, que no pas en un ple municipal que ja sabem la repercussió que té.

**Sr. Alcalde.-** Totalment d'acord, jo per això ho deia, ja sabia que no era un pressupost participatiu el que estàvem fent, sinó una recerca de complicitats perquè els ciutadans entenguin les situacions que estem passant i quines són les mesures dràstiques que s'hauran d'adoptar i que, per tant, els ciutadans sàpiguen visualitzar què passarà.

Si no hi ha més preguntes, donaríem per conclosa la sessió quan són les 22 hores i 7 minuts i passàrem al torn de precs i preguntes del públic assistent.

**Sra. Secretària.-** Això de les votacions de les actes les he deixat sobre la taula. Farem la revisió i les tornarem i les tornarem a passar en el proper ple. Està aprovada la última, la de les ordenances fiscals...

**Sr. Alcalde.**- La del dia 3 de novembre i la del 25 d'octubre. Correcte, és així, eh?

I no havent-hi més assumptes a debatre, acomplert l'objecte de la convocatòria, el president aixeca la sessió, essent les 22 hores i 10 minuts del dia indicat en l'encapçalament, de la qual cosa en dono fe.

El president

La secretària

Rafael Ros Penedo

Dolors Melero Guirao